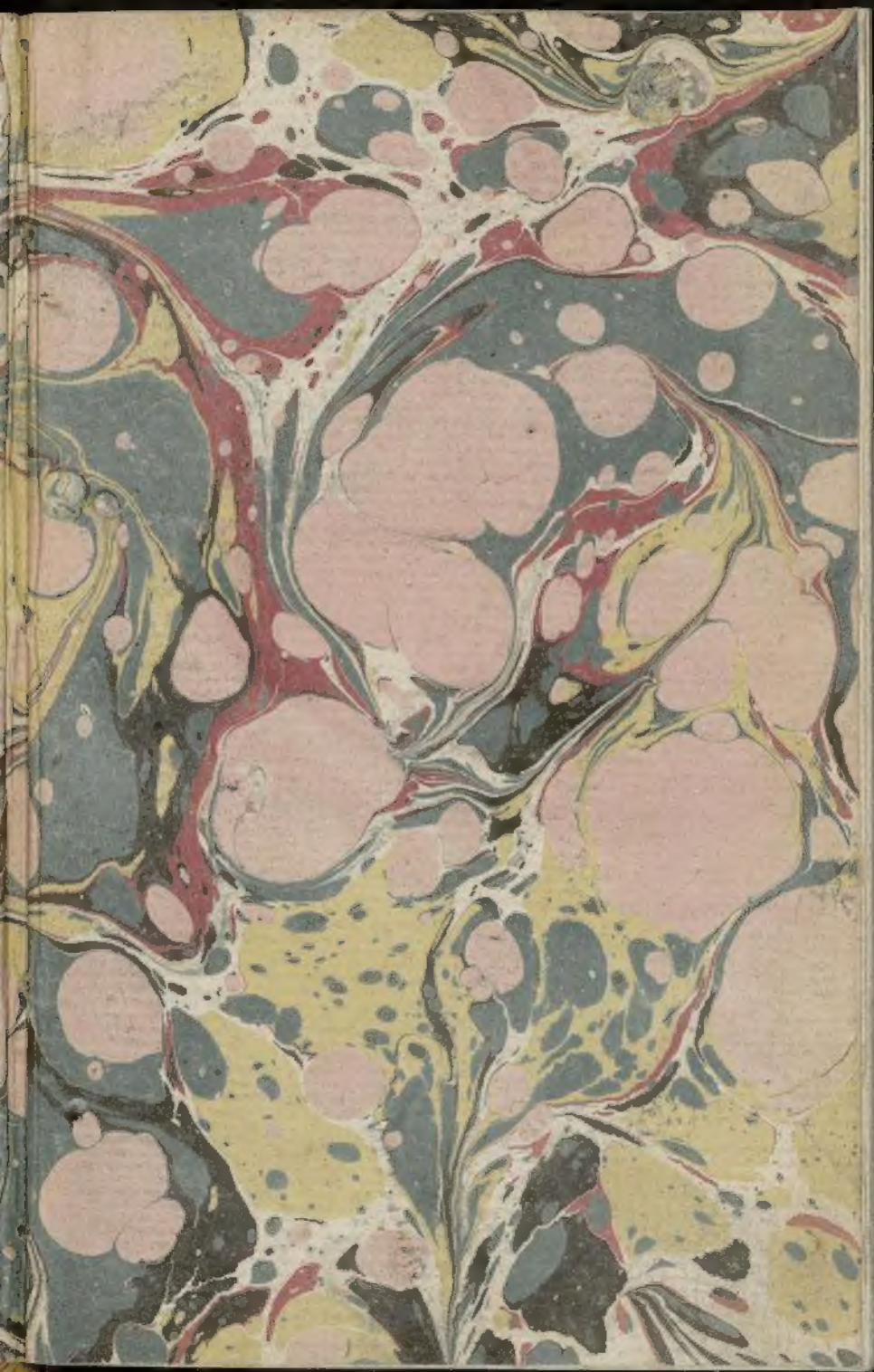


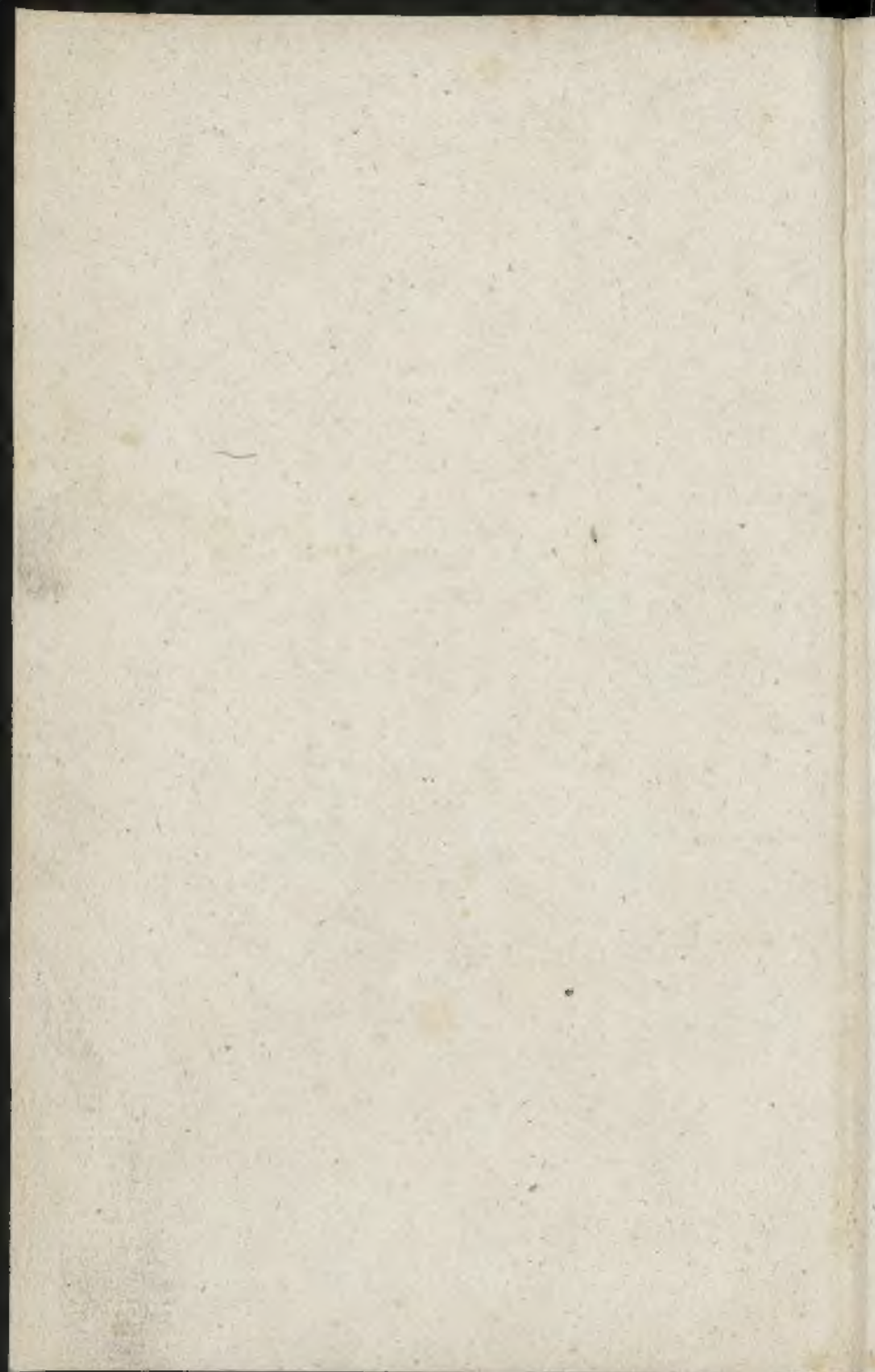
ЗАЛА 18.  
ШКАФЪ  
ПОЛКА  
№

3  
7  
41

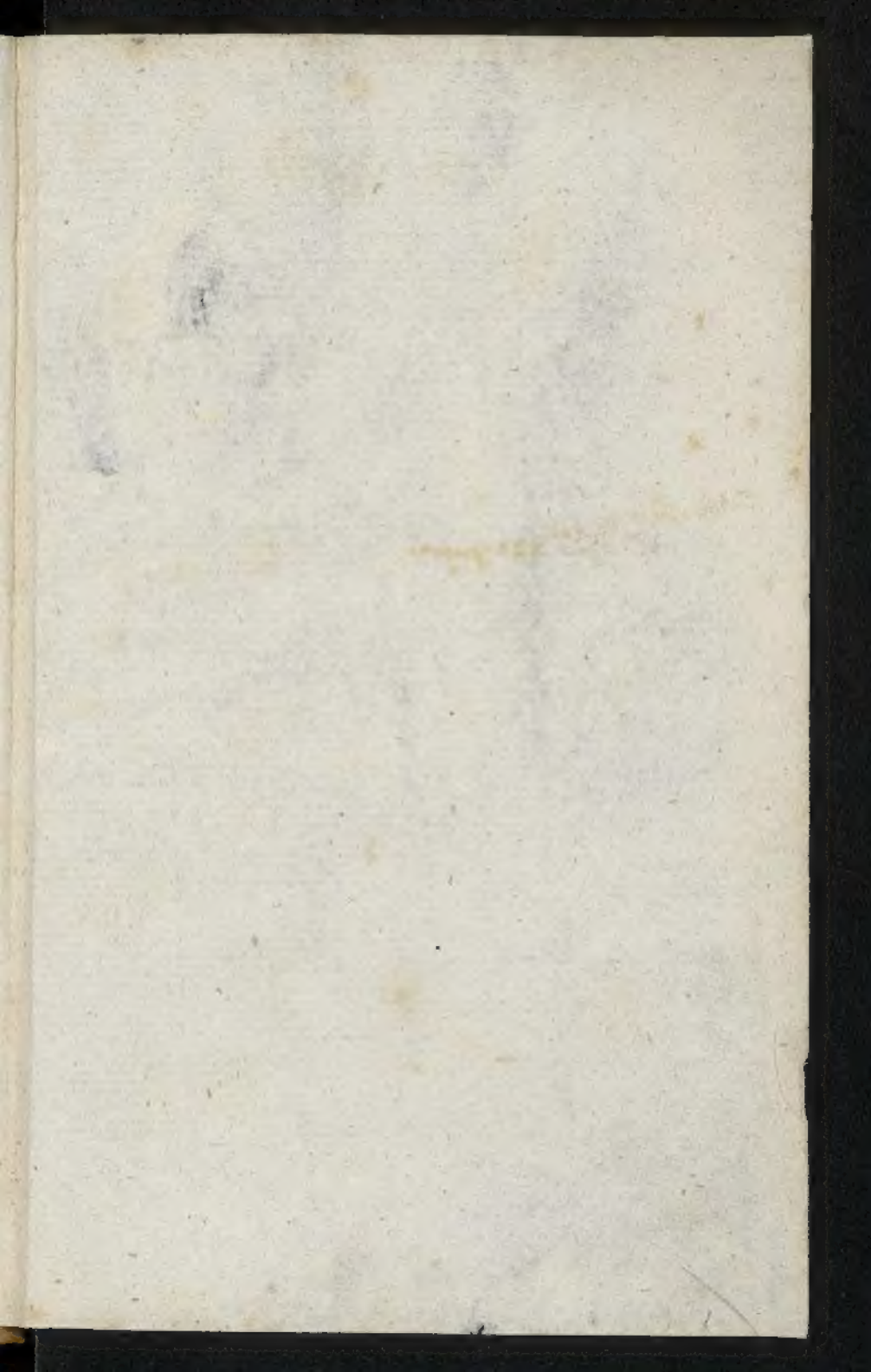












18. 3. 7. 41

Dep



ПРАКТИЧЕСКІЯ  
НАБЛЮДЕНІЯ  
О  
БОЛѢЗНЯХЪ  
МОРСКИХЪ СЛУЖИТЕЛЕЙ.

Сочиненіе

Тилберта Блена, Доктора Медицины, Лондонскаго и Единбургскаго Королевскихъ Соціететовъ Члена, Экстраординарнаго Лейбмедика Принца и Принцессы Валлійскихъ, Лейбмедика Герцога Кларенскаго, и Члена Экспедиціи, учрежденной въ Лондонъ для печенія о больныхъ и раненыхъ матрозахъ.

съ Аглинскаго подлинника  
послѣдняго изданія  
переведено и напечатано  
по Высочайшему  
ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА  
повелѣнію.

ТОМЪ ПЕРВЫЙ.

ВЪ САНКТПЕТЕРБУРГѢ,  
Въ Типографіи Государственной Медицинской  
Коллегіи, 1800 года.



Nec Medici, nec Imperatores, nec Oratores,  
quamvis artis praecepta perceperint, quidquam  
magna laude dignum, sine usu et exercitatione  
consequi possunt.

Cicero.





---

## ПРЕДИСЛОВІЕ.

---

Какъ только я былъ опредѣленъ Докторомъ во флотъ, состоявшій подъ командою Лорда Родни, въ началѣ 1780 года, то и рѣшился воспользоваться, по моимъ силамъ, всѣми выгодами, копорыя сіе поле наблюденія мнѣ могло доставить. Къ сему побудило меня, желаніе удовлетворить собственной моей совѣсти, въ исполненіи положенной на меня должности, и припомъ найпи, буде возможно, средства къ улучшенію состоянія того рода людей, которые, будучи великою обороною Государства, паще прочихъ, трудностямъ, безпокойству и болѣзнямъ подвержены.

Флотъ, въ копоромъ рѣдко было меньше дващцапи, а иногда и больше сорока линійныхъ кораблей, гдѣ я неотлучно, въ разныхъ приключеніяхъ дѣятельной службы, въ дальней и нездоровой сторонѣ, болѣе прехъ лѣтъ нахо-

дился, доставилъ мнѣ случаи къ дѣланію наблюдений въ обширности.

Предмѣшномъ своимъ я поставилъ, столько же предохраненіе отъ болѣзней, какъ и лѣченіе оныхъ; и какъ первое должно особливо зависѣть отъ знанія наружныхъ причинъ болѣзни, то я собралъ и привелъ въ порядокъ всѣ произшествія по сей части, какія только дошли до моего свѣденія, почитая оныя единственными источниками, изъ коихъ опшдаленныя причины здоровья и болѣзни выводипь можно.

Когда я вступилъ въ мою должность, то Главнокомандующій далъ повелѣніе, чтобы каждой Лѣкаръ во флотѣ присылалъ ко мнѣ мѣсячныя рапорты, въ которыхъ бы означены были степени умноженія разныхъ болѣзней, число умершихъ, и все то, что опносится къ здоровью на ихъ корабляхъ. Это было задѣлано для того, чтобы я могъ безъ затрудненія распредѣлять пріемъ людей въ госпитали; такъ, чтобы каждой корабль могъ имѣть пособіе въ надлежащей соразмѣрности, смотря по степенямъ бо-



лѣзни на ономѣ, стараясь между тѣмѣ, чтобы и въ гошпиіаляхъ тѣсноты не было; и притомѣ бы я могъ ошѣ времени до времени увѣдомлять Главнѣкомандующаго о состояніи больныхъ, или о умноженіи особливыхъ болѣзней, чтобы по тому можно было предложить ему такіе роды пищи, или другія средства, копорыя бы способствовали къ излѣченію шѣхъ болѣзней, или къ удержанію оныхъ отъ дальнѣйшаго распространенія. Сіи рапорты послужили мнѣ, такъ же и въ семѣ Сочиненіи, наилучшимъ способомъ для собранія многихъ, по опыту утвержденныхъ, произшествій, копорыхъ пособіемъ можно бы опредѣлить насущія причины и порядокъ болѣзней.

Признаю себя весьма много одолженнымъ, господамъ Лѣкарямъ, за ту исправность и точность, съ копорою они мнѣ доставляли сіи рапорты, и не долженъ упустишь ни одного случая, чтобы не изъявить моего уваженія къ сему классу Офицеровъ Они, можетъ быть, гораздо въ большемъ почтеніи находящаяся въ нашей службѣ, нежели у

другихъ націй; однако общая польза прѣбуетъ, чтобы они еще болѣе были почитаемы и ободряемы. Для людей, благородныхъ чувствъ и воспитанія, какыя Авкари бытъ должны, и вообще суть, самымъ лучшимъ побужденіемъ ко испу-пленію въ службу, и къ надлежащему исполненію ихъ должности, есть ласкательное вниманіе и нѣкоторая степень уваженія со стороны другихъ Офицеровъ. Сіе самое, въ своемъ дѣйстви на благородную душу, заснувало бы до нѣ-котораго пункта, мѣсто денежныхъ вы-годъ. Ето можетъ названо бытъ, по словамъ одного краснорѣчиваго (\*) Писателя, „дешевой защитною Государства.“ Къ сему присоединить должно, что снисходительное обхожденіе со стороны Начальниковъ, гораздо болѣе способствуенъ къ вѣрному и совѣстному исполненію должности въ семъ званіи, нежели взыскашельные и отдаляющіе поступки, которые, могутъ, правда дѣйствовать на души тѣхъ, коихъ работа только ма-шинальна, но какимъ образомъ вну-

(\*) *Mr. Burke's Reflexions on the French Revolution.*



шати по нѣжное вниманіе къ страждущему человѣчеству, и то чувствіе обя-  
зательства, которыя могли бы заста-  
вить человѣка, жизнь и здоровіе своихъ  
соотварей въ рукахъ имѣющаго, испол-  
неніи возложенную на себя часть съ пооч-  
ностію и дѣйствительностію?

Когда флоти находился въ гаваняхъ,  
я также надсматривалъ, и ежедневно  
посѣщалъ гошпитали; изъ коихъ одна  
есль почти на всякомъ островѣ въ шѣхъ  
мѣсахъ: и какъ я имѣлъ записки о  
всѣхъ, разнымъ болѣзнямъ подвержен-  
ныхъ, кои были приняты въ шѣ гошни-  
тали, и о числѣ умершихъ; то я и чрезъ  
сіе средство доставилъ себѣ множество  
произшествій, которыя могутъ объ-  
яснить исторію человѣческихъ болѣзней,  
и открытъ дорогу къ отвращенію и  
излѣченію оныхъ.

Надлежитъ всякому, коимъ всту-  
паетъ въ званіе столь важное, и припомѣ  
столь преисполненное обоюдностей, ка-  
ково естъ врачебное, приучить разумъ  
свой къ разсмаptrиванію, надлежащимъ  
образомъ, важности свидѣтельствъ,

и правилъ изслѣдованія, дабы умѣть извлекать прямыя слѣдствія изъ дѣлъ, и убѣгають съ одной стороны легковѣрности, а съ другой сомнишельства; ибо то и другое равно препящивующѣ открывшю и употребленію практическихъ истиннѣ. И потому не почишаю за излишнее, представить читателю правила, коимъ я послѣдовалъ въ моихъ наблюденіяхъ.

Я думаю, что практическое искусство во всякой наукѣ соединитъ въ томъ, чтобы средства приносившіе къ концамъ, и слѣдовательно, должно быть основано на познаніи силъ пособій физическихъ, покуда они другъ на друга дѣйствуютъ, а наблюдению и опыту принадлежатъ, удостовериться, и отобрать такія произшествія, которыя сіе познаніе составляютъ (\*).

Въ шѣхъ изысканіяхъ, которыя неодушевленное вещество предмѣлюмъ сво-

---

(\*) Сіе изъяснено пространнѣе на страницѣ 39 *Актъ о мышечномъ движеніи*, читанной въ Королевскомъ Лондонскомъ Соціетѣ 13 и 20 Ноября 1788 года, Медицины Докторомъ Гилбертомъ Бленомъ.

имѣ имѣютъ, одно происшествіе можетъ служить довольнымъ основаніемъ для наблюденія; но въ тѣхъ, которыя относятся къ тѣламъ, жизни одареннымъ, есть многія обстоятельства, которыя подають поводъ къ обоюдности, и дѣлають открытіе практическихъ истинъ болѣе затруднительнымъ.

Первое обстоятельство, которое я предсказываю имѣю, есть то, что въ самой природѣ находятся многія пособія, коими болѣзни прекращаются безъ всякаго вспоможенія искусства, какъ то бываешь въ случаи ранъ, и даже въ скоротечныхъ острыхъ болѣзняхъ, не только въ животныхъ, но и въ людяхъ: и поному дѣйствія природы и искусства такъ между собою соединены бывають; что весьма трудно оныя различать можно, и дословѣрно утвердить, сколько то или другое въ излеченіи участвовало. Нѣкоторой Врачебной Писатель весьма хорошо замѣтилъ, что одушевленной составъ различествуешь онъ всѣхъ другихъ машинъ въ томъ, что въ случаи разстройки можетъ самъ себя по-



правиль. Ето справедливо въ разсужденіи предохраненія, равно, какъ и лѣченія; ибо зараза, не исключая и самаго мороваго повѣтрія, часто сама собою проходитъ. Я чрезъ сіе ничего въ предосужденіе дѣйствительности или пользы Врачебной науки не разумѣю: ибо, хотя справедливосль онаго общоутельства мы признаемъ во всей ея обширности; однако предъ глазами разума всегда остается вопросъ, какимъ образомъ надлежитъ располагать природою, относительно къ ея наружнымъ посредствіамъ, каковы сунъ, теплота, холодъ, и пища, и предославляешся наконецъ искусству, исполковашь ея намѣренія, касательно оныхъ. Когда же еще разсудимъ, что болѣзни и приключенія человѣческаго рода умножающся и ошягощающся искусственнымъ расположеніемъ жизни, зависящимъ отъ нашего разума, то не лъзя не подумать, чтообы оныя не должны быть воспящаемы искусственными средствами пособія, которое такъже разумъ предлагаетъ. Но ето не только подумать, но и навѣрно за истинну, на самомъ дѣлѣ основанну,

утвердить можно, что большая часть болѣзней, больше или меньше, подлежатъ управленію искусства; и я могъ бы одну изъ оныхъ напомнить, копорая, будучи совершенно непреоборима силами природы, могла бы весьма много споспѣшествовать къ испребленію нашего рода, если бы она была непобѣдима силами врачевства.

Другой особливой источникъ затрудненія выше помянутаго, состоитъ въ разности сложений человѣческихъ, зависящихъ какъ отъ естественныхъ основаній, такъ и отъ другихъ обстоятельствъ, какъ то, отъ возраста, пола, и навыковъ жизни; въ слѣдствіе чего, необходимо надлежитъ перемѣнять лѣченіе тойже самой болѣзни, употребляя къ тому тонкой и разборчивой разсудокъ, и быть осторожнымъ въ извлеченіи общихъ заключеній изъ однихъ какихъ нибудь произшествій.

Третьимъ обстоятельствомъ сего рода я поставляю то, что живое человѣческое тѣло, между тѣмъ, какъ на оное дѣйствуютъ всѣ причины, поражаю-

ція неодушевленное вещество, еспъ также подвержено не только шѣмъ ощущеніямъ, копорыя сродны всей одушевленной природѣ, но и шѣмъ, копорыя зависяшъ отъ дѣйствованій и сипрасшей души, соединенной съ разумомъ. Извѣсно, что гдѣ причина проста и одна, тамъ нѣтъ великаго затрудненія въ точномъ снисканіи ея, и въ приложеніи оной къ практическимъ намѣреніямъ; но когда дѣйствіе происходитъ отъ многихъ причинъ, какъ то въ семъ случаѣ, то уже не возможнымъ становится обьявъ всѣ оныя, и силы ихъ опредѣлить, такъ, чтобы предсказать или учинить какое произшествіе, зависящее отъ соединеннаго ихъ вліянія, безъ величайшаго опасенія погрѣшить. Сія истинна, касательно болѣзней, такъ явна, что наиболѣе, кажется, полезно бы было опложишь на спору, елико можно, разсужденія, о внутреннихъ и скрытыхъ причинахъ, отъ утонченныхъ умозрѣній производимыя, и послѣдовавъ въ практикѣ не многимъ очевиднымъ правиламъ, и чувствительнымъ дѣйствіямъ, происхо-



дящимъ отъ тѣхъ наружныхъ вліяній, коихъ силы по наблюденію и опыту съ шочностію опредѣлены.

Четвертое обстоятельство есть великая темнота, кою причины большей части болѣзней покрыты, и затрудненія въ изслѣдованіи правилъ животнаго устройства. Можно безъ всякой опасности утвердить, что сіи правила столько еще несовершенно извѣстны, что мало могутъ быть приноровлены къ практикѣ. Умозрительныя предписанія Врачебной науки вообще основаны только на предположеніяхъ, и всегда заимствовали свои разныя краски отъ той Философіи, которой случалось въ разныя времена быть въ силѣ. Правила Механики, Гидравлики и Химіи были, по временамъ, съ такимъ правдоподобіемъ приноровлены къ изъясненію жизненныхъ дѣйствій и лѣкарственныхъ силъ, что такое мнѣніе всеобщимъ тогда согласіемъ было утверждено. Хотя въ нынѣшнемъ вѣкѣ, справедливѣйшія нѣкія истолкованія животнаго устройства были причиною, что прежнія оныя почти вез-

дѣ отвергнушы; однако испытаніе прошедшихъ заблужденій не воспрепятствовало современникамъ нашимъ предаваться обвороживающей новости, недавно изобрѣщенной отрасли Философіи, названной пневматическою Химією. Упражняющіеся въ сей наукѣ показали такіе успѣхи, которые дѣлають честь нашему времени, весьма важными открытіями въ свойствахъ многихъ родовъ неодушевленнаго вещества. Да и въ томъ спорить не можно, что она была съ великимъ остроуміемъ употреблена, къ изтолкованію нѣкоторыхъ явленій въ живоной жизни, однако это по необходимости должно быть весьма ограничено, и что въ не многихъ предмѣтахъ, поелику жизнь управляется собственными законами: а относително къ практическимъ заключеніямъ, такое употребленіе новой Химіи показывается равно суетудреннымъ, ребяческимъ, и обманчивымъ, какъ и употребленіе Механическихъ и Химическихъ правилъ въ прежнихъ училищахъ.

Правда, что умоэриительныя изысканія въ одушевленной природѣ были, въ наши времена, производимы нѣкопоруими Писателями, по правиламъ большей Философической точности, когда сіи разсуждали объ ней не иначе, какъ о предметѣ, подлежащемъ свойственнымъ самому себѣ законамъ. Однако опасается еще доказать, какія существенныя практическія выгоды воспослѣдовали отъ сихъ умоэриій.

Что физиологія не употреблена была съ вѣщимъ успѣхомъ на практикѣ, то сіе произошло не только отъ того, что большая часть умствованій утверждена на однихъ предположеніяхъ, и потому неизвѣстна и обманчива, но и что необходимо нужно на сей конецъ, дабы такой родъ знанія былъ совершенъ во всякой отрасли живописнаго устройства. Не довольно того, что мы можемъ удостовѣриться въ одномъ или въ нѣсколькихъ пунктахъ; ибо столь много есть разныхъ склоненій, и взаимныхъ зависимостей въ жизненныхъ дѣйствіяхъ человѣческаго состава, что если бы над-



лежало намъ поступать понашему оныхъ знанію *à priori*, то, для полученія отъ того какой нибудь несомнительной практической пользы, необходимо нужно знать оныя *всѣ* совершенно: поелику *всѣ* они могутъ больше или меньше участвовать въ какомъ нибудь предложенномъ дѣйствіи, которое мы произвестъ намѣрены. Если, въ предприемлемыхъ мѣрахъ, вознерадимъ взять въ разсужденіе какое нибудь изъ оныхъ, то это будетъ причиною заблужденія, равно, какъ когда въ изчисленіи пропустимъ одно число, то подобнымъ образомъ погрѣшительную здѣлаемъ выкладку. Кругообращеніе крови, одно изъ немногихъ открытій въ живописномъ устройствѣ, которое безспорно *всѣми* утверждено, не такъ много послужило къ практической пользѣ, какъ бы можно предполагать: причина сему видна изъ предвѣдущихъ разсужденій; ибо не одинъ только механизмъ нашего состава опредѣляетъ дѣйствія онаго, но также и силы, зависящія отъ чувствительности, раздражительности, страстей и дѣяній душевныхъ.

Еслибы можно умозрѣніе учинить совершеннымъ, то нѣтъ нимаѣйшаго сомнѣнія о его пользѣ: поелику наше знаніе природы распространяетъ силу нашу надъ природою. Но весьма не вѣроятно, чинобы въ сложности только темной и запутанной, какова есть живой человеческой составъ, могло то когда нибудь дойти до сего совершенства; а смотря по нынѣшнему его незрѣлому соспопнію, и по человеческой жадности проникнуть въ причины, и знаніе поспѣшно приноровлять къ практикѣ, науки, названныя *Физиологію* и *Патологіею*, чрезмѣрно подвержены злоупотребленію; а сіе злоупотребленіе было одно изъ главныхъ средствъ, которыя испортили практическое врачеваніе, и удержали оное отъ дальнѣйшихъ успѣховъ. Истинна пребуемъ, однакожъ, признасться, что науки сего рода имѣютъ свою пользу; ибо, вмѣстѣ съ физическими знаніями, вообще, онѣ служатъ къ просвѣщенію разума, прогоняя суевѣріе и легковѣрность; и хотя практическія истинны рѣдко изъ оныхъ выводимы бытъ могутъ:

однако умозрѣніе, хотя иногда и ложное, служивъ поводомъ къ изобрѣпенію новыхъ лѣкарствъ и способовъ лѣченія, и къ подтвержденію или разному переѣненію тѣхъ, которыя уже въ употребленіи; и симъ образомъ прислуживаетъ опыту, безъ согласія коего такіа изобрѣтенія не достойны вниманія (\*). Не должно оставивъ безъ замѣчанія, что Бюргавъ, по нѣкимъ, на воображеніи основаннымъ правиламъ, открылъ многія полезныя истинны.

И такъ, поелику мало намъ остается ожиданъ отъ умозрѣнія, и какъ уже показано было, что животная жизнь подвержена вліянію сіюль многихъ обстоятельствъ, которыя входятъ въ послѣдствія опытовъ, и бывають причиною случайныхъ произшествій; то необходимо

---

(\*) Корнелій Целсъ, писатель жившій во время Тиберія Цесаря, разсуждаетъ о сей самой матеріи весьма обширно, и порядочно, самымъ безпристрастнымъ образомъ, въ своемъ Предисловіи. Не можно довольно надивиться благомыслію и краснорѣчію, которыя въ томъ сочиненіи найдяся.



нужно имѣть немалое число явныхъ дѣй-  
ствій, въ разномъ видѣ представленныхъ  
и между собою надлежащемъ образомъ  
сравненныхъ, чпо бы можно было вы-  
весить тѣ законныя заключенія, изъ ко-  
торыхъ собственно составляются на-  
блюдения. Наблюдение есть, якобы, общее  
дѣйствіе, выведенное изъ собранія и  
сравненія нѣкотораго числа частныхъ  
дѣйствій; и во Врачебной наукѣ большая  
часть наблюдений собрана изъ такихъ  
выводовъ, которые гораздо многочислѣе,  
и сами по себѣ труднѣе, нежели, можетъ  
быть, въ какой нибудь другой наукѣ или  
знаніи. Для пріобрѣтенія оныхъ потребны,  
не только внимательная терпѣливость  
чтобы собирать, и память чтобы удержи-  
вать; но и нѣчто быстрой созерцательной  
взглядѣ ума, называемой, проницатель-  
ностію, дабы умѣли собрать и различать  
оныя въ самое то время, когда употре-  
блять надобно. Сія способность есть  
родъ нѣкоего вышшаго побужденія, копо-  
рое учреждаетъ въ душѣ мгновенное, и  
рѣчей не пребывающее, причинѣ и дѣйствию  
разчисленіе. Пытаясь подражать сему

образованію ума, я старался образовать способъ изслѣдованія, предлагаемаго въ семъ сочиненіи.

Послѣднее къ успѣхамъ во Врачебной истинѣ препятствіе, которое я на-  
помяну, есть великое затрудненіе при  
разбираніи свидѣтельствъ. Предлежитъ  
намъ не только собственнѣйшей нашей, но  
и другихъ легковѣрности и обманчивости  
остерегаться. Понеже Врачебныя прак-  
тики несправно различаютъ между  
дѣйствіями природы и искусства, извле-  
каютъ свѣдѣнія изъ частныхъ особли-  
выхъ случаевъ, и преклоняются къ сво-  
имъ любимымъ умозрѣніямъ; не упоминая  
при томъ прелестей шутки и соб-  
ственного интереса, кои, должно бы  
надѣяться, рѣдко имѣютъ вліяніе на по-  
спавленныхъ правильно Врачей; того ради  
съ сожалѣніемъ признается можно, что  
ни въ одной человѣческой наукѣ, можетъ  
быть, не находится меньше исправности,  
касательно записанныхъ и засвидѣтель-  
ствованныхъ истинъ, какъ во Врачебной.

Какъ Врачебное изслѣдованіе и точ-  
ность есть дѣло величайшей важности,

то оно и требовало бы гораздо обширнѣйшаго разсмотрѣнія; но я уже преступилъ обыкновенныя границы предварительнаго объясненія. Довольно, однакожъ, было сказано, чтобы убѣдить всякаго человѣка, одареннаго исправнымъ разсудкомъ, сколь трудно находить доспovitныя истины, и выводить справедливыя и твердыя заключенія во Врачебныхъ предметахъ.

Въ слѣдующемъ сочиненіи я здѣлалъ покушеніе учинить едвали чпо больше, какъ только собранъ, по моимъ собственнымъ примѣчаніямъ, и при помощи флюпскихъ Лѣкарей, не малое число доспovitныхъ произшествій, и привести оныя въ такой методической порядокъ, которой бы служилъ основою для дальнѣйшихъ изслѣдованій; и я увѣренъ, чпо другіе, можетъ быть, будучъ въ состояніи вывести изъ оныхъ наблюденія, которыя я пропустилъ могъ; а найпаче, если сіи новыя, но несовершенныя покушенія начнутъ быть сравниваемы съ другими подобными усиліями, кои другіе наблюдатели дѣлали или здѣлаютъ въ другихъ



климатахъ, и при другихъ обстоятельствахъ службы.

Изъ предложенныхъ причинъ довольно явствуемъ, что имѣтъ ничего важнѣе и полезнѣе, какъ имѣть исправную исторію болѣзней. Ибо 1) чрезъ сіе одно онѣ могутъ быть надлежащимъ образомъ различаемы. 2.) Такая исторія пуневодствуетъ насъ въ познаніи, сколько силы не вспомощеспвующей природы произвешъ могутъ, а чрезъ то, мы удоспобримся, чего точно должно ожидать отъ искуства, и что только оному приписывать надлежитъ. 3) Она взору нашему довольно опкрываетъ свойство, предохраненіе, и лѣченіе болѣзней, дая намъ знать то вліяніе помогающихъ (*juvantia*) и вредящихъ (*laedentia*) средствъ, которому, больные или по необходимости, или по случаю подвержены бывають.

Многія мнѣ встрѣчались препятствія, въ учрежденіи Врачебныхъ изысканій до такой обширности, до которой бы я оныя довести желалъ. Во первыхъ самое свойство сего дѣла, какъ-то

было извѣснено выше , представляеѣтъ  
нѣкопорыя затрудненія , которыми со-  
провождаемы бываюѣтъ всѣ Врачебныя  
практическія изысканія. Но кромѣ сего  
затрудненія , принадлежащаго къ свой-  
ству самаго дѣла , были еще другія ,  
необходимо соединенныя съ состояніемъ  
дѣйствительной службы: ибо случалось  
иногда, что гошпиалы были недоволь-  
но просторны , и такъ худо снабжены  
надлежащими снадобьями и выгодами, а  
особливо въ первые мѣсяцы моей служ-  
бы, что я принужденъ былъ главное мое  
попеченіе къ тому прилагать, чтобы до-  
полнять сіи недоспаѣнки надлежащимъ  
присмотромъ, и представленіемъ Главно-  
командующему.

Пошребное вниманіе къ воздуху, пи-  
щѣ , и чистотѣ есѣ не только суще-  
ственнѣе простаго лѣкарственнаго вра-  
чеванія; но и до тѣхъ поръ не лзя боль-  
ныхъ почитать способными предмѣпа-  
ми врачебныхъ силъ, пока они надлежа-  
щимъ образомъ не будутъ имѣть помя-  
нутыхъ необходимостей.

Невыгоды, съ которыми я боролся, происходили по большей части отъ необыкновенной обширности службы: ибо въ то время гораздо большее число военныхъ кораблей на шѣхъ моряхъ находилось, нежели когда нибудь прежде, и слѣдовательно былъ соразмѣрно тому недостатокъ во многихъ вещахъ, нужныхъ для больныхъ. При концѣ войны сіи трудности были много исправлены, и гораздо лучшее поле для наблюденія открылось.

Другое препятствіе моимъ практическимъ изысканіямъ состояло въ томъ, что флотъ, на которомъ я служилъ, или части онаго, рѣдко оставались болѣе шести недѣль или двухъ мѣсяцовъ, въ какомъ ни будь одномъ мѣстѣ; такъ, что всякой порядокъ наблюденій, какой бы я ни могъ учредить, былъ прерываемъ, и я въ немалой мѣрѣ лишался могущаго отъ нихъ произойти плода, не видя окончанія шѣхъ случаевъ, которые были подъ моимъ присмотромъ.

Миръ, заключенный весною, 1783 года, положилъ конецъ всѣмъ моимъ изы-

сканіямъ, а особливо воспрепятствовалъ мнѣ докончить предпріятыя мною нѣкоторыя практическія изслѣдованія. Однакожъ я ошеажился въ одной часни сего сочиненія представить то, что вышло изъ моихъ опытовъ въ нѣкоторыхъ болѣзняхъ, а особливо въ такихъ, которыя свойственны тому климату и образу жизни.

Вообще сказавъ, я въ слѣдующемъ сочиненіи, сохраняя все уваженіе къ искусѣйшимъ меня, попысился наблюдать единственной, по моему мнѣнію истинной, способъ упражненія въ практическомъ врачеваніи, то есть, собирать и сравнивать между собою немалое число произшествій. Не можно полагаться на нѣсколько часпныхъ случаевъ, чпобы здѣлать оныя основаніемъ общаго разсужденія: поелику выводы изъ оныхъ незаключительны и обманчивы, и могутъ быть превращены и исполкованы, смотря по склонности наблюдателя, поелику онъ прилѣпляется къ любимому своему предразсудку, или предположенію. Я единственно старался пред-



спавить строгой списокъ истинны и природы въ обширности, и сравнительно опредѣлить безчисленные особливья происшествія, кои бы могли служить основою для наблюденія; потщился разобрать подробно, и снести между собою, пѣ происшествія, сложивъ получаемые мною мѣсячные рапорты въ таблицы; что я почитаю самымъ вѣрнымъ и краткимъ способомъ, для извѣщенія ихъ общаго заключительнаго послѣдствія.

Что касается до практической матеріи, я старался основывать мои заключенія единственно на опытѣ; и если гдѣ казалось, что умозрительныя о нихъ предметяхъ свѣдѣнія могли съ пользою оныя извѣснить, то я такія мнѣнія помѣщалъ въ видѣ примѣчаній.

Первое сего сочиненія изданіе опубликовано было въ 1785 году. Въ другой разъ напечатано было безъ всякой перемѣны въ 1790. И какъ уже теперь оба изданія разошлись, то я почитаю по всѣмъ правиламъ моего званія, за непремѣнной мой долгъ, пустить въ публику нынѣшнее изданіе, со всѣми поправлені-

ями и прибавленіями, какія только въ моихъ силахъ состояло здѣлать. Первые для онаго матеріялы были собраны за шестнадцать лѣтъ предъ симъ, и я съ тѣхъ поръ находился двенадцать лѣтъ Докторомъ при госпитали Св. Томы; которое мѣсто, какъ только я оставилъ въ 1795 году, то и былъ опредѣленъ Членомъ Экспедиціи больныхъ и раненыхъ мапрозовъ; съ того времени Англія вела войну почти со всѣми главными Европейскими морскими Державами. (\*) Сии случаи, равно, какъ и привашная моя практика, много способствовали мнѣ здѣлать нѣкоторыя поправки, и прибавленія къ сему сочиненію, и надѣюсь, что оныя не почтены

---

(\*) Что бы имѣть нѣкоторое понятіе о обширности нашего (Атланскаго) флота въ сіе время, то должно только разсудить, что въ послѣднемъ засѣданіи Парламента, положено на сей годъ мапрозовъ и морскихъ солдатъ числомъ сію двадцать тысячъ; а я по нѣкоторымъ свидѣтельствамъ увѣренъ, что число дѣйствительно служащихъ еще оное нѣсколько и превосходитъ. Прилагаемой здѣсь списокъ, взятый изъ публикуемыхъ ежемѣсячно реестровъ, покажетъ также великость и обширность нашей морской силы; и если кто разсуждаетъ о настоящемъ огромномъ постановленіи нашего флота, о неподражаемыхъ онаго недавнихъ побѣдахъ и подвигахъ, и наконецъ о безмѣрной онаго пользѣ и важности не только для нашего государства, но и для всей

будущъ неважными. Кромѣ того, что  
я разсмотрѣлъ и поправилъ разныя мѣста

Европы, шотъ безъ сомнѣнїя согласится, сколь нужно и не  
обходимо сохранять жизнь и здоровье нашихъ матрозовъ.

Іюня 1 го 1799 года. Мѣсячной списокъ распо-  
ложенїя Британскихъ морскихъ силъ, не включая  
въ то число нанятыхъ вооруженныхъ судовъ,  
которыя единственно обертгаютъ прибережную  
Великобританскую торговлю.

Линіи и др.	в 50 пушк.	ф. ты	г. ты	п. ты	всего
Въ гаваняхъ, и снаряженныхъ Брандвахтами, Госпитальными, и для содержанїя колодни- ковъ, при разныхъ гаваняхъ	7	2	48	127	184
Въ Англическомъ, и Ирландскомъ проливахъ - - -	36	3	3	0	42
Близъ Діала, и въ Сѣверныхъ моряхъ - - -	28	2	34	51	115
У Востъ-Индскихъ острововъ, и на дорогѣ - - -	12	4	12	33	61
Въ Ямайкѣ - - -	5	0	22	25	52
Въ Америкѣ и у Ньюфаунд- ланда - - -	6	1	10	14	37
Въ Остѣ-Индїи, и на дорогѣ у береговъ Африканскихъ -	2	1	9	9	21
Въ Гибралтарѣ и въ Сре- земномъ морѣ - -	8	5	13	14	40
Всего въ дѣйстви- тельной службѣ - -	0	0	1	1	2
Корабли для принятїя матро- зовъ и рекрутовъ - -	43	1	29	21	94
Способные къ службѣ и для того въ починкѣ - -	147	19	187	295	648
На ordinariaмъ положенїи -	9	1	5	0	15
Строющіяся - - -	4	0	5	0	9
И того всего -	27	2	34	34	97
	15	2	8	2	27
	195	24	239	33	789

прежнихъ изданій, я прибавилъ еще двѣ новыя главы. Одна изъ нихъ о язвахъ. Въ прежнихъ изданіяхъ сего сочиненія, я только изъяснилъ мое мнѣніе, что онѣ часто бывающъ прилипчивы. Теперь я предпринялъ то доказанъ, и при томъ постарался предписать самыя послѣдніе и лучшіе способы лѣченія оныхъ. Епша болѣзнь была во всякое время величайшимъ и мучительнымъ зломъ въ морской службѣ; но усилилась столь необычайно въ разныхъ мѣстахъ, гдѣ флотъ въ теченіе войны останавливался, что хотя я никогда много не упражнялся въ лѣченіи оныя, однако я почелъ себѣ за долгъ сообщить то, что мнѣ успѣлось въ Лѣкарскихъ журналахъ и рапортахъ, равно какъ въ книгахъ и въ разговорахъ.

Вниманіе Экспедиціи, въ которой я нахожусь, было такъ же больше обращено на Врачебныя предмѣты, по причинѣ, что попеченіе о здоровыхъ военнопленныхъ поручено было Транспортной Экспедиціи, во время моего опредѣленія; а испытаніе и назначеніе Лѣкарей и Подлѣкарей на флотъ, въ тоже самое



время было предоставлено Экспедиции Врачебной.

И потому, я старался, сколько было въ моихъ силахъ, способствовать успѣхамъ Врачебной службы по флоту, помогая составлять и вводить новыя распоряженія и наставленія; и я бы поступилъ противу истинны и справедливости, если бы здѣсь не призналъ ревностнаго и сильнаго содѣйствія, коимъ я пользовался отъ моего Сочлена Доктора Джемса Джонсона, коего великое знаніе службы можетъ только сравнено бытъ съ дѣятельными и неутомимыми его усиліями способствовать къ ея успѣху. Мы ославляемъ другимъ сказавъ, сколь много флотъ, нынѣшнимъ своимъ безпримѣрнымъ состояніемъ здоровья, трудамъ нашимъ обязанъ.

Способъ, которому я намѣренъ послѣдовать въ семъ сочиненіи есть, во первыхъ, описать исторію разныхъ вояжей и оспределить, относительно къ здоровью, объясняя свойства болѣзней, и какія были господствующія, и степени числа умершихъ на корабляхъ и въ гошпиталяхъ.

Второе, изъ наблюдений основанныхъ на сихъ произшествіяхъ, и также изъ прежнихъ опытовъ другихъ Врачей, порядочнымъ образомъ вывести причины болѣзней во флотѣ, и средства къ предохраненію.

Третье, предложить нѣкоторыя практическія наблюденія, въ леченіи наиболѣе обыкновенныхъ болѣзней, и приключеній, случающихся въ морской жизни.

---



---

# ОГЛАВЛЕНІЕ

## перваго тома.

---

### ЧАСТЬ I.

#### Книга I.

Содержащая Врачебную Исторію флота отъ Марта  
мѣсяца, 1780 года, до Августа 1781. - - - - - Стран.  
1.

##### Глава I.

Состояніе здоровья на флотѣ, отъ мѣсяца Марта,  
1780 года, до слѣдующаго Іюля. - - - - - тамъ же

##### Глава II.

Состояніе здоровья на флотѣ, отъ мѣсяца Авгу-  
ста, до Декабря 1780 года - - - - - 18.

##### Глава III.

Состояніе здоровья на флотѣ, отъ мѣсяца Генваря,  
1781 года, до Іюля того же года, включительно - - - 28.

#### Книга II.

Продолженіе Врачебной Исторіи флота, отъ мѣся-  
ца Августа, 1781 года, до окончанія войны, въ мѣся-  
цѣ Апрѣлѣ, 1783 года - - - - - 44.

##### Глава I.

Состояніе здоровья на флотѣ отъ окончанія кампа-  
ни 1781 года, до соединенія прибывшей изъ Англіи  
эскадры въ Апрѣлѣ мѣсяцѣ, 1782 - - - - - тамъ же

##### Глава II.

Состояніе здоровья на флотѣ, отъ времени соедине-  
нія прибывшей изъ Англіи эскадры, до совокупленія  
всего флота у Сени-Люци, въ началѣ Апрѣля - - - 54.



# ОГЛАВЛЕНІЕ.

Стран.

## Глава III.

Состояніе здоровья на флотѣ въ Апрѣлѣ мѣсяцѣ  
1782 года. - - - - - 75.

## Глава IV.

Состояніе здоровья на флотѣ, когда онѣ стоялъ у  
Ямайки, въ теченіе Мая, Іюня, и части Іюля, мѣся-  
цовъ, 1782 года. - - - - - 85.

## Глава V.

Состояніе здоровья на флотѣ, отъ выступленія изъ  
Ямайки, 17го Іюля 1782 до отправления его изъ Ньюор-  
ка, 25го Октября того же года. - - - 113.

## Глава VI.

Состояніе здоровья на флотѣ отъ отправления его  
изъ Ньюорка до окончанія войны. - - - 129.

## Книга III.

О числѣ больныхъ и умершихъ отъ разныхъ болѣз-  
ней, спривавленныхъ въ госпитали, и краткой расчѣтъ  
умершихъ и убитыхъ въ продолженіе войны. - - 153.

## ЧАСТЬ II.

О причинахъ болѣзней на флотѣ, и о средствахъ и  
способахъ предохраненія отъ оныхъ - - - 185.

Введение - - - - - тамъ же.

## Глава I.

О Воздухѣ - - - - - 198.

— Отдѣл. I. О расположеніи теплоты и холода - 199.

— Отдѣл. II О вредныхъ дѣйствіяхъ земнаго воз-  
духа въ особенныхъ мѣстоположеніяхъ - - 207.

— Отдѣл. III О дурномъ воздухѣ происходящемъ  
отъ небреженія чистоты въ самихъ людяхъ, и о заразѣ 215.

1. Средства предохраняющія отъ введенія заразы - 224.

2. Средства предохраняющія отъ произведенія заразы 232.

## ОГЛАВЛЕНІЕ.

Стран.

3.	Средства и способы искорененія заразы -	244.
—	Отдѣл. IV. О дурномъ и влажномъ воздухѣ, раж- длющемся въ корабляхъ -	257.
—	Отдѣл. V. О предосторожностяхъ противу зара- зы и худого воздуха -	271.

### Глава II.

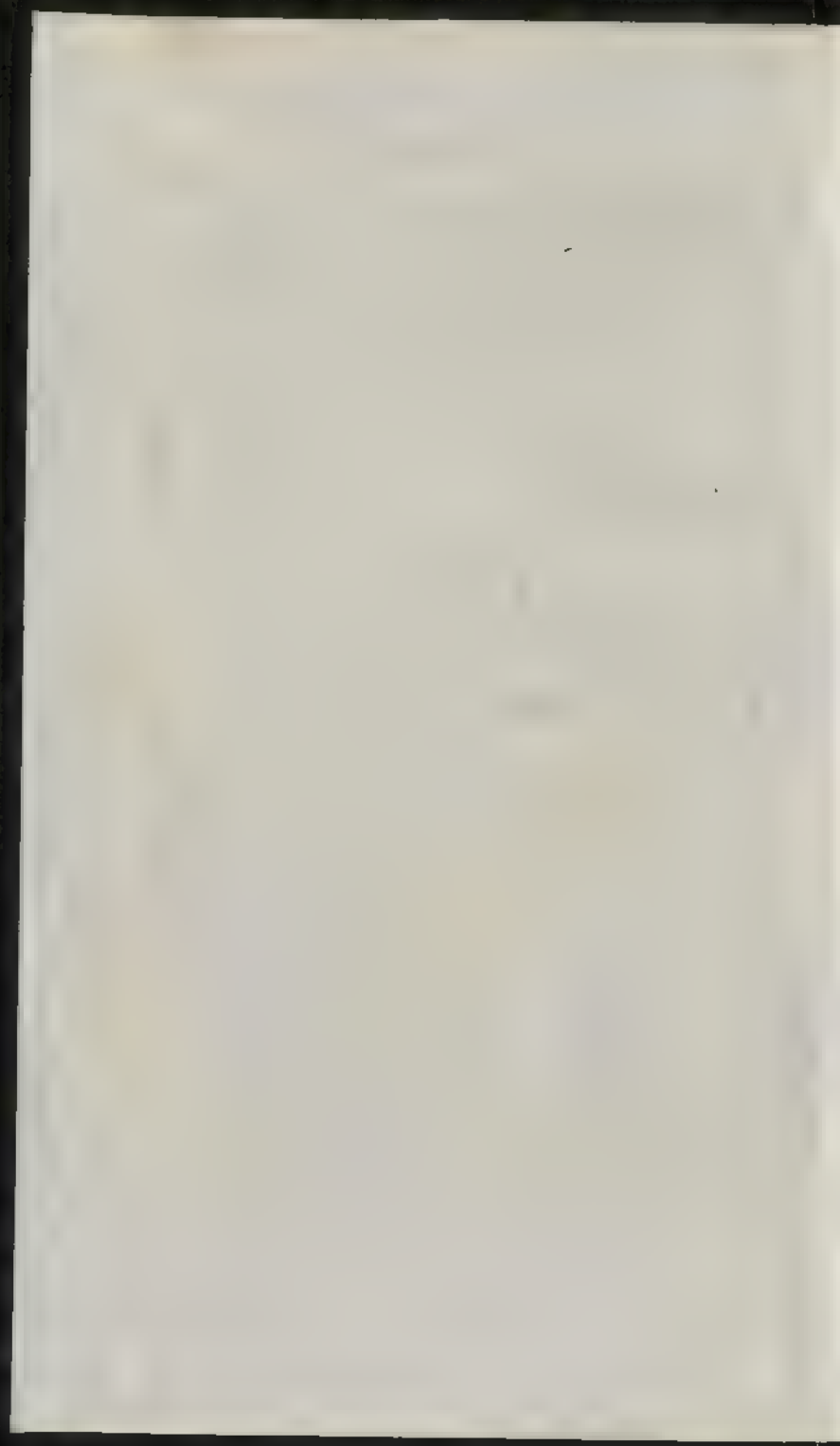
	О Пищѣ -	281.
	Отдѣл. I. О твердой пищѣ -	тамъ же.
	Отдѣл. II. О питіи -	300.
—	О водѣ -	305.

### Глава III.

	Объ Одѣяніи -	314.
--	---------------	------

### Глава IV.

	О движеніи и работѣ -	320.
	Заключеніе -	326.
	Прибавленіе къ Части II. -	329.
	Меморіалъ поданный въ Адмиральтейство -	тамъ же.
	Дополненіе къ меморіалу -	340.



---

# Ч А С Т Ъ I.

---

## К Н И Г А I.

*Содержащая Врачебную Исторію Флота,  
отъ Марта мѣсяца, 1780 года, до  
Августа 1781.*

---

### Г Л А В А I.

Въ продолженіе войны, которая началась съ Франціею въ 1778 году, и съ Испаніею въ 1779, Вестъ-Индія была главнымъ мѣстомъ морскихъ военныхъ дѣйствій, и ни когда въ прежнія времена не были содержаны флоты многочисленнѣе, въ той части свѣта.

Хотя, въ теченіе большей части 1779 года, не малая эскадра находилась въ Карибскихъ водахъ, однако не было Доктора на оную опредѣленнаго, пока меня сюда не назначили въ началъ слѣдующаго года, куда я и прибылъ въ томъ званіи съ моимъ другомъ и благодѣтелемъ Лордомъ Родни.

Въ то время шестнадцать линійныхъ кораблей въ нѣхъ водахъ находилось, изъ коихъ большая часть уже стояли въ томъ климатѣ болѣе года, а при семъ случаѣ еще пятью кораблями изъ Англіи усилены были.

Эскадра, которую мы нашли въ сихъ водахъ, наслаждалась опмѣннымъ здоровьемъ, и было много кораблей, на коихъ ни одного челоѣка не было неспособнаго къ опшривленію своей службы. Однакожъ намъ было сказано, что они всѣ были подверженны болѣзнямъ, а особливо кровавому поносу, какъ только они въ томъ климатѣ прибыли. Изъ тѣхъ пяти, которыми флотъ былъ въ сіе время подкрѣпленъ, всѣ, кромѣ корабля Интрепидъ, оставили Англію около Рождества Христова; ибо они составляли часть эскадры, привезшей первое подкрѣпленье въ Гибралтаръ, подъ командою Лорда Родни, которой опшуда продолжалъ свой путь въ Вестъ-Индію, чтобы принять начальство въ Навѣтренныхъ водахъ (*южная часть Вестъ-Индии*), куда онъ прибылъ шестнадцатымъ Марта. Интрепидъ пришелъ туда съ конвоемъ за день передъ тѣмъ. Си пять кораблей были въ хорошемъ довольно здоровьи въ продолженіи дороги, скаячая корабли Сандвичъ и Террибль, на коихъ перевозмогла горячка; но они почти выздоровѣли опш оной еще до прибытія своего въ Вестъ Индію. Въ Апрѣль мѣсяцъ появился кровавой поносъ на всѣхъ новоприбывшихъ корабляхъ, и усилился до величайшей степени на тѣхъ, кои были наибольше подвержены горячкамъ въ Европѣ, а именно, на корабляхъ Террибль



и Инпрепидѣ. Онаѣжѣ болѣзни была также на кор. Сандвичѣ и Аяксѣ, хотя въ меньшей степени; но кор. Моншагю, не смотря на то, что это былъ его первой вояжѣ, и что онѣ только былъ спущенъ съ верфи, паче всѣхъ прочихъ былъ здоровъ со времени отправленія своего изъ Англіи, и во всю ешу компанію въ такомъ же состояніи находился. Я не примѣтилъ, чіюбы новые корабли были нездоровѣ другихъ, исключая, когда они построены изъ дерева не въ пору рубленнаго; сверхъ того, они имѣютъ и ту выгоду, что никакая прежде не могла къ нимъ прильнуть зараза; но надлежитъ замѣнить, что кор. Моншагю былъ построенъ изъ дерева рубленнаго зимою. Да и то не мало способствовало къ превосходному здоровью корабля Моншагю, что когда онѣ былъ сперва снаряженъ и вооруженъ, и надобно было взять изъ Брандвахты нѣсколькихъ людей для укомплектованія, то имѣ напередъ приказано было всѣмъ раздѣнься, и вымыться.

Инпрепидѣ, когда еще былъ въ Англіи, спрдалъ разными горячками до необычайной степени; ибо, какъ онѣ былъ одинъ изъ кораблей, которые за годъ предъ тѣмъ крейсировали въ каналѣ, (*проливъ между Англіею и Франціею*) то почти весь экипажъ его или померли на морѣ, или посланы были въ гош-

питаль по прибытіи въ Портсмутъ. Ешомъ корабль, бывъ снаряженъ снова, не имѣлъ болѣзней чрезъ нѣсколько времени; но, вѣроятно, отъ вліянія прильнувшей прежде заразы, онъ здѣлался опять весьма нездоровъ; вдругъ по соединеніи съ нашимъ флотомъ; и въ первые два мѣсяца, по прибытіи его въ Вестъ-Индію, двѣстѣ человекъ изъ его экипажа посланы были въ іошпиталь; большая часть изъ нихъ спрaдали кровавымъ поносомъ.

Фрегатъ Пегазъ прибылъ съ кораблями шедшими изъ Гибралтара; и мы здѣсь имѣемъ примѣръ превосходнаго здоровья, которымъ обыкновенно наслаждающіеся сего класса корабли, паче линійныхъ. Ибо до того, какъ онъ былъ отправленъ въ Англію уже въ концѣ Апрѣля, не было на немъ ни одного больного человека, съ самаго прибытія его въ тѣ воды.

Сіе время года было самое дѣятельное по военнымъ произшествіямъ; ибо, кромѣ генеральнаго сраженія 17 Апрѣля, были еще два частныя въ Маѣ; и отъ 15 Апрѣля до 20 Мая, флотъ нашъ находился безпрестанно въ виду съ непріятельскимъ, выключая нѣсколько дней, когда онъ былъ въ Сентлюцій послѣ перваго сраженія, въ починкѣ. Сіе обстоятельство весьма было безпокойно для людей, не только по причинѣ непре-

рышнаго труда, которой нужно употреблять во флотскихъ еволюціяхъ, но и потому, что они были необходимо на палубахъ очищенныхъ для сраженія. Въ такомъ состояніи они были принуждены спать на однихъ голыхъ доскахъ; ибо на военныхъ корабляхъ, когда пригошворяются къ сраженію, обыкновенно убираютъ прочь койки и постели изъ промежду палубъ, гдѣ бы онѣ могли много мѣшати людямъ во время дѣйствія, и употребляютъ оныя для защищенія, заваливая оными бока корабля между пушками, чтобы шѣмъ прикрѣпясь, отъ картечи и ружейныхъ выстрѣловъ. Такія безпокойства были причиною нѣкоторыхъ болѣзней, хотя гораздо меньше, нежели ожидать бы можно; ибо тамъ погода во всякое время шела, а иногда была чрезмѣрно умѣренна и суха. Кроме того, мы увидимъ при другихъ случаяхъ равно какъ и при семъ, что въ жару, внутреннемъ присутствіемъ непріятеля, люди гораздо меньше измощеваются отъ такихъ усилій, и меньше подвержены какому нибудь вредоносному вліянію, нежели въ обыкновенныхъ и не столь важныхъ обстоятельствахъ.

Почти всѣ больные и раненые, числомъ 750, были высажены на берегъ въ Барбадосъ, куда весь флотъ прибылъ 22 Маія, кроме прехъ 74<sup>х</sup> пушечныхъ кораблей, которые такъ были повреждены въ сраженіяхъ, что

никакъ не могли пробиться въ навѣтренную сторону, но принуждены были повернуться къ Сентялюціи.

Съ сихъ порѣ я началъ держать регулярно формальные списки больныхъ и умершихъ во флотѣ, хотя еще нѣсколько и не такъ совершенно и исправно, какъ я учредилъ послѣ. Я имѣлъ свое пребываніе на кораблѣ Сандвичѣ, гдѣ Главнокомандующій имѣлъ свой флагъ, такъ что я никогда не отлучался отъ главнаго корпуса флота, когда онъ былъ въ гавани или на морѣ.

Форма мѣсячныхъ рапортовъ (\*) была учреждена, которую равно, какъ и другіе пункты порядка, я послѣ исправилъ.

(\*) Слѣдующіи рапортъ можетъ служить образцомъ тѣхъ, какіе я получалъ.

*Г. Доктору Блену, Аглинскаго флота Доктору.*

Состояніе здоровья на кораблѣ Его Величества Алсидѣ въ Карайлскомъ заливѣ въ Барбадосѣ 1 Іюня 1781 года.

Больные на кораблѣ.	Умерло въ прошедшемъ мѣсяцѣ.	Послано въ госпиталь въ прошедшемъ мѣсяцѣ.
Горячкою - - - 4	Отъ горячки - 1	Больные дынгою 35
Поносомъ - - - 5		
Дынгою - - - 26		
Простудною лихорадкою и ломотою - - - 7		
Всего - 42		

Собравъ раноршы на каждой мѣсяцѣ, я здѣлалъ изъ нихъ выписки въ таблицахъ; изъ коихъ въ первомъ столбцѣ показано полное число людей каждаго корабля, дабы можно сообразить по расчету сравнительное умноженіе разныхъ болѣзней и число умершихъ въ разныя времена. Одна выписка здѣсь внесена въ таблицѣ I. для образца, а, что изъ оныхъ выходитъ въ теченіи четырнадцати мѣсяцовъ по сравненіи, представлено въ другой таблицѣ подѣ No. II.

### П р и л о ж е н і е

къ вышеписанной раноршѣ.

Въ теченіе прошедшаго мѣсяца сто четырнадцать человекъ, которые заразились было цынгой во время послѣдняго долгаго крестирования выздоровѣли отъ употребленія инпроневъ, которые можно было достать въ Монсратѣ. Каждому больному давано было вмѣсто пива на цѣлый день полкружки винограднаго вина съ равнымъ количествомъ воды, куда для лучшаго вкуса положено было нѣсколько сахара и шамариндовъ. Въ пищу сохраняемъ былъ тотъ же порядокъ, что и въ прошедшемъ мѣсяцѣ.

Съ тѣхъ поръ, какъ мы пришли въ гавань, весьма не многое число заболѣло цынгой, однако многіе жалуются ежедневно поносами и припадками горячки, го, кажется, что нѣтъ ни одного теперь больного, который бы въ какой нибудь былъ опасности.

Четыре больныхъ въ прошедшемъ мѣсяцѣ жаловались мнѣ, что къ вечеру у нихъ бываетъ почти совершенная слѣпоты, сопряженная съ болью и круженіемъ головы, тошнотой и нѣкоторымъ чувствомъ тяжести около сердца. Зрачокъ у нихъ тогда чрезвычайно разширяется, но опять лег-



Хотя въ сей послѣдней таблицѣ представлены рапорты довольно справедливо; однако примѣшить надобно въ ней одно несовершенство: что не здѣлано различія въ то время, въ присылаемыхъ ко мнѣ рапортахъ, между убитыми, и тѣми, которые умерли отъ болѣзни, такъ, что въ Малѣ мѣсяцѣ, которой показанъ сперва, пропорція слишкомъ велика; понеже тогда было шестидесяти чепыре человека убитыхъ, и двѣсти раненыхъ, на двухъ сраженіяхъ случившихся въ томъ мѣсяцѣ.

---

ко сжимается, какъ только сильный свѣтъ ему представлятъ Два изъ тѣхъ человекъ страждущъ дынгою въ высокой степени, и ещѣ только мало съюзя, и ещѣ, и чепыри во все кажется оной не имѣть Я не довольно знаю свойство или лѣченіе сей болѣзни, которая, кажется, у нѣкоторыхъ систематическихъ писателей называется *Интал лѣ (Nustakria)*.

Я самъ болѣющимъ дѣлъ рвотное, съ которымъ у нихъ много вышло желчи, и отъ того припадки головные и желудочные прошли. Сие меня ободрило, и побудило оное повторить, и опять казалось быть сопровождаемо пользою. Я имъ пошавилъ также Шванскія мухи въ уши, и давалъ хину и купорасной еликсиръ съ другими притивудыгошными лѣкарствами, когда болѣзнь того пребывала.

Я не могу никакой вѣроятной догадки о причинѣ сей болѣзни себѣ вообразить. У дынгоныхъ больныхъ я примѣчалъ часто разширеніе зрачка, и они мнѣ жаловались, что худо видятъ, и имѣютъ какъ будто туманъ предъ глазами, что всегда проходило, какъ только они отъ дынга кыдывались. *Вильямъ Телфордъ.*

Таблица I.

Выписка изъ рапортовъ 1 Юня 1781 года.

ИМЕНА КОРАБЛЕЙ.	Комплетное число людей.	Больные и рече- ныя на ко- рабѣ.	Послѣдова- вшій въ по- лученіи мѣ- сяцѣ	Умерло на ко- рабѣ въ про- шедшій мѣ- сяцѣ
Сандвичъ - -	732	28	36	2
Барфлеръ - -	767	133	22	1
Гибралтаръ - -	650	67	88	10
Тріумфъ - -	650	7	9	2
Центавръ - -	650	45	26	5
Горбе - -	600	31	57	5
Монархъ - -	600	62	14	2
Террибль - -	600	85	24	1
Алфредъ - -	600	57	38	1
Россель - -	600	44	134	7
Алсидъ - -	600	42	35	1
Шрюсбери - -	600	30	23	5
Инвинсибль - -	600	50	63	9
Резолюшонъ - -	600	107	54	3
Аяксъ - -	550	20	10	2
Принсесса - -	560	88	40	5
Белликъ - -	500	19	0	1
Принсъ Вилльямъ	500	25	14	2
Пантеръ - -	420	16	6	0
Тритонъ - -	200	5	1	0
Гіена - -	200	11	0	0
Сиклопъ - -	200	5	2	0
И всего -	11979	977	696	61

Главный корпусъ флота оставался въ Барбадосѣ до 6 Іюня, и люди чрезвычайно поправились, бывъ столь долго въ томъ мѣстѣ; ибо овощи, фрукты и другія потребы можно доставать тамъ гораздо дешевле, и въ большемъ изобиліи, нежели на какомъ нибудь другомъ островѣ въ тѣхъ водахъ.

Флотъ прибылъ въ Септлюцію на другой день отправления своего изъ Барбадоса, и стоялъ тамъ до 18 Іюня. Весь сей мѣсяцъ шли дожди на семъ островѣ, хотя это время вообще тамъ не почитается дождливымъ; но какъ этотъ островъ есть самой гористой, лѣсистой, и не воздѣланной изъ всѣхъ острововъ, какіе были въ нашемъ въ то время владѣніи; то здѣсь и больше, нежели на другихъ, дождя идетъ. Отъ сихъ дождей болѣзни нѣсколько умножились, однако гораздо меньше въ сравненіи того, что было въ то же самое время въ армии, стоявшей на сухомъ пути, и на тѣхъ корабляхъ, которые были въ починкѣ въ Каренажѣ. Тамъ умирало около сего времени отъ пятидесяти до пятидесяти пяти человѣкъ каждую недѣлю, хотя въ арміи той и двухъ тысячъ человѣкъ не было.

Различіе въ здоровьи между Каренажемъ (мѣсто такъ названное Французами,

для того, что суда корабли опводимы бывають для чистки или починки) и между заливомъ называемымъ Грозиле, гдѣ главный корпусъ флота находился, есть весьма поражающее доказательство, сколь много дѣйствуетъ мѣстоположеніе. Каренажъ есть узкой и весьма свѣсенной заливцеъ, близъ котораго находится довольно обширное болото; а потѣ заливъ есть мѣсто открытое, въ которомъ всегда чистой морской воздухъ бываетъ; онъ защищается отъ вѣтра только небольшимъ сухимъ островомъ, состоящимъ изъ одного бугра, въ окружности не болѣе половины морской мили, и нѣкоторыми холмами, стоящими на самомъ островѣ Сенпалуци.

Что болѣзни не умножились здѣсь, тому способствовало также и то, что люди мало имѣли нужды выходить на берегъ для работы, да и не было тамъ никакихъ мѣстъ для возбужденія ихъ къ невоздержности; порокъ, которой Адмиралъ старался еще дѣйствительнѣе опвратить, приказавъ всѣ кубы въ сосѣдствѣ, гдѣ ромъ былъ сиженъ, истребить.

Не бесполезно будетъ здѣсь объяснить нѣсколько состояніе погоды и климата въ Вестъ-Индіи; поелику мы будемъ имѣть ча-

сто нужду о томъ напоминать. Что касается до теплоты, то хотя разнообразіе климата тамъ весьма мало въ сравненіи того, какое мы имѣемъ въ Европѣ, однако перемены бывающія въ тѣ же самыя времена года; ибо Іюль и Августъ суть самыя теплыя, а Декабрь и Генварь самыя холодныя мѣсяцы. Это должно естественно послѣдовать, поелику здѣшнія наши плантаціи всѣ лежатъ въ Сѣверномъ Полукругѣ, между десятымъ и двадцатымъ градусомъ сѣверной широты, и поному тоже самое имѣютъ соотношеніе къ годищному солнечному обращенію, какъ и Европа. Жестокія бури, *Урасакали* тамъ называемыя, случаются въ тѣ же самыя времена года, въ которыя и періодическіе дожди особливо идутъ, то есть, въ Августъ, Сентябрь и Октябръ, которые называются бурными мѣсяцами, или мѣсяцами урагановъ; и это есть также самое нездоровое время года. Другое время, которое бываетъ иначе дождливое послѣ сего, есть отъ половины Маія до половины или конца Іюня; но это иногда и переменяется. Самая нижняя степень термометра, какую мнѣ случилось видѣть, была на шестдесятъ девятомъ градусѣ (по Фарентейсову термометру); это случилось при восхожденіи солнца въ Декабрь мѣсяцъ въ Барбадосѣ. Въ холодное время термометръ обыкновенно стоитъ при восхожденіи солнца

на 72 градусхъ, а къ полудню поднимается до 78 и 79 градусовъ. Въ теплое время онъ обыкновенно бываетъ на 76<sup>мъ</sup> и до 83<sup>го</sup> градуса, въ тѣни на морѣ; онъ рѣдко выше сего бываетъ, и самое большое возвышеніе онаго, какое только я когда нибудь примѣтилъ въ тѣни на земли, было 87 градусовъ. Это гораздо не доходитъ до тѣхъ крайностей теплоты, которая въ извѣстныя времена года бываетъ на матерой землѣ въ Сѣверной Америкѣ, даже и гораздо къ сѣверу. Меня увѣряли, что въ Пенсилваніи и въ Ньюоркѣ и даже въ Канадѣ термометръ часто подымается выше 90 градусовъ. Это довольно обыкновенно на матерой землѣ въ Остѣ-индіи, но на тамошнихъ островахъ теплота почти также, что и на Карибскихъ. И потому, сравнительно говоря, можно почесть теплоту на сихъ островахъ умѣренною и постоянною.

Сравнительное число умершихъ въ Іюнѣ, мало потому, что всѣ опасныя больные были сняты съ кораблей въ Барбадосѣ, прежде, нежели опшуда флотъ выступилъ. Хотя пропорція больныхъ въ Іюлѣ меньше, а число умершихъ больше (смотри таблицу II.), однако кажется, что это произошло отъ слѣдующаго обстоятельствомъ, а именно: что заболѣвшіе въ печеніе дождливаго времени въ Іюнѣ, умерли уже въ слѣдующемъ мѣсяцѣ.



Сего лѣта для подкрѣпленія Флота присланы изъ Англіи многіе линійные корабли. Корабль Тріумфъ прибылъ въ Маіѣ, не имѣя ни одного больного; но спустя нѣсколько недѣль, поносъ на немъ уснался, безъ всякой другой видимой причины, кромѣ вліянія климата, и опасностей и трудностей претерпѣнныхъ въ продолженіе военныхъ дѣйствій въ Маіѣ. Болезнь однакожъ скоро прекратилась, и какъ корабль содержанъ былъ въ превосходномъ порядкѣ, и дисциплина военная строго была наблюдаема, то экипажъ и остался здоровъ во все прочее время его съ нами пребыванія.

Въ Іюнѣ мѣсяцѣ корабль Россель о семидесяти чепырехъ пушкахъ, прибылъ изъ Сѣверной Америки, а Шрюсбери таковой же величины корабль, изъ Англіи. Первой оставилъ Англію въ 1778 году, но принужденъ былъ возвратиться назадъ по причинѣ жестокой погоды и болѣзней экипажа; и какъ онъ послѣ прибылъ на берега Америки, то люди на немъ въ то время чрезвычайно спрдади горячкою и цынгою. Больные тогда были высажены на берегъ, и опосланы въ госпиталь, и корабль такимъ образомъ, освободясь отъ великихъ болѣзней прежде отправленія своего въ Вестъ-Индію, кромѣ, что нѣсколькихъ людей схватила было горячка, оставался

здоровѣ по своемѣ сюда прибытіи, и не былъ подверженъ никакимъ регулярнымъ нападеніямъ болѣзней, какъ то вообще случается съ кораблями приходящими изъ Европы. Корабль Шрюсбери пошелъ изъ Англии здоровѣ, но скоро горячка и поносъ на немъ появились, которые и господствовали до конца года.

Горячка на сихъ двухъ корабляхъ походила больше на медлительную нервную корабельную горячку, какова бываетъ въ Европѣ, нежели на желчную, свойственную сему климату. Правда, сія послѣдняя рѣдко или никогда не усиливается до великой степени на самихъ корабляхъ, кромѣ, когда люди получаютъ ее во время доснаванія свѣжей воды, или по какому нибудь другому случаю прилучишся имъ дышать воздухѣмъ на берегу земли. Я однакожъ видѣлъ нѣкоторые примѣры желчной горячки въ такихъ людяхъ, которые никогда не сходили на берегъ со времени опшравленія изъ Англии; и даже зналъ людей того же роду, что они заболѣли перемѣжающеюся лихерадкою, которая по общему мнѣнію зависитъ еще больше отъ земнаго воздуха. Это, можетъ быть, произходитъ или отъ множества воды въ большемъ кораблѣ, гдѣ часть оной всегда больше или меньше загнивается, или отъ свѣ-

жаго лѣсу, которой для жженія въ дорогѣ рубящъ на островахъ, и привозящъ на корабль, и изъ коего выходящій паръ долженъ много подобиться тѣмъ испареніямъ лѣсовъ и болотъ, которыя почишаются причиною перемѣжающихся лихорадокъ.

Въ началѣ Іюля мѣсяца, къ подкрѣпленію нашего флота, прибыли еще корабли Куллоденъ, Эгмонтъ и Цейпавръ, всѣ о 7-хъ пушкахъ; въ концѣ того же мѣсяца соединились съ нами корабли Алсидъ и Торбе, такой же величины, и также прямо пришли изъ Англіи. Флотъ находился въ сие время у острова Св. Христофора, куда онъ прибылъ 22 дня сего мѣсяца съ большимъ конвоемъ изъ Англіи, съ которымъ соединился у Сеншлюци. Конвой пришелъ подъ покровительствомъ двухъ линейныхъ кораблей, называемыхъ Тондереръ и Бервикъ, которые, какъ должны были идти въ Ямайку, но и не могутъ считаться принадлежащими къ нашему флоту.

Таблица II.

Показывающая пропорціональное число болѣ-  
ныхъ и умершихъ, въ разсужденіи всего чи-  
сла людей находившихся во флотѣ, въ тече-  
ніе 14 мѣсяцовъ.

м ѣ с я ц ы	Пропорція болѣ- ныхъ и раненыхъ на кораблѣ въ 14 дней мѣсяца.	Пропорція болѣ- ныхъ и раненыхъ въ ополченныхъ въ те- ченіе мѣсяца.	Пропорція умер- шихъ на кораблѣ въ теченіе мѣсяца.
Май 1780 года	18½	20½	87
Іюнь - " "	13	68½	418
Іюль - " "	17½	80	163
Августъ - " "	18	227	80
Сентябрь - " "	9	6	168
Октябрь - " "	14	25	0
Ноябрь - " "	33½	192	265
Декабрь - " "	16	67	185
Январь 1781 года.	14	60½	316
Февраль - " "	18	413	214
Мартъ - " "	15½	30	201
Апрѣль - " "	14	59	169
Май - " "	9½	17	188
Іюнь - " "	12	40	701
Средняя пропорція	15½	93	227

## ТАБЛИЦА III.

Показывающая число больныхъ горячкою и поносомъ на корабляхъ въ первой день каждого мѣсяца, и также число посланныхъ въ госпиталь въ теченіе мѣсяца.

Имена кораблей и время ихъ прибытія.	Май, 1780 года.				Іюнь.				Іюль.				Августъ.				Сентябрь.				Октябрь.				Ноябрь.				Декабрь.				Генварь, 1781 года.			
	горячкою		поносомъ		горячкою		поносомъ		горячкою		поносомъ		горячкою		поносомъ		горячкою		поносомъ		горячкою		поносомъ		горячкою		поносомъ		горячкою		поносомъ					
	на корабль.	послано въ госпиталь.	на корабль.	послано въ госпиталь.	на корабль.	послано въ госпиталь.	на корабль.	послано въ госпиталь.	на корабль.	послано въ госпиталь.	на корабль.	послано въ госпиталь.	на корабль.	послано въ госпиталь.	на корабль.	послано въ госпиталь.	на корабль.	послано въ госпиталь.	на корабль.	послано въ госпиталь.	на корабль.	послано въ госпиталь.	на корабль.	послано въ госпиталь.	на корабль.	послано въ госпиталь.	на корабль.	послано въ госпиталь.	на корабль.	послано въ госпиталь.						
Сандвичъ 16 марта.	6	0	16	19	3	0	12	0	10	5	16	3	20	0	5	0	16	4	5	2	5	9	4	0	3	0	5	0	8	0	10	0	9	0	13	0
Террибль 16 Марта.	0	0	40	20	0	3	86	75	3	25	60	24	25	0	30	13	19	12	41	9	2	0	3	0	св	си	хъ	по	рѣ	всѣ	здо	ро	вы			
Тріумфъ 7 Маія.					0	0	0	0	0	0	32	17	5	0	7	0	0	0	3	0		в	с	ѣ			з	д	0	р	0	в	ы			
Россель 18 Іюня.									22	0	0	0	10	3	0	0		в	с	ѣ			з		д		0	р		0		в	ы			
Шрюсбери 26 Іюня.									5	0	0	0	14	0	12	0	20	0	20	0	по	при	чинѣ	от	сущ	ствія	ко	раб-	0	0	13	0	1	0	7	0
Алсидъ 30 Іюля.													17	0	0	0	54	0	3	22	20	2	59	37	0	0	23	10	0	0	14	0	6	5	17	0
Торбе 30 Іюля.													6	0	3	0	3	0	169	143	3	0	12	0	6	0	5	0	0	1	22	30	5	0	10	1
Монархъ 22 Ноября.																													3	0	2	0	5	12	15	4
Алфредъ 22 Ноября.																													6	0	5	0	15	16	11	8





## ГЛАВА II.

Бурные мѣсяцы уже наступали, и время для военныхъ дѣйствій способное въ Вестъ-Индіи кончилось. Какъ вся непріятельская сила, состоящая изъ тридцати шести Французскихъ и Испанскихъ линійныхъ кораблей, въ концѣ Іюля мѣсяца пошла къ Сендо-мингу; то десять линійныхъ кораблей отправлено было въ слѣдъ за ними, изъ нашихъ водъ, для защищенія Ямайки. Адмиралъ съ одинадцатью линійными кораблями пошелъ въ Сѣверную Америку въ Августъ мѣсяцъ, оставивъ шесть для прикрытія острововъ.

Мало было переменъ въ общемъ состояніи больныхъ, во время нашего плаванія въ Америку, и въ самомъ дѣлѣ мы никакъ не чувствовали уменьшенія Вестъ-Индской теплоты, которая въ сіе время года бываеиъ въ самомъ вышшемъ степеніи, пока не дошли до 33 градуса сѣверной широты.

Существенная переменъ въ разсужденіи здоровья показалаь только на корабляхъ Алсидъ и Торбе, которые, когда прибыли еще изъ Англіи, имѣли нѣсколько людей больныхъ горячкою; но въ продолженіи сего плаванія сіи два корабля здѣлались столькоже не здоровы, какъ и какіе нибудь подъ моимъ присмотромъ бывшіе. На нихъ было больше больныхъ,

нежели на всѣхъ другихъ корабляхъ взятыхъ вмѣстѣ; и число оное умножилось до такой степени, что, когда тѣ корабли прибыли въ Ньюоркѣ, что случилось въ половинѣ Сентября; то, не смотря на прехнедѣльное польно плаваніе, почти половина людей на нихъ были не способны къ отправленію службы. На Алсидѣ свирѣпствовала горячка, а на Торбе кровавой поносъ; и необыкновенное множество больныхъ и умершихъ, которое можно видѣть въ таблицѣ въ мѣсяцѣ Сентябрѣ, приписывать должно болѣзненному состоянію сихъ двухъ кораблей.

Мы увидимъ послѣ причину, для чего предполагать можно, что горячка и кровавой поносъ происходятъ отъ тѣхъ же самыхъ причинъ; и, какъ оба сіи корабля прибыли изъ Англіи въ одинакомъ состояніи въ разсужденіи здоровья, то вѣроятно, что горячки были бы преобладающею болѣзнію на обоихъ; но какъ часть восьмидесяти седмаго полку, служившаго тогда вмѣсто морскихъ солдатъ на флотѣ, была посажена на корабль Торбе у острова Св. Христофора, и какъ нѣкоторые изъ тѣхъ солдатъ были больны кровавымъ поносомъ; то вѣроятно, что ея самое здѣлало сей поворотъ въ болѣзни, которая послѣ господствовала на корабляхъ. Я составилъ таблицу, (\*) чтобы показать непостоян-

(\*) Смотри Табл. III.

ное состояніе сихъ двухъ болѣзней, и ещо было одно изъ моихъ первыхъ и самыхъ несовершенныхъ покушеній, къ образованію формальнаго порядка во Врачебной исторіи флота.

Мало было болѣзней на другихъ корабляхъ эскадры, исключая на кораблѣ Террибль, гдѣ кровавой поносъ довольно свирѣпствовалъ. Мы не имѣли съ собою ни одного линейнаго корабля изъ тѣхъ, которыхъ мы нашли въ Вестъ-Индіи по нашемъ плуда прибытіи, кромѣ корабля Ярмутъ, и ещошѣ корабль былъ здоровѣ всѣхъ, которые пошли въ Сѣверную Америку.

Здоровье флота весьма много поправилось пребываніемъ его въ Америкѣ, хотя оно было коропко. Люди имѣли довольно свѣжаго мяса и настоящаго съ сосновыми почками пива; и провели наилучшіе мѣсяцы въ году въ умѣренномъ климатѣ. Эскадра оставила Ньюйоркъ въ половинѣ Ноября, и хотя она была разсѣяна жестокою бурей, однако всѣ корабли пришли благополучно въ Вестъ-Индію въ началѣ Декабря.

Въ Октябрѣ мѣсяцѣ Флотъ дошелъ до такой степени здоровья, что хоши вычисленіе въ таблицѣ здѣлано съ пяти самыхъ больныхъ кораблей, однако ни на одномъ изъ нихъ въ томъ мѣсяцѣ умершихъ не было. Въ Ноябрь число умершихъ шакже было не важно,

хотя корабли оставленные въ Вестъ-Индіи включены въ вычисленіе; которое если бы было здѣлано съ тѣхъ только, которые ходили въ Америку; то число умершихъ было бы не больше одного человѣка изъ семи сотъ и одинадцати въ теченіе сего мѣсяца, число нѣсколько меньше, нежели въ какомъ нибудь другомъ мѣсяцѣ, показанномъ въ таблицѣ.

Поправленіе въ здоровьи, въ слѣдствіе перемѣны климата было наиболѣе примѣтно на кораблѣ Терриблѣ, на которомъ въ то время, какъ онъ изъ Америки отправился, совершенно прошелъ томъ жестокой кровавой поносы, которой столько было на немъ усилился. Сею нечаянною перемѣною въ здоровьи корабль былъ одолженъ, какъ великому вниманію Капитана, въ наблюденіи чистоты и порядка, такъ и прилѣжности и способностями Лѣкаря. Корабль Алсидъ все еще оставался нездоровъ, хотя не столько, какъ Торбе. Первой отправился для крейсирования въ Октябрѣ, и какъ весьма дурная погода ему встрѣтилась, то и счетъ больныхъ чрезъ то умножился. Кровавой поносы въ то время усилился на томъ кораблѣ, равно какъ и горячка; тѣ люди наипаче заразились горячкою, которые были больны цынгою, или отъ оной выздоравливали. Это было не весьма обыкновенно, и были еще другія достопамятныя особливости въ рассуж-

деніи горячекѣ на семѣ кораблѣ; ибо люди на немѣ не только были необычайно подвержены сей болѣзни, какѣ въ Америкѣ, такѣ и въ Вестѣ-Индіи, но и всѣмѣ разнымѣ перемѣнамѣ оныя. Они имѣли заразительную медленную корабельную горячку, какова бываетѣ въ Европѣ, желчную перемѣжающуюся лихорадку, и желшую злую горячку свойственную горячимѣ климатамѣ. Изѣ сего, равно какѣ и изѣ другихѣ примѣровѣ можно бы, кажется, заключить, что корабль можетѣ получить, такѣ сказать, нѣкое особое сложеніе или наклонность къ нѣкоторой особой болѣзни въ продолженіе времени, и что ея зависить отѣ нѣкоторой кроющейся и прильнувшей заразы, или отѣ способа, которымѣ на оный доставляемы были сѣбѣстные припасы, вода или люди, также и отѣ навыковѣ, касательна дисциплины, провѣтриванія, чистоты, и притомѣ отѣ случайныхѣ вліяній холода, усталости, или земнаго воздуха.

Великая польза, которая для здоровья Флота произошла отѣ перемѣны климата, равно какѣ и другія причины, оправдали Адмирала въ томѣ, что онѣ ходилѣ въ Америку. Когда мы возвратились, то нашли, что наша проѣздка была и счастлива и благоразумна; ибо въ Вестѣ-Индіи, 10 Октября, здѣлался ураганѣ, или буря столь жестокая, что нѣкто подобной неприпомнитѣ, и раззореніе

произведенное оною, какъ на морѣ, такъ и на сушѣ, можетъ быть, превосходитъ всякое упоминаемое въ Исторіи. Многіе линійные корабли были оной подвержены; но, хотя они много претерпѣли и были въ чрезвычайной опасно сти, но ни одинъ не погибъ. Два изъ нихъ случились быть въ Антигъ, который островъ не лежалъ на дорогѣ сего урагана, которой простирался только отъ 12 до 15 градуса сѣверной широты, такъ, что отъ онаго претерпѣли раззорение только острова: Барбадосъ, Сентлюція, Сентвинсентъ и Маршенико. Четыре фрегата и столько же катеровъ военныхъ или стали на мѣль, или разбины были, и около тысячи капрозовъ на нихъ погибло. Одно изъ гошпитальныхъ строеній, на островѣ Барбадосѣ, было совершенно опровержено жестокосіію морскихъ волнъ, которыя, поднявшись до большой вышины, ударили объ оное кораблемъ, и двадцать три мапроза погребены были въ развалинахъ. (\*)

---

(\*) Хотя сіе буря сама по себѣ, и въ своихъ послѣдствіяхъ была столь пагубна для жизни и здоровья людей на корабляхъ, однако она, въ разсужденіи островскихъ жителей на сушѣ, удивительное и неожиданное оказала дѣйствіе, въ поправленіи ихъ здоровья; я послалъ описаніе сего урагана къ покойному Доктору Виліаму Гунтеру, который сообщилъ оное Королевскому Соціетету Наукъ; слѣдующее мѣсто выбрано изъ онаго.

„Слѣдствія сего всеобщаго возмущенія природы, для здравія человеческого, были не меньше любопытны, въ сво-



Корабль Моншагу наиболѣе претерпѣлъ въ семъ случаѣ, и былъ также наиболѣе подверженъ болѣзнямъ, отъ коихъ много умираю; что произошло въ слѣдствіе великаго безпокойства и трудностей, которыя сносить было должно во время приведенія его въ гавань и починки; понеже корабль былъ почти расперзанъ, какъ въ своихъ снастяхъ, такъ и въ самомъ корпусѣ, а постели и другіе нужныя вещи совершенно пропали. Го-

„ихъ дѣйствіяхъ. Я разспрашивалъ о семъ дѣлѣ не только у Господъ Лѣкарей, которые смотрѣли за гошпиталами, и у знаменитыхъ Докторовъ; но и у самихъ жителей, и каждый изъ нихъ разсказывалъ мнѣ о какомъ нибудь имѣвшемъ, или у себя, или у своихъ сосѣдей, отъ разныхъ болѣзней. Я не могъ найти, чтобы, либо здоровые, либо какіе нибудь больные, претерпѣли что нибудь отъ оной бури, иначе, какъ только отъ ея и ханической жестокости; что несправедливо, примѣнно было всеобщее поправление здоровья. Это такое происшествіе, которому я бы и не вѣривъ, и не отважился бы объ ономъ говорить, если бы оно неопровержимо было столь многими приходившими свидѣтелями. Буря сія имѣла очевидное доброе вѣдѣніе на острѣе скоропечныя болѣзни того климата. Хроническіе поносы, которыми нѣкоторыя были подвержены, въ то время въ морской гошпитали, были вылѣчены, или много поправились. Но болѣзни, на которыя она имѣла самое явное и чувствительное дѣйствіе, были чахотки, въ легкомъ. Нѣкоторыя не застарѣлыя чахоточныя, и даже бывшіе въ остромъ состояніи колюща (pleurisy), отъ того выздоровѣли; и сухотная лихорадка (hectic fever), въ застарѣломъ и неизлѣчимомъ состояніи бывшая, прошла, и весьма примѣнное временное пособіе получила. Одна знающая мнѣ, нѣжнаго сложенія дама, которая страдала въ

рячка, которая въ сіе время на немъ господствовала, была самага лютаго рода, какой только случается въ семъ климатѣ; наибольше и опаснѣе оную имѣли тѣ, которые выходили за водою и за другими надобностями на берегъ, такъ, что иные возвращались на корабль въ бѣшенствѣ и чрезъ нѣсколько часовъ умирали. На семъ кораблѣ была также небольшая партія солдатъ; но какъ они не были посланы на берегъ для

„то время колотвемъ въ боку (pleurisy), и провождала  
„болѣе десяти часовъ на открытомъ воздухѣ, сидя по боль-  
„шей части на нѣсколько дюймовъ въ водѣ, на другой день  
„получила совершенное облегченіе; болѣзнь болѣе не возвра-  
„щалась; и когда я увидѣлъ ея, спустя нѣсколько недѣль  
„послѣ, то она гораздо здоровѣе и свѣжѣе была, нежели  
„прежде. Люди тамъ замѣтили, что послѣ сего времени,  
„они на долго имѣютъ весьма сильный похвѣтъ на пищу: и  
„тѣ, которые изъ нихъ остались живы, являлись необы-  
„чайно здоровы; нѣкоторые обоего пола, которыхъ я осмат-  
„ривъ весьма блѣдными и сухошавыми за нѣсколько предъ  
„шлѣмъ мѣсяцовъ, казались теперь свѣжими и полными.

„Весьма трудно изъяснить сіе, такъ какъ и все оцѣ-  
„няющееся къ животному устройству; однако вѣроятно,  
„что это, по крайнѣй мѣрѣ, сколько нибудь происходило  
„отъ великой холодности и чистоты воздуха верхній ча-  
„сти Атмосферы.

Примѣтно, что долгая тишина весьма много способ-  
ствуетъ къ умноженію повальныхъ болѣзней, а особливо  
когда при томъ случится жаркое время. Въ Мейландской  
Исторіи о Лондонѣ упоминается, что за нѣсколько недѣль  
рѣдъ шѣмъ, какъ показавась послѣдняя морская язва въ  
томъ городѣ, что уже было при онѣмъ лѣтѣ 1663 года,  
не было ни малѣйшаго вѣтра, даже столько, чтобы позво-

исправленія какой нибудь должности, то между ними мало было больныхъ, въ сравненіи матрозовъ.

Какъ другіе корабли претерпѣли меньше отъ бури, то они и не пакъ были подвержены болѣзнямъ, поелику не нужно было для нихъ споль долго оставаться въ нездоровѣ каренажѣ для починки.

Одна горячка наипаче превозмогала въ сіе время на сихъ двухъ корабляхъ, а поносовъ или мало, или во все не было, хотя они споль часто случались въ предвѣдущихъ мѣсяцахъ. Хотя горячки и поносы зависяшъ отъ тѣхъ же самыхъ общихъ причинъ, одна-

---

ропить флюгъ; то же самое примѣчаемо было въ Филаделфіи передъ тѣмъ, какъ показалася тамъ желтая горячка въ 1792 году, которая причинила опустошеніе почти равное моровой язвѣ. И что часто усиливаются пагубныя и повальныя горячки въ Востъ-Индскихъ островахъ больше, нежели сколько извѣстно въ другихъ мѣстоположеніяхъ подъ тѣмъ же климатомъ находящихся, то, вѣроятно, приписать должно тому особливому состоянию Атмосферы, которое дѣлаетъ сію часть свѣта споль подверженною ураганамъ. Это по мнѣнію Доктора (\*) Франклина состоитъ въ недостаткѣ надлежащаго смѣшенія различныхъ полосъ Атмосферы. Благодѣтельное дѣйствіе вѣтра состоитъ въ движеніи, производящемъ сіе смѣшеніе. И то также подтверждаетъ сіе мнѣніе, что сіи повальныя болѣзни начинающъ свирѣпствовать, не много прежде періодическаго возвращенія бурнаго времени; и мы видѣли, что сіи возмущенія природы производятъ гораздо здоровѣйшую Атмосферу.

(\*) Смѣтри опыты Г. Доктора Франклина.

ко когда сіи причины находятся въ большой степени, то, кажется, что онѣ гораздо скорѣ производятъ горячки. Такимъ образомъ испаренія болотной земли скорѣ производятъ горячки; а одно простое излишество теплоты, холоду, или влажности скорѣ производятъ поносы; точно какъ въ Европѣ, праспудная лихорадка, которую можно починать мѣстнымъ горячечнымъ припадкомъ, равно какъ и кровавой поносъ, можетъ произведенъ быть однимъ холодомъ или влажностію, безъ всякаго точно къ тому способствующаго худаго качества въ воздухѣ.

Одни только корабли Аяксъ и Монпагю, изъ тѣхъ, которые оставались въ Вестъ-Индіи, включены въ изчисленіе больныхъ и умершихъ въ Ноябрь и Декабрь мѣсяцахъ, и ихъ пропорція весьма велика въ разсужденіи прочихъ; ибо изъ сорока чепырехъ человекъ, которые умерли на четырнадцати линѣйныхъ корабляхъ въ Ноябрь, двадцать было на Монпагю, а пять на Аяксъ; и изъ сорока трехъ умершихъ всего въ Декабрь на двадцати одномъ линѣйномъ кораблѣ, десять было изъ Монпагю, а одиннадцать изъ Аякса.

---



## ТАБЛИЦА IV.

Показывающая число больных иждою болѣзною на кораблѣ въ первой день мѣсяца,  
и также число больных посланных въ госпиталь и умершихъ въ теченіе мѣсяца.

N. B. Знакъ § показываетъ, что рапорта о томъ не получено.

Имена кораблей.	Февраль. 1781.						Маршъ.						Апрѣль.						Маѣй.						Іюнь.																						
	Горячкою		Поносомъ		Цынгою		Горячкою		Поносомъ		Цынгою		Горячкою		Поносомъ		Цынгою		Горячкою		Поносомъ		Цынгою		Горячкою		Поносомъ		Цынгою																		
	на кораблѣ.	послано въ госпиталь.	умерло.	на кораблѣ.	послано въ госпиталь.	умерло.	на кораблѣ.	послано въ госпиталь.	умерло.	на кораблѣ.	послано въ госпиталь.	умерло.	на кораблѣ.	послано въ госпиталь.	умерло.	на кораблѣ.	послано въ госпиталь.	умерло.	на кораблѣ.	послано въ госпиталь.	умерло.	на кораблѣ.	послано въ госпиталь.	умерло.	на кораблѣ.	послано въ госпиталь.	умерло.	на кораблѣ.	послано въ госпиталь.	умерло.																	
Н. В. Означенные знакъ: *, пришли подъ командою Лорда Гуда.																																															
Сандвичъ - - -	8	0	0	4	0	0	2	0	0	8	3	1	4	0	0	2	2	0	6	0	2	9	1	1	2	4	0	2	2	1	10	5	0	5	18	0	2	0	0	3	0	0	10	0	1		
* Варфлеръ - -	3	0	1	4	0	1	3	0	0	28	4	0	35	0	0	5	27	2	24	0	0	25	0	0	33	0	0	12	3	1	10	1	0	54	10	0	20	0	0	13	0	0	58	0	0		
* Гибралтаръ -	25	0	2	4	0	0	4	0	0	8	1	0	0	0	0	6	22	0	0	0	1	0	0	0	18	0	0	4	0	0	0	5	30	22	4	3	1	0	4	0	0	48	17	0			
Триумфъ - - -	0	0	1	1	0	1	21	0	0	3	0	0	2	0	1	24	15	1	0	0	1	3	0	2	12	0	2	0	1	1	0	0	0	13	8	1	1	0	0	0	0	0	6	5	0		
Центавръ - -	2	0	0	2	0	0	20	0	0	8	7	0	0	4	0	0	50	0	0	5	2	0	0	3	1	0	55	1	1	0	0	0	2	15	4	0	4	0	0	9	0	1	15	0	0		
Торбе - - - -	6	0	0	11	0	0	1	0	0	7	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	23	27	2	6	0	0	13	7	0	44	31	0	16	0	0	6	0	0	9	0	1		
Монархъ - - -	13	0	3	13	0	0	2	0	0	5	0	0	4	0	0	1	0	0	8	0	4	17	0	0	0	0	0	5	2	2	3	0	0	57	11	0	4	3	1	4	0	0	36	5	0		
Терриблъ - - -	2	0	0	10	0	0	1	0	0	2	0	0	9	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	4	3	1	0	0	1	10	4	0	5	20	0	3	1	0	12	0	0	20	1	0
Монстаго - - -	40	0	8	14	0	5	4	0	0	5	5	5	5	5	3	5	5	1	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	0	0	5	0	2	5	0	0			
Алфредъ - - -	4	0	0	4	0	0	4	0	1	25	0	0	8	0	1	56	16	2	11	0	0	26	0	1	116	44	4	15	10	1	11	3	0	130	25	2	14	5	5	10	0	0	26	0	0		
Россель - - -	0	0	0	7	0	1	2	1	0	7	0	0	8	2	0	0	61	5	0	0	0	4	0	1	44	0	3	0	1	0	5	0	0	132	102	4	0	1	0	19	1	0	14	1	0		
Аксидъ - - -	1	0	1	9	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	15	0	0	1	0	0	3	0	0	8	16	0	0	0	1	1	0	0	40	35	0	4	2	0	5	0	0	26	5	0		
* Инвинсиблъ -	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1	0	1	0	0	5	6	0	4	0	0	4	0	0	2	0	1	7	0	1	6	8	4	31	54	4	8	0	0	22	0	0	10	1	0		
Резолюшонъ - -	1	0	0	7	0	1	0	0	0	6	0	0	5	0	0	1	0	0	5	0	0	8	0	2	7	0	1	5	2	0	9	0	0	15	45	2	1	0	0	3	12	0	84	0	2		
Шрюзбери - -	8	0	0	0	1	1	6	7	0	5	0	1	6	0	0	0	0	0	4	3	0	0	0	0	4	6	0	3	1	0	5	2	0	22	6	2	3	5	5	4	5	5	20	5	5		
Ляксъ - - - -	8	0	1	6	0	5	3	0	1	2	0	2	1	0	5	6	0	6	4	0	1	15	4	2	30	5	10	4	1	1	3	0	0	8	0	1	2	0	0	2	0	1	6	0	0		
* Принсеса - -	8	0	1	3	0	1	0	0	0	6	0	5	2	0	0	4	102	2	6	0	0	1	0	0	40	0	1	2	0	0	2	0	1	30	40	2	2	0	0	6	40	0	70	15	0		
Нинрсондъ - -	18	1	1	10	4	0	1	0	0	10	0	1	0	0	0	0	0	0	0	5	5	13	5	5	1	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5		
* Велликъ - - -	11	0	0	10	0	5	0	0	0	3	1	2	52	0	1	0	1	0	0	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	2	0	1	3	0	0	8	0	0		
* Принсъ Вильямъ -	21	0	0	17	0	0	4	0	0	23	12	0	47	62	5	6	10	0	19	2	0	147	40	0	16	7	0	5	5	2	53	5	0	7	4	0	4	4	2	13	3	1	8	7	0		
* Пантеръ - - -	2	0	0	4	0	0	0	0	0	5	0	0	8	0	0	4	0	0	2	0	0	4	3	0	9	1	0	3	2	0	8	4	0	1	0	0	3	0	0	8	1	0	1	1	0		
Тринксъ - - -	7	0	0	15	0	0	14	0	0	3	2	0	1	2	0	6	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	2	0	1	1	0	0	1	0	
Гіена - - - -	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	2	0	0	5	0	0	
Циклопъ - - -	4	1	0	3	0	0	1	0	0	4	0	0	3	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	5	5	5	5	5	5		
Всего -	197	2	18	158	7	21	93	19	10	174	24	16	238	67	15	202	260	27	115	5	9	317	49	9	428	115	26	76	30	12	116	39	7	64	436	22	101	12	6	149	57	5	480	198	4		





## ГЛАВА III.

Мы теперь дошли до того времени, въ которое флотъ нашъ былъ еще умноженъ семью линѣйными кораблями, которые прибыли въ Барбадосъ изъ Англіи 5 Генваря 1781 года, подъ командою Лорда Гуда. Сие прибавленіе, съ тѣми двумя, кои пришли въ Ноябрьрѣ передъ тѣмъ, учинило, что наша морская сила въ сихъ водахъ опять возвысилась до двадцати одного линѣйнаго корабля.

Весь флотъ находился въ хорошемъ довольно здоровьи въ теченіе сего мѣсяца, поелику время было сухое и прохладное. Однако было не большое умноженіе болѣзней около сего времени, и это приписать должно высадкѣ, учиненной на островъ Сентвинсентъ, въ Декабрѣ мѣсяцѣ. Сухопутное войско, коего цѣлой полкъ на флотъ находился, морскіе солдаты и нѣсколько машрозовъ, выходили на берегъ на одну только ночь; но какъ многіе изъ нихъ лежали на землѣ, иныя, упалились, а иныя, обѣвшихъ сахарнаго тростника и фруктовъ, то они получили горячки и поносы, которые умножили пропорцію больныхъ и умершихъ въ слѣдующіе мѣсяцы, какъ видно изъ таблицы.

Я представилъ на другой таблицѣ число больныхъ и умершихъ изъ сего флота въ

пять послѣдующихъ мѣсяцовъ (\*). Сей списокъ такъ какъ и большая часть изъ тѣхъ; которые потомъ слѣдовать будутъ, заключаетъ въ себѣ только три болѣзни, кои могутъ быть названы повальными морскими болѣзнями, а именно: *горячку, поносъ и цыngu*.

Весь флотъ собрался въ Барбадосъ къ 13 Января, но ни какое дѣйствіе предпринято не было, пока извѣстіе о войнѣ, съ Голландіею начавшейся, не пришло, что было 30 дня того мѣсяца. Въ слѣдствіе сего увѣдомленія, большая часть военныхъ кораблей пошла противу острова Св. Евстація, который и былъ взятъ 3 Февраля.

Десять дней послѣ того еша эскадра, состоящая изъ 17 линійныхъ кораблей, была послана для крейсированія въ навѣтренную сторону острова Мартиники, съ тѣмъ намѣреніемъ, чтобы перенять Французскую эскадру, которая, по извѣстіямъ, шла тогда изъ Европы. Крейсированіе продолжалось тамъ чрезъ шесть недѣль; послѣ чего небольшія дивизіи кораблей посланы были по очереди, для доставанія воды и для починки, въ Сенплюцію, и были перемѣняемы кораблями, оставленными для прикрытія того острова.

Скоро послѣ того вся эскадра пришла въ подвѣтренную сторону Мартиники, и,

(\*) Смѣри Табл. IV.

хотя узнали, что прежнее извѣстіе было несправедливо, однако большая часть нашего флота оставалась въ морѣ для того, чтобъ блокировать непріятеля въ заливѣ Форб-рояль; они были въ семъ положеніи до 29 Апрѣля, когда Французкой флотъ, состоящій изъ двадцати двухъ линійныхъ кораблей изъ Европы, соединясь съ четырьмя изъ Мариники, силою вошелъ въ свою гавань, держа подвѣтренную сторону отъ нашего флота, который только состоялъ изъ осмнадцати линійныхъ кораблей; такъ что большая часть изъ нихъ не вошла въ гавани, пока всѣ не сшли на якорь у Варбадоса, 23 Маія.

Въ сіе то время крейсированія и разбѣдки по морю, флотъ былъ зараженъ цынгою до такой степени, какой никогда прежде не знали въ Вестъ-Индіи. Эта болѣзнь не такъ скоро появляется въ горячемъ климатѣ, какъ въ холодномъ; а что она усилилась въ семъ случаѣ, то приписать должно тому, что люди чрезъ долгое время довольствовались одними морскими сѣбственными припасами; ибо одна часть флота не имѣла ни одного разу свѣжей пищи, со времени своего отбѣзда изъ Америки, то есть, чрезъ цѣлые шесть мѣсяцовъ; а та часть онаго, которая пришла въ послѣдній разъ изъ Англіи, находилась въ такихъ же обстоятель-

ствахъ чрезъ семь мѣсяцовъ; да и ни одинъ изъ нашихъ кораблей не былъ въ такомъ мѣстѣ, гдѣ бы можно достать свѣжіе овощи, съ того времени, какъ они оставили Барбадосъ, въ концѣ Генваря. Но хотя никакихъ свѣжихъ овощей или мяса достать было не можно въ Сентлюціи или на островѣ Св. Евстафія, однако цынга не столько усилилась на корабляхъ, стоявшихъ тамъ на якорахъ, какъ на тѣхъ, которые были въ морѣ. Изъ таблицы видно, что она наипаче превозмогала въ то время, когда большая часть кораблей была въ морѣ, то есть, въ Мартѣ мѣсяцѣ. Правда, въ таблицѣ показано, что больше было больныхъ сею болѣзнію 1 Маія, нежели 1 Апрѣля; однако видно также, что больше было послано въ госпиталь въ Мартѣ, нежели въ Апрѣлѣ, и почти половина больныхъ, показанныхъ въ Маѣ, должны были заболѣть въ Мартѣ мѣсяцѣ (\*). Различіе между тѣмъ, когда корабли стоятъ въ гавани, и тѣмъ, когда они въ морѣ, состоитъ наипаче 1. въ томъ, что въ гавани есть довольно воды, которую можно употреблять свободно не только для пищи, но и для стирки бѣлья, а это извѣстно, что чистота весьма много способствуетъ къ отвращенію цынгы. 2. Хотя въ

(\*) Для точнѣйшаго познанія настоящей степени болѣзней въ каждомъ мѣсяцѣ, одинъ столбикъ послѣ прибавленъ къ формальнымъ спискамъ рапортовъ, на которомъ изображено число заболѣвшихъ разными болѣзнями въ теченіе мѣсяца.

тѣхъ гаваняхъ не можно было достать ни свѣжаго мяса, ни овощей, однако сахаръ, который можно почитать весьма прошивуцнгошною часпню пищи, можно было всегда доставать весьма дешево, и мапрозы, находясь въ гавани, обыкновенно мѣняли свои соленные припасы на оной. 3. На морѣ жизнь печально-единообразна, легко производишь лѣнность и скуку, и для того скорѣе умножаетъ и усиливаетъ цынгольные припадки; на противъ того, перемѣна мѣстъ и разнообразіе предмѣтовъ, когда корабль находился въ гавани, клонится къ увеселенію и развлеченію духа, и пѣмъ отъ нея болѣзни предохраняетъ.

Эскадра, которая пришла изъ Англіи подъ командою Лорда Гуда, вообще претерпѣла гораздо меньше отъ острыхъ болѣзней, въ продолженіе первыхъ мѣсяцовъ ея службы въ семъ климатѣ, нежели корабли пришедшие съ Лордомъ Родни, что, вѣроятно, приписанъ должно, по крайней мѣрѣ, отъ части тому, что оная эскадра прибыла въ самое сухое и прохладное время года. Однако, на кораблѣ Барфлеръ, всѣ три главных болѣзни довольно умножились; и больше корабли вообще гораздо больше онымъ подвержены, нежели тѣ, которые меньшаго разбору. Но изъ всѣхъ кораблей во флотѣ, Алфредъ имѣлъ самое большое число больныхъ

скими тремя повальными морскими болѣзнями. Корабль Принсѣ Вильямѣ паче прочихъ пострадалъ отъ поносу, а корабль Принсессы отъ цыяги. Въ нѣкоторыхъ обстоятельствахъ можно опредѣлить причины, для чего какія особливныя болѣзни перевозмогаютъ на особливыхъ корабляхъ: какъ то, случайная зараза, или способъ, какимъ они получали свои сѣбствныя припасы, либо людей; или какой сохраняемъ былъ порядокъ и дисциплина; однако во многихъ случаяхъ причина бываетъ такъ тонка, или темна, что избѣгаетъ нашихъ изысканій.

Самые здоровые изъ новой ескадры корабли, въ продолженіе сей кампаніи, были Белликѣ и Пахтеръ; первой былъ новолоспстроенной корабль и пришелъ изъ Англіи съ безпорядочными и весьма неустроенными матрозами. Скоро по прибытіи его въ сей климатъ, онъ былъ угрожаемъ кровавымъ поносомъ, которой хотя было и довольно разпространился, однако не былъ жестокъ и опасенъ; но какъ сей корабль былъ оставленъ по сей причинѣ у Св. Евстаѳіи, когда другіе корабли флота крейсировали, то онъ скоро выздоровѣлъ, и въ такомъ состояніи всегда пребывалъ. Это есть второй примѣръ, которой мы имѣли случай замѣтить, въ томъ, что новость корабля здоровью не вредитъ.





Пантеръ, поелику не былъ причисленъ къ главной эскадрѣ, то и сохранилъ свое здоровье, крейсируя только самъ собою и часто заходя въ гавань. Сандвичъ былъ еще другой такой корабль, коимъ не бывалъ въ долговременномъ крейсированіи.

Изъ кораблей недавно прибывшихъ изъ Англіи, коимъ были употреблены въ семъ крейсированіи, кажемя, что Гибралтаръ наименѣе былъ подверженъ болѣзнямъ. Египтъ корабль былъ здоровъ, когда оставилъ Англію; но, какъ на канунъ его отправления, нѣскольکو весьма неоприятныхъ малярозъ въ него было посажено, то заразительная горячка появилась въ дорогѣ такъ, что онъ прибылъ въ Вестъ-Индію въ болѣзненномъ состояніи. Горячка эта скоро послѣ того прекратилась; и, какъ симъ, такъ и другими произшествіями, доказать можно, что теплой климатъ не только не способствуетъ къ произведенію, или хотя къ содержанію, заразы горлечной, но еще служилъ къ испребленію оныхъ. Гибралтаръ, когда еще крейсировалъ въ каналѣ, прежнимъ своимъ Начальникомъ приведенъ былъ въ наилучшій порядокъ; и какъ тотъ же самый порядокъ всегда сохраняемъ былъ, то люди на немъ всегда были чисты и добропорядочны. Это былъ корабль Испанскаго Адмирала, взятый флотомъ находившимся подъ командою Лорда

Родни, близъ мыса Св. Винсенція въ Генварѣ 1780 года. Онъ у Испанцовъ назывался Фениксъ; былъ опмѣннаго превосходства какъ въ разсужденіи матеріаловъ, такъ и конструкции; лѣсъ, изъ котораго онъ здѣланъ, состоялъ изъ кедроваго и краснаго дерева необычайной толщины, и вся желѣзная работа соразмѣрно крѣпка. Кедръ способствовалъ ли къ здоровому его состоянію своими бальсамическими испареніями, я опредѣлить не предпринимаю.

Корабль Инвинсиблъ былъ также необычайно здоровъ, въ продолженіе сего крейсированія; что можно равнымъ образомъ приписать доброму присмотру, со стороны его Начальника, и тому, что онъ былъ болѣе трехъ лѣтъ въ дѣйствительной службѣ, прежде своего отпращиванія изъ Англіи, чѣмъ люди были приведены въ хорошій порядокъ, и пріобыкли одинъ къ другому, и къ морской жизни. Етоиъ корабль почти не имѣлъ примѣра, въ своемъ тогда здоровѣ, ибо никакихъ острыхъ болѣзней на немъ не было, чрезъ нѣсколько мѣсяцовъ послѣ прибытія его изъ Европы; но наконецъ и онъ заплатилъ долгу климату въ Маіѣ и Іюнѣ мѣсяцахъ, какъ то можно видѣть въ Таб. IV.

Изъ рапортовъ съ трехъ фрегатъ, которые показаны на самомъ концѣ таблицы, явствуетъ, сколько такой классъ кораблей

гораздо здоровѣе, нежели линійные; комплетное число людей на всѣхъ трехъ, есть точно равно числу людей, опредѣляемыхъ на одинъ семидесяти-четырехъ-пушечной корабль; но число всѣхъ больныхъ и умершихъ на нихъ меньше, нежели на какомъ нибудь одномъ линійномъ кораблѣ, хотя Трипонъ былъ подверженъ болѣзнямъ, не обыкновеннымъ для фрегата.

Есть, кажется, многія причины, для чего сіи меньшіе корабли обыкновенно наслаждаются здоровьемъ, преимущественно предъ другими. На фрегатахъ, не только меньше бываетъ смѣси разныхъ людей, по причинѣ ихъ не большого комплета; но и гораздо легче для Капитана и офицеровъ, смотрѣть надлежащимъ образомъ за малымъ числомъ людей, нежели за многими; ибо на большемъ кораблѣ есть обыкновенно люди, которые притчуются по самымъ отдаленнымъ уголкамъ, и потому никто за ними не смотритъ, и они сами себя губятъ, и другихъ заражаютъ своею лѣностью и неопрятностію. При томъ и по сказать надобно, что гораздо большее число волонтеровъ и настоящихъ матрозовъ бываетъ на фрегатахъ, а на линійныхъ корабляхъ больше бываетъ насильно взятыхъ и небывалыхъ на морѣ людей; ибо Капитаны гораздо лучше любятъ набирать сихъ послѣднихъ по той причинѣ, что такіе

гораздо меньше получаютъ, при раздѣлѣ взя-  
тыхъ у непріятеля призовъ. Наконецъ ма-  
лой корабль гораздо удобнѣе провѣтривать  
можно, и количество дурнаго воздуха изхо-  
дящаго изъ трюма, изъ свѣстныхъ при-  
пасовъ, воды и другихъ запасовъ, равно  
какъ и количество испареній изъ человѣче-  
скаго тѣла, меньше бываетъ, нежели на боль-  
шомъ кораблѣ.

Можно бы здѣлать много еще другихъ  
и подробнѣйшихъ замѣчаній, касательно  
различныхъ кораблей въ сіе время весьма  
дѣлительной службы; однако ея навеломы  
скуку; а разсмотрѣніе таблицъ можетъ  
удобно надумать чиншателя. Если однакожъ  
весьма поражающая, и, при томъ съ наставле-  
ніемъ соединенная, истинна, относительно  
двухъ кораблей, которой я никоимъ обра-  
зомъ пропустить не могу. Алсидъ и Инвин-  
силь, оба семидесяти-четырехъ-пушечные  
корабли, идучи въ навѣтренную сторону  
послѣ сраженія съ Французскимъ флотомъ  
29 Апрѣля бывшаго, спали на якорѣ у Мон-  
сераша 11 Маія, для доставленія себѣ воды;  
они не оставались тамъ ровно двухъ дней,  
и не могли сыскать никакихъ свѣжихъ при-  
пасовъ, кромѣ нѣскольکو четвериковъ ци-  
троновъ. Цынга въ то время была въ вели-  
кой силѣ на обоихъ корабляхъ; однако ме-  
жду симъ времѣнемъ и 23 Маія, когда они

пришли, и стали на якорь у Барбадоса; шестидесять человек, которые были в числе больных сею болезнью, были выпущены, и объявлены способными к отправленію службы на Инвинсибл, а сто и сорок человек на Алсиб. Сіи два корабля были только одни, которые пользовались цитронами; и в продолженіе сих двенадцати оставшихся дней вояжа, цынга продолжала умножаться на всѣх прочих корабляхъ.

Во все время сей кампаніи флотъ имѣлъ въ достаточномъ количествѣ эссенцію сода; и хотя она безъ сомнѣнія была полезна, однако опыты не показала того сильнаго и явнаго дѣйствія, какое отъ кислыхъ фруктовъ происходило, и ни коимъ образомъ не отвращала цынги при всѣхъ случаяхъ. Со всѣмъ тѣмъ, я получилъ весьма сильныя увѣренія о благодѣтельныхъ оныхъ дѣйствіяхъ, отъ Лѣкарей разныхъ кораблей, а особливо Гибралтара, Центавра, Торбей и Алсида; во всѣхъ которыхъ найдено было, что она излѣчаетъ цынгу при самомъ ея началѣ, удерживаетъ ея умноженіе, или поправляетъ наружность цынгозныхъ язвъ, и располагаетъ оныя къ излѣченію.

Я было думалъ, что мелассы, какъ произбаемая сладость, должны бы быть весьма сильнымъ противуцынгошнымъ средствомъ,

но большая часть, въ послѣдній разѣ прибывшихъ семи кораблей изъ Англіи, была оными снабжена въ изобиліи. Мелассы у нихъ занимали мѣсто извѣстной пропорціи овсяной муки, которая была оставлена, въ слѣдствіе недавняго весьма благоразумнаго учрежденія нашего Адмиралтейства; но хотя я увѣренъ, что сія часть пищи укрощала болѣзнь, однако никакъ опѣ оной предохранить не могла, а особливо на корабль Принсессы, на которомъ люди наиболѣе страдали опѣ цыгги, хотя мелассовъ съ досиаткомъ имѣли.

Есть причина думать, что противудыготное начало не въ одной прозябаемой сладости находишь; но, когда сія сладость соединена съ натуральною клейкостью, какова находишь въ солодѣ. Я подозреваю также, что перемѣна, которой эссенція подвержена во время ея приготоувленія, лишаетъ ее нѣсколько первоначальной ея силы. Но мелассы еще больше перемѣняются пѣмъ, что они лишаются естественной клейкости посредствомъ жженой извести, которую всегда употребляютъ для очищенія сахару въ кубахъ. Г. Генди, Докторъ въ Барбадосѣ, которому я обязанъ за многіа примѣчанія, увѣдомилъ меня, что еша жидкость прежде нежели она такимъ образомъ передѣлана, по его собственнымъ опытамъ производитъ самыа спасительныа дѣйствія въ дынгѣ; но



какъ сего на морѣ имѣть не можно, то мы и не имѣли случая сравнить оную съ другими противуцынгошными средствами. Извѣстно также, что врачевныя дѣйствія природныхъ сладкихъ соковъ, суть въ разсужденіи другихъ обстоятельствъ, весьма различны отъ того, каковыми они дѣлаются въ своемъ очищенномъ состояніи; ибо манна, пивное сусло и природный сокъ сахарной тростни, имѣютъ слабительное свойство; напротивъ того сахаръ самъ собою во все оного не имѣетъ. Сіе самое заставляетъ думать, что они также могутъ быть различны въ своемъ противуцынгошномъ качествѣ, (\*) и самой опытъ, кажется, свидѣтельствуемъ, что всякое прозябаемое, чѣмъ больше въ своемъ природномъ состояніи находится, тѣмъ

---

(\*) Канипанъ Калдвелъ сказывалъ мнѣ, что когда онъ командовалъ на пятидесяти-пушечномъ кораблѣ Ганнибалѣ, мепрозы его весьма много страдали отъ дынги, такъ, что въ двѣнадцати-недѣльномъ переходѣ изъ острова Св. Елены въ Круктвенъ въ Ирландіи, девяносто два человека лежали въ койкахъ, будучи уже въ послѣднемъ состояніи болѣзни, хотя они имѣли довольно сахару, и оной въ дорогѣ употребляли. Они пробыли только три недѣли въ Круктвенѣ, и въ концѣ того времени всѣ совершенно выздоровѣли: и хотя они употребляли свѣжіе съѣстные припасы но свѣжихъ овощей не имѣли; такъ, что ихъ излѣченіе приписать должно употребленію лимонныхъ и апельсинныхъ, ко-  
торымъ. Канипанъ приказалъ купить для нихъ на одномъ иностранномъ кораблѣ, бывшемъ послучаю тогда въ той же гавани.

противуцынготское качество онаго бываетъ больше. Растѣнія приготовленные въ салатѣ, гораздо больше имѣютъ силы, нежели сваренныя на огнѣ; и я заподлинно знаю, что засушенная постила (Kob) лимонная и апельсинная, никакъ не можетъ сравниться съ свѣжими фруктами. Сырыя земляныя яблоки съ пользою употребляемы были на флотѣ, а особливо на фрегатахъ Тритонѣ, по предписанію Г. Смиша, Лѣкаря того корабля. Онъ приказалъ цынготнымъ людямъ ѣсть ихъ, порѣзавъ въ тонкіе ломтики, съ уксусомъ, отъ чего они почувствовали великое поправленіе. Это согласуется также и съ тѣмъ, что Докторъ Мершансъ изъ Вѣны, не давно сообщилъ Лондонскому Королевскому Соціетету. (\*)

Когда флотъ прибылъ въ Барбадосъ 23го Маія, то число больныхъ на ономъ возвышалось до тысячи шести сотъ человекъ; а въ госпитали не было мѣста болѣе, какъ на двѣсти человекъ. Какъ не было почти никакой другой болѣзни, кромѣ цынги, то Адмиралъ по моему предложенію отдалъ приказъ, чтобы больнымъ доставляемы были на корабляхъ, фрукты и другіе овощи, и свѣжая пища, какъ то; молоко и мягкой хлѣбъ. Такое содержаніе мапрозамъ пошло съ самаго на-

---

(\*) См. *Philosophical Transactions* Vol. LXVIII.

чала мѣсяца Іюня; и, какъ большая часть флота оставалась потомъ около четырехъ недѣль въ гавани, то и пользовалась онымъ содержаніемъ во все то время; и то весьма великое уменьшеніе больныхъ и умершихъ, которое показано въ таблицахъ того мѣсяца, довольно доказываетъ выгоды оныхъ онаго полученныя. Не прошли еще четыре недѣли, какъ флотъ, изъ самаго болѣзненнаго, въ самое здоровое, пришелъ состояніе.

Примѣтно было, что люди выздоравливали скорѣе на корабляхъ, нежели на берегу; и можно бы подумать, что земной воздухъ самъ по себѣ можетъ мало учаснивать въ излѣченіи цынги, и, что вся польза происходитъ отъ бывающаго при томъ лучшаго содержанія въ пищѣ, и чистотѣ, и оныхъ свободнѣйшей прогулки. Нужда здѣсь заставила выдумать, лѣчить людей на ихъ собственныхъ корабляхъ; однако это такъ хорошо удалось, что сей способъ принятъ былъ послѣ, преимущественно предъ госпиталями, которыя въ самомъ дѣлѣ бывають весьма большою опрадою для флота, когда на немъ случатся прилипчивыя острыя болѣзни; но что касается до цынги, то я увѣренъ, что въ иноземныхъ мѣстахъ, гдѣ выгоды для больныхъ не такъ хороши, какъ въ самой Англіи, много, покрайнѣй мѣрѣ, пользы ожидать можно, еслили люди будутъ пристой-

ное содержаніе получать на своихъ корабляхъ. Изъ списка явствуемъ, что только чепыре челоѡка во всемъ флотѣ умерло отъ сей болѣзни въ мѣсяцѣ Іюнѣ, хотя споль много оною было зараженныхъ; напротивъ того въ книгахъ гошпитальныхъ показано, что цынготные люди умираютъ тамъ гораздо въ большей пропорціи, а найпаче въ сабдствіе другихъ болѣзней, а особливо поноса, кою-рой они получаютъ отъ прилипчивости, или производятъ своею неводержанностію. И то еще пользу сего содержанія доказываетъ, что весьма много изъ посылаемыхъ на берегъ изъ службы уходятъ; при томъ и для Правительсшва не малое денегъ сбереженіе отъ того происходитъ; ибо здѣсь издержка въ четверо меньше того, чего бы стоило со-держаніе въ гошпиталѣ.

Флотъ оставилъ Барбадосъ 10го и 12го Іюля, и съ тѣхъ поръ былъ всегда въ здо-ровьи, пока большая часть онаго отправи-лась въ Сѣверную Америку въ началѣ мѣся-ца Августа.

---

## Ч А С Т Ь . I.

### К Н И Г А II.

*Продолженіе Вратебной Исторіи Флота, отъ мѣсяца Августа 1781 года, до окончанія войны, въ мѣсяцѣ Апрѣлѣ 1783 года.*

### Г Л А В А I.

Когда главной корпусъ флота пошелъ въ Америку въ Августѣ мѣсяцѣ, то Лордъ Родни отправился въ Англію для поправленія своего здоровья. Желая предложить Правительству разныя исправленія, которыя представлялись мнѣ нужными, въ теченіе прошедшихъ военныхъ дѣйствій, я поѣхалъ вмѣстѣ съ Адмираломъ, съ намѣреніемъ возвратиться, какъ только время, для военныхъ дѣйствій способное, позволитъ флоту нашему возвратиться съ береговъ Америки.

Скоро по моемъ пріѣздѣ въ Англію, я представилъ меморіаль въ Адмиральтейство, въ которомъ я предложилъ такія средства для сохраненія здоровья во флотѣ, какія могли мнѣ встрѣтиться въ продолженіе бывшей моей службы.

Адмиральтейство разсматривало мой меморіаль со всѣмъ тѣмъ вниманіемъ,

какого можно было ожидать во всеобщей поспѣшности службы, нераздѣльной отъ великой и обширной войны; и я почитаю то за особенное счастье, что могу сказать, что, въ слѣдствіе сего моего предложенія, большая часть изъ особенныхъ вещей, мною рекомендованныхъ, были съ тѣхъ поръ приведены въ употребленіе столько, что произвели практическое убѣжденіе о ихъ пользѣ.

Лордъ Родни, получивъ облегченіе въ своемъ здоровьи, возвратился съ поспѣшностію къ своему мѣсту, съ такими силами, какія только снарядить тогда было можно, поелику ожидали неприятеля съ превосходящею силою, у Карибскихъ острововъ, коего къ тому пободрили нѣкоторые его успѣхи противъ насъ, во время прошедшей осенней кампаніи въ Америкѣ.

Я имѣлъ честь опять соупотствовать Адмиралу. Онъ сперва пошелъ изъ Портсмута съ четырьмя линійными кораблями 14 Декабря, и еще два такіе же корабли дожидались его въ готовности, въ Плимутѣ; но какъ только мы приблизились къ сей послѣдней пристани, вѣтеръ сдѣлался противнымъ, и мы по той причинѣ простояли тамъ до 14 Генваря 1782 года. Въ теченіе сего времени еще нѣсколько кораблей приготоовлено было, и шесть еще присоединились къ нашей эскадрѣ; безпокойство публики было тогда въ



такой снѣпени, что для успокоенія онаго, надлежало было употребить всѣ усилія, для умноженія сей вспомогательной эскадры, отъ которой, казалось, что судьба всей Вестъ-Индіи зависѣла.

Флотъ сей выѣхалъ изъ канала посреди бури, и въпрѣвъ въ тоже самое время былъ сполнѣ неспособенъ, что мы едва только съ нуждою пробѣжали Ушантъ, но дерзливостію и рѣшительностію Лорда Родни, подспирекаемыя необходимостію обстоятельствъ, протонали всякое сомнѣніе и боазливостъ. Жестокая погода и противные вѣтры продолжались по всѣмъ переменамъ широты; но, воспользовавшись съ благоприятными пассатными вѣтрами, обыкновенными въ это время года, мы весьма удачно и благополучно прибыли въ Барбадосъ со всею эскадрою, 19 Февраля.

Всѣ сіи двенадцать (\*) кораблей помощи пришедшіе были уже, чрезъ долгое время до того, употреблены въ дѣйствительной службѣ, выключая Ансона, новаго корабля, который никогда не былъ прежде на морѣ, и кораблей Феймъ и Ярмутъ, кото-

---

(\*) Имена ихъ были слѣдующія: Формидабль и Намюръ о девяностъ; Аргонавтъ, Конкваторъ, Магелоро, Геркулесъ и Феймъ о семидесяти четирахъ; Ярмутъ, Репольтъ, Протей, Ансонъ и Нонсоуъ о шестидесяти четирахъ пушкахъ.

рые недавно были почти снова передѣланы, и съ тѣхъ поръ нѣсколько только недѣль находились въ каналѣ Аглинскомъ прежде, чѣмъ отправлены были съ нами.

Когда мы оставили Англію, то одинъ только болѣзнямъ подверженный корабль, былъ Феймъ, на которой посажено было нѣсколько насильно взятыхъ рекрутовъ, которые, имѣли заразу, бывши еще предъ тѣмъ на брандвахтѣ Конквестадоре; и горячка, которая показалась на семъ кораблѣ, въ Плимутскомъ проливѣ, куда я сперва былъ посланъ для осмотра оного, въроянно происходила отъ заразы, которую сіи люди съ собою принесли. Другіежъ корабли вообще были здоровы; ибо по еженедѣльнымъ рапортамъ, поданнымъ Адмиралу, явствуетъ, что число умершихъ, включая и корабль Феймъ, чрезъ чешыре недѣли прежде нашего отбѣзда, было не болѣе одного человека изъ тысячи шрехъ сотъ; но что тогда же въ спискѣ больныхъ поставлено было, почти одинъ человекъ изъ двадцати девяти.

Сія обстоятельство подали случай сравнить здоровье кораблей военныхъ въ Англіи, съ тѣми, которые находились въ Вестъ-Индіи. Здоровье флота вообще было въ сіе время въ Англіи, почти въ вышепомянутой пропорціи; но надлежитъ примѣтить, что тогда онъ былъ здоровѣе, нежели въ предъидущіе годы войны.

Плимутская гошпиталь, которая здѣлана на тысячу двѣстѣ человекѣ, и въ половину не была наполнена; и въ сіе время не было болѣе шести сотѣ человекѣ въ Газларской гошпитали, въ которую больные съ кораблей въ Портсмутѣ принимаются, и куда обыкновенно помѣщается до двухъ тысячѣ; но въ первые два или три года войны, послѣдняя гошпиталь вообще была полна, по причинѣ большихъ флотовъ ошановлявшихся въ сей пристани. Однажды, часть больныхъ принуждены были, за неимѣніемъ мѣста въ гошпитали, расположиться въ палаткахъ около оной. Но въ концѣ 1781 го года заразительная горячка, которая составляетъ большую часть болезнейъ въ Европейскихъ моряхъ, во все почти пропала, и въ пятинедѣльное крейсированіе въ сѣверной части Бискайскаго залива, подѣ командою Адмирала Дарби, въ Сентябрѣ и Октябрѣ мѣсяцахъ сего года, только шесть человекѣ погребено было, съ двадцати восьми линійныхъ кораблей.

Сіе по моему мнѣнію найпаче приписать должно долгомѣ времени, въ которое война производилась; въ слѣдствіе чего, люди на всякомъ кораблѣ привыкли одинъ къ другому, и къ тому образу жизни, который свойственъ военному кораблю, располагая собою по извѣстнымъ правиламъ добраго порядка и чи-

споты. Причины вышепомянутой горячки, какъ то послѣ будетъ подробнѣе извѣснено, бывающіе особливо сопряжены съ обстоятельствомами, встрѣчающимися въ началѣ войны, когда люди всякаго состоянія сѣшиваются между собою, не взымая никакихъ надлежащихъ предосторожностей противу заразы, которую они могли получить въ тюрьмахъ или на брандвазкахъ. Болѣзненность во Французскомъ флотѣ была еще больше въ началѣ войны, нежели въ Великобританскомъ, и это случалось во всѣхъ войнахъ сего столѣтія. Во Французскомъ флотѣ, которымъ командовалъ Графъ Д'орвилль, въ 1779 году, болѣзненность такъ была велика, что многіе корабли здѣлались неспособными къ службѣ, и великое множество матрозовъ были высажены на берегъ въ Бреснѣ, съ такою злою горячкою, что не только городскіе жители, но и многіе въ окружности селенія оною заразились. Сверхъ того я думаю, что причиною общаго поправленія здоровья въ сіе время, во флотѣ, находящемся въ Англіи, было отчасти и то, что люди употребляли кимую капусту и мелассу, которыя теперь въ большемъ изобиліи на флотѣ поставляемы были, нежели когда нибудь прежде. Совершенное изкорененіе цынги особливо приписать должно сему поправленію въ порядкѣ пищи.

Острыя болѣзни сами собою умяляются, и наконецъ совершенно изпребляются, не только, когда частные люди онымъ подвержены, но и когда зараза въ цѣломъ обществѣ распространится. Еслибы не было какой нибудь таковой природной врачебной силы (*vis medicatrix*), то бы не было конца пагубнымъ послѣдствіямъ сихъ болѣзней; ибо заразительная манерія умножалась бы безперерывно сама собою, и необходимо изпребляла бы всякаго человѣка, который оною дѣйствительно захваченъ, и заражала бы всякаго, который бы, мѣстомъ или временемъ, къ принятію ея разположенъ былъ. Но животная природа такъ усстроена, что сей ядъ, возбудивъ нѣсколько, одно за другимъ послѣдующихъ, движеній въ тѣлѣ, теряетъ свою силу и тогда происходитъ выздоровленіе; и тѣ, которыми посчастливилось не быть сперва зараженными, дѣлаются въ нѣкоторой степени окрѣплыми, и не способными къ принятію сего вреднаго впечатлѣнія, единственно по той причинѣ, что они по навыку оному подвергаются. Слѣдовательно, есть естественная склонность къ выздоровленію, не только въ той общей болѣзненности, которую нѣсколько людей, живущихъ вмѣстѣ, получаютъ, но и въ разсужденіи частнаго человѣка, который дѣйствительною болѣзнію спрощается. Такимъ образомъ самое же-

спокойное время болѣзни есть то, когда люди еще не привыкли къ своему состоянию жизни, и одинъ къ другому; такъ, что время само по себѣ можетъ здѣлаться средствомъ къ отвращенію, равно какъ и къ излеченію болѣзни.

Сие разсужденіе однакожъ не должно умалять ни сколько нашего вниманія, особливо цынги, которая сама собою никогда не испребляется такъ, какъ оспрыя скоротечныя болѣзни.

Въ первые три недѣли нашего пути, изъ Англіи въ Вестъ-Индію, погода была мокра и непостоянна; однако мало причинила умноженія въ болѣзняхъ; и хотя она подвергала людей многочисленнымъ трудамъ, холоду и влажности, препятствуя открывать порты въ нижнихъ палубахъ до 2го Февраля, между 31мъ и 32мъ градусомъ широты, и тѣмъ производя застой и влажной воздухъ въ мѣстахъ, назначенныхъ людямъ для сна, однако во всей эскадрѣ, со времени отбѣзда изъ Англіи, до сего дня, только семь человекъ умерло, изъ коихъ четыре были на кораблѣ Феймъ.

Одна только морская повальная болѣзнь, которая у насъ появилась, была прилипчивая корабельная горячка; она во многихъ случаяхъ сопровождается была колющимъ въ боку, ломотою и другими воспали-



пельными припадками, что произошло отъ холоду и мокроты, коимъ люди были подвержены въ переменныхъ широтахъ. Теплые, сухіе, свѣжіе вѣтры, которые мы, послѣ того, до конца нашей дороги имѣли, вѣроятно, воспрепятствовали худымъ послѣдствіямъ, могущимъ случиться отъ прежнихъ безпокойствъ; ибо только четыре человека умерло отъ вышеозначеннаго днѣ, до прибытія нашего въ Барбадосъ; и, изъ еженедѣльныхъ Адмиральскихъ вѣдомостей явствуетъ, что пропорція больныхъ ни прибавилась, ни убавилась съ тѣхъ поръ, какъ мы вошли въ теплую климатъ и начали имѣть хорошую погоду, до нашего прибытія въ 19 день Февраля.

Когда эскадра сія оставила Англію, то, въ разсужденіи свѣстныхъ припасовъ, она имѣла разныя выгоды, которыми никакіе корабли прежде не пользовались. Всѣ въ эскадрѣ корабли были снабжены достаточно кислотою капустою и мелассами; на всѣхъ ихъ было больше или меньше винограднаго вина, превосходнаго качества, а на корабль Формидабль было только одно оно, вмѣсто горячихъ напитковъ, которыхъ вовсе на корабль не принимали. Епотъ корабль до тѣхъ поръ, и нѣсколько мѣсяцовъ послѣ того, наслаждался чрезвычайнымъ, и, можетъ быть, безпримѣрнымъ состояніемъ здоровья. И то,

сверхъ того, способствовало здоровью сего корабля, что онъ уже давно былъ снаряженъ и долго употребляемъ въ службѣ, и большая часть рекрутовъ, которыми экипажъ его былъ укомплектованъ, переведены были съ другихъ кораблей. Со стороны врачей, также чрезвычайное стараніе на немъ было употребляемо, а особливо въ наблюденіи самага начала болѣзней.

По прибытіи эскадры въ Барбадосъ, мы нашли, что два непріятельскіе флоты, возвратившись изъ Сѣверной Америки, въ началѣ Декабря, открыли кампанію, осадю острова Св. Христофора, который и былъ окруженъ двадцатью осмью линійными кораблями и немалою арміею. Нашъ флотъ, подъ командою Лорда Гуда, покусился было дать пособіе сему мѣсту, но не имѣлъ никакого въ томъ успѣха; почему Лордъ Родни поспѣшилъ соединиться съ онымъ, и укрѣпить оной всею силою, приведенною имъ изъ Англіи. Онъ постоялъ только одну ночь на якорѣ у Барбадоса, и чрезъ нѣсколько дней прибылъ къ Антигвѣ, гдѣ онъ освѣдомился, что островъ Св. Христофора здастся непріятелю; и здѣсь, 25 Февраля, присоединилась къ нему остальная часть флота, которая возвращалась въ навѣтренную сторону.

## ГЛАВА II.

Флотъ, которой мы нашли въ Вестъ-Индіи, состоялъ изъ всѣхъ тѣхъ шестнадцати кораблей, которые пошли было опшуда въ Америку, въ Августъ мѣсяцъ 1781го года, (кромя корабля Террибль, которой потерянь), и также изъ шести линейныхъ кораблей (\*) бывшихъ въ Американскихъ водахъ, изъ корабля Сент-Албансъ, которой прибылъ изъ Англіи въ Ноябрь, и изъ корабля Росселя, которой оставался въ Вестъ-Индіи, во время бурныхъ мѣсяцовъ. Всѣ сіи корабли въ опшвнномъ были здоровы; въ спискахъ больныхъ, не болѣе одного человека изъ двадцати восьми, показано, и весьма малое число, послано было въ госпиталь.

Сей флотъ, по прибытіи своемъ изъ Америки, стоялъ три недѣли на якорѣ у Барбадоса, гдѣ онъ имѣлъ довольно свѣжаго овоща, которой на томъ островѣ получать можно; но въ другія три недѣли, когда онъ стоялъ на якорѣ въ виду у непріятеля близъ острова Св. Христофора, люди не имѣли никакого сообщенія съ берегомъ, и слѣдовательно лишены были всякаго овощу, кромѣ нѣ-

---

(\*) Они назывались: Принсъ Джорджъ о девятистахъ; Бедфордъ, Канада и Рояль Окъ о ссидесяти чепырехъ; Америка и Прюденсъ о шесидесяти чепырехъ пушкахъ. \*

сколько хлѣбнаго корня, *ялѣ* называемаго, которой имѣ доставляемъ былъ изъ Антиги, вмѣсто сухарей, въ коихъ они претерпѣвали недоспатоки. Слѣдовательно, сіи корабли не входили въ гавань чрезъ шесть недѣль, кромѣ нѣсколькихъ дней, когда они простояли на рейдѣ у Антиги для починки, и для высадки больныхъ и раненыхъ на берегъ.

Сверхъ того, люди были лишены ихъ естественнаго покоя, и принуждены были оставаться на открытомъ воздухѣ, во все то время, когда корабль стоялъ на якорѣ предъ островомъ Св. Христофора; ибо непріятель два раза чинилъ на нихъ атаку, въ томъ положеніи, и потому они должны были необходимо содержать корабли, въ непрерывной готовности для сраженія; однако болѣзни никакъ отъ того не умножились. Сие могло, отъ части, произойти отъ сильнаго желанія, и бодрости духа, естественной возбуждаемой въ такомъ положеніи, и также отъ того, что флотъ не былъ подъ вѣтромъ отъ земли, ни съ которой стороны, и, какъ корабли лежали на ширинѣ, дабы своими боками быть обращенными къ непріятелю въ одной линіи, то чрезъ сие они давали столько прохода въшу, и имѣли столько чистоты воздуха, сколько столько корабли на морѣ имѣть могутъ. Окуриваніе, котораго корабли въ самое время сраженія довольно имѣютъ, почитаемо

было также способствующимъ къ сохраненію ихъ здравія.

По какой бы то причинѣ ни было, но мы нашли флотъ находящійся въ Вестъ-Индіи въ лучшемъ въ сіе время здоровьи, нежели каково было на флотѣ, пришедшемъ теперь изъ Англіи; а въ степеняхъ здоровья, мало было различія между разными кораблями, оной флотъ составлявшими. Изъ тѣхъ, которые оставили Вестъ-Индію въ Августѣ, и возвратились опять въ Декабрѣ, одинъ только корабль, о которомъ можно было сказать, что имѣлъ какую нибудь повальную болѣзнь, былъ Принсъ Вилльямъ, которой никогда совершенно не освободился отъ того кроваваго поноса, о коемъ упомянуто было, что столько перевозмогалъ на семъ кораблѣ, въ прошедшемъ годѣ. Сія болѣзнь не проходила на немъ по той причинѣ, что люди зараженные оною никогда всѣ съ корабля не отсыланы были, и что матрозы вообще худо были снабжены бѣльемъ, а это такое обстоятельство, что могло ихъ здѣлать весьма легко способными къ принятію всякой прилипчивости. Почиталось сомнительнымъ, чтобы кровавой поносъ былъ прилипчивъ; однако произшествія, здѣсь, и въ другихъ мѣстахъ сего сочиненія представленныя, могутъ служить весьма довольнымъ тому доказательствомъ.

Были также и некоторые остатки той же болѣзни и на кораблѣ Инпрепидѣ, гдѣ она больше или меньше показывалась отъ самаго лѣта, 1780 года, въ которое время она превзошла въ жесточайшей степени. Корабль Алфредѣ имѣлъ также по немногу изъ всѣхъ морскихъ повальныхъ болѣзней, и выходилъ больше или меньше въ томъ же состояніи чрезъ долгое время предъ тѣмъ, отъ неореженія чистоты, а особливо около самихъ матрозовъ.

Одинъ только корабль, на которомъ было нечто подобное повальнымъ болѣзнямъ, былъ, Канада. Сей корабль бывъ еще дома, находился чрезъ нѣсколько мѣсяцовъ, прежде своего сюда отправленія, въ непрерывной службѣ, и весьма мало, въ гавани. На дорогѣ его изъ Англіи въ Америку, въ Августѣ мѣсяцѣ, 1781 года, показался на немъ весьма лютой кровавой поносъ, къ которому цынготное состояніе людей, отъ ихъ столь долгаго пребыванія на морѣ, вѣроятно, ихъ предразположило. Хотя онъ много уменьшился въ Февралѣ 1782 года, однако никакъ не прошелъ, и продолжался до Апрѣля. Корабль Принсѣ Джорджѣ находился безпрестанно въ службѣ, во все время войны, и былъ образомъ порядка и чистоты, а слѣдовательно и здоровья. Это продолжалось, пока онъ выступилъ изъ Америки, какъ вдругъ при



первой холодной погодѣ, которая случилась послѣ его отбытія изъ Нью-Йорка, появился на немъ жестокой кровавой поносъ, отъ котораго шестнадцать человѣкъ умерло. Епю весьма сходнаго мнѣніемъ Г. Доктора Линда, которой думаетъ, что поносъ можетъ произойти отъ нечаяннаго перехода изъ тепла въ холодъ, или изъ холода въ тепло. Всѣ люди, которые на немъ сей болѣзни подвержены были, отпосланы въ госпиталь въ Барбадосъ, и обыкновенное вниманіе къ чистотѣ, всегда наблюдаемо было по прежнему, отъ чего и болѣзнь вовсе прекратилась.

Всѣ другіе корабли, въ Американскихъ водахъ бывшіе, больше или меньше болѣзни испытывали, со времени своего отбытія изъ Англіи, кромѣ корабля Bedford. Епю, вѣроятно, произошло отъ того, что сей корабль долѣе всѣхъ прочихъ находился въ непрестанной службѣ, то есть, чрезъ четыре года, и чрезъ все это время былъ подъ однимъ начальствомъ. Сіе послѣднее обстоятельство не многимъ кораблямъ въ жребій достается; но оно сопровождается великою пользою; ибо взаимное спознаніе и привязанность, Капитана и корабельныхъ Офицеровъ и матросовъ, производятъ исправность и доброй порядокъ, и тѣмъ самымъ, здоровье; и паче еще къ сему способствуютъ тѣмъ, что не подають повода къ принятію къ себѣ постороннихъ.

Корабли Рояль Окъ, Прюдентъ, и Америка, которые оставили Англію вмѣстѣ съ кораблемъ Бедфордъ, хотя имѣли цынгу и другія болѣзни, скоро по прибытіи своемъ въ Америку; однако со всѣмъ выздоровѣли за нѣсколько времени предъ пришествіемъ своимъ въ Вестъ-Индію, и были такъ здоровы въ сіе время, что, хотя не много больныхъ язвами и нѣкоторыми легкими припадками показано, однако ни одинъ человѣкъ не принужденъ былъ лежать въ постелѣ. Рояль Окъ, бывъ флагманскимъ кораблемъ Адмирала Арбушнота, былъ укомплектованъ лучшими мапрозами, которое обстоятельство вообще много способствовуетъ къ здоровью; ибо такіе люди привыкли къ морской жизни, болѣе, что нужно, для себя заготовляющъ, и при томъ проворнѣе и порядочнѣе во всемъ томъ, что относится къ пищѣ, одеждѣ и чистотѣ. Цынгу, которою сей корабль спирадалъ, вдругъ по прибытіи его въ Америку, съ великимъ успѣхомъ лѣчили на самомъ кораблѣ, посредствомъ кушанья, составленнаго изъ мягкаго хлѣба, нарочно для того печенаго, смѣшаннаго съ виномъ и эссенціею солода.

Корабль Прюдентъ, хотя теперь въ совершенномъ выздоровленіи, но былъ подверженъ болѣзнямъ, скоро послѣ снаряженія своего на службу въ Европѣ, и также по прибытіи своемъ въ Америку. Какъ

только онъ построенъ, то въ первомъ своемъ  
вождѣ въ Остѣ-Индію въ мирное время, былъ  
необычайно зараженъ болѣзнями. Столь ве-  
ликую степень болѣзненности, вѣроятно,  
приписать должно нѣкоторому особливому  
опыту, которой былъ учиненъ въ пригото-  
влении лѣсу, изъ коего сей корабль строенъ,  
Епошъ опытъ состоялъ въ томъ, что мо-  
чили лѣсъ долгое время въ крѣпкомъ росолѣ,  
дабы здѣлать оной не скоро гниющимъ. Ко-  
рабль Интренидъ былъ еще другой, надъ ко-  
торымъ такой же опытъ производили; и  
уже прежде было упомянуто, что болѣзни  
чрезвычайно было оной одолѣли. Опытъ сей  
былъ причиною безпрестанной мокроты и  
плѣсни, между палубами, и въ срединѣ самаго  
корпуса. На корабль Интренидъ до тѣхъ поръ  
болѣзней изтребить не могли, пока не заве-  
дено было выливать изъ него насосами воду,  
и провѣтривать, чрезъ открытые всѣхъ воз-  
можныхъ отверстій, съ великимъ раченіемъ,  
и класть огонь въ колодець на шесть часовъ  
всякаго дня, чрезъ что влажность, и, произ-  
веденная оною, плѣсень, были отдалены и  
отвращены, и тѣмъ самымъ корабль здѣлал-  
ся здоровѣе.

Сии двѣ эскадры соединясь, составили  
флотъ тридцати четырехъ линійныхъ ко-  
раблей, которые пошли къ Сеншюции,  
куда и прибыли 1 го Марша.

Я получалъ мѣсячные рапорты по прежнему, и форму оныхъ исправилъ, прибавивъ одинъ столбикъ для числа заболѣвшихъ разными болѣзнями, въ теченіе мѣсяца. Рапорты на Февраль не совершенны, и нѣтъ ни одного на первой день того мѣсяца, поелику мы тогда еще на мѣсто не прибыли; но какъ рапорты отъ 1 Марша имѣютъ отношеніе къ предвѣдущему мѣсяцу, то можно судить, о числѣ больныхъ и умершихъ въ Февралѣ, изъ слѣдующей таблицы:

Выписка изъ рапортовъ 1 Марта 1782 года.

БОЛѢЗНИ.	Внесено въ списки больныхъ прошедшаго мѣсяца.	Умерло прошедшаго мѣсяца.	Послано въ госпиталь прошедшаго мѣсяца.
Горячки - - -	553	15	9
Помосы - - -	263	67	0
Цынга - - -	121	2	3
Другія болѣзни	618	25	59
Всего	1555	109	73

Емо выбрано изъ рапортовъ двадцати девяти линейныхъ кораблей и двухъ фрегатовъ.

Больные и умершіе, означенные подъ заглавіемъ, другія болѣзни, гораздо многочислен-

нѣе въ семь мѣсяцѣ, нежели обыкновенно бываеиъ; причиною шому наипаче, предидущія сраженія съ непріятелемъ, и также умноженіе оспы. Изъ умершихъ подъ симъ названіемъ семнадцать, человекъ умерли отъ ранъ, шесть отъ оспы, одинъ отъ аншонова огня (\*) (mortification) въ плечѣ, и одинъ отъ сухотки (consumption).

Повалыныя болѣзни дѣйствовали одинакимъ образомъ на всѣ части эскадры, выключая корабли въ послѣдній разъ пришедше изъ Англіи, на которыхъ меньше спрало отъ поносу, по пропорціи, нежели на другихъ; но немногіе опасные случаи сей болѣзни, на сихъ корабляхъ бывшіе, приключились уже послѣ ихъ прибытія въ сей климатъ. На корабляхъ Конкероръ и Феймъ, которые наиболѣе болѣзнями были подвержены, не было другихъ болѣзней, кромѣ горячекъ.

Около сего времени, горячки уже начали принимать на себя нѣкоторыя изъ отличительныхъ знаковъ сего климата; изъ коихъ,

---

(\*) Антоновъ огонь въ плечѣ, о которомъ здѣсь упомянуто, имѣлъ въ себѣ нѣчто особенное. Онъ приключился, на кораблѣ Ямушѣ, одному матросу, который, бывъ прежде боленъ цѣлую недѣлю горячкою и цолосомъ, вдругъ въ одинъ день, рано по утра, почувствовалъ великую боль въ верхней части правой руки, гдѣ тошчасъ началось помертвѣніе. Онъ сего пошомъ заблажася съ сорожнымъ и умеръ того же дня, около двухъ часовъ по полудни.

самой большой припадокъ есть умножение желчи. На корабль Реполсъ, два человека имѣли кожу желтаго цвѣта, которой столько свойственъ горячкамъ сего климата.

Экипажъ корабля Ансона заразился прилипчивою горячкою, отъ одной brandvaхшы въ Англіи; и когда корабль Протей отпуща отпавился, то была и на немъ горячка того же роду; однако отъ переменъ климата припадки здѣлались легче, и болѣзнь прекратилась, на обоихъ корабляхъ, въ печеніе сего мѣсяца.

Оспа превозмогала въ семъ мѣсяцѣ на флотѣ гораздо болѣе, нежели, когда нибудь прежде или послѣ, мнѣ видѣть случилось; и она въ равной силѣ была, какъ въ эскадрѣ прибывшей изъ Англіи, такъ и въ той, которая пришла изъ Сѣверной Америки. На корабль Формидабль было шесть человекъ въ оспѣ, которые однакожъ всѣ выздоровѣли, хотя на двухъ изъ нихъ оспа была сливного рода (confluent).

Хотя едва ли нужно, какое нибудь новое доказательство, чрезвычайной дѣйствительности лимоннаго соку, вълѣченіи цынги; однако не бесполезно будетъ впечатлѣть, сию столь важную истину, въ душахъ читателей, напоминая всѣ поразительныя доказательства оныя, какія отъ времени до времени встрѣчались. Корабль Арrogантъ сошелъ



ся по случаю близъ острова Мадеры съ однимъ Португальскимъ купеческимъ судномъ, изъ коего онъ получилъ нѣкоторое количество сихъ фруктовъ, и, какъ на семъ кораблѣ, одинъ только цынготною болѣзнію зараженный человекъ, былъ, которой имѣлъ нѣкоторые изъ самыхъ опчаянныхъ оныя припадковъ, какъ то, гнилыя десны, сжавшіяся лядвѣи, икры у ногъ твердыя и синеватыя, и частыя обмороки; но и показалось сіе весьма хорошимъ-случаемъ, для испытанія силы лимонной. Каждого дня давали етому человеку по два лимона, и онъ совершенно выздоравливалъ въ шестнадцать дней, въ которое время корабль все находился въ морѣ; и не возможно было, по тому, приписать излѣченіе другой какой причинѣ.

Флотъ оставался въ Сентлюціи отъ 1 до 18 Марта, запасаясь водою, и разными съѣзными и военными припасами, высаживая больныхъ въ гошпиталь, и при томъ наблюдая движеніе непріятеля, которой около того времени прибылъ въ Мартинику; послѣ осады острова Св. Христофора. Въ теченіе сего времени, пришли еще къ нашему подкрѣпленію изъ Англіи, корабли; Дюкъ о девяносто пушекъ, и Варріоръ и Валліантъ о семидесяти чотырехъ пушекъ. 18го Весъ флотъ, кромѣ корабля Инвинсиль, которой отправленъ былъ съ войскомъ въ Ямайку,

пошелъ крейсировать въ навѣренную сторону Маршеники, въ намѣреніи встрѣшить одинъ Французкой конвой, имѣвшій прибыть изъ Европы; но какъ онъ отъ насъ ушелъ, и во Французкой гавани остановился, то весь флотъ возвратился опять въ Сентпюцію со Марша, выключая корабль Прюденсъ, который былъ посланъ въ Барбадосъ.

Въ Сентпюціи мы нашли корабли Магнифисентъ о 74, и Агамемнонъ о 64 пушкахъ, которые были послѣдніе, прибывшіе къ нашему подкрѣпленію во время сей кампаніи, что и сослѣдовало Великобританской флотъ, въ сихъ водахъ, въ сорокъ линійныхъ кораблей; каковая на морѣ сила, никогда прежде, не употреблена была въ Англіи. Всѣ сіи корабли были обшиты мѣдью.

Весь сей мѣсяцъ погода продолжалась хорошая, однакожъ болѣзни нѣсколько умножились; что найпаче произошло отъ безпокойства, которому люди подвержены были во время запасенія дровъ и воды. Въ Заливѣ Чокъ, гдѣ брали воду на флотъ, случилось, въ то время также, сильное колебаніе моря, коему подобнаго намъ не припомняшъ, что самое и здѣлало, запасеніе воды, всегда вредоносное въ семъ климатѣ, необычайно труднымъ и опаснымъ. Въ самомъ дѣлѣ, оно

едвали силѣ человѣческихъ не превосходило; ибо многіе большіе боты разбились на берегу, отъ чего у многихъ людей руки и ноги переломаны были, а нѣкоторые и жизни лишились, будучи или придавлены, или водою залишы; но необходимость службы не позволяла послабить, или оплошить дѣлопроизводство. Не было въ то время столько вѣтру, что бы причинить такое колебаніе; и потому, оно должно было произойти, или отъ какой нибудь перемѣны въ направленіи теченія моря, или отъ сильныхъ вѣтровъ въ навѣтренной сторонѣ, или отъ какой нибудь подземной причины. Въ Барбадосѣ и Сениаюціи, около сего времени, чувствуемъ былъ небольшой ударъ землетрясенія (\*),

---

(\*) Землетрясенія бывають часто въ Вестъ-Индіи, и, можетъ быть, производятъ отъ слабѣйшаго дѣйсвія той же самой причины, которая первоначально произвела и самыя Вестъ-Индскія оспрова, которые, по видимому, всѣ послѣдствы были изъ моря, силою подземнаго огня. На всѣхъ ихъ есть явные слѣды огньдышущихъ изверженій, кромѣ Барбадоса; однако если другіе несомнѣтельные знаки того, что и сей островъ вышелъ со дна морскаго; ибо онъ совершенно состоитъ изъ коралловъ и другіхъ, морскаго дна, произведеній, коихъ слои перелочены, и часто сложены углами, однихъ съ другими, какъ и можно ожидать было отъ такой причины. Есть, можетъ быть, во всякое время, больше или меньше (\*\*) возгорѣвшихся веществъ, въ нѣдрахъ земныхъ, отъ чего во-

(\*\*) Смори оспроумное о семъ предметѣ сочиненіе  
by the Rev. M. Mitchel, *Phil. Trans.* Vol. L.

которому многіе приписывали сіе необычайное колебаніе. Впрочемъ, гораздо меньше было причинъ къ болѣзнямъ, нежели обыкновенно случается, когда флотъ стоитъ въ гавани, въ сей части свѣта. Воздухъ на с-й рейдѣ отменно чистъ, и люди здѣсь имѣли не столько искушеній и поводу къ невоздержности, какъ на другихъ островахъ.

Мѣсячные рапорты получаемые мною отъ Лѣкарей, были полны и исправны; но, какъ скучно бы было предлагать каждой рапортъ, со всякаго особняго корабля, и, какъ число кораблей въ разные мѣсяцы перемѣнялось; то я впредь болѣе ничего означать не буду, какъ только общее слѣдствие, выведенное изъ точнаго вычисленія, чіюбы показати пропорціональное количество, больныхъ и умершихъ, въ каждомъ мѣсяцѣ.

---

да преобразяся въ упругой паръ, и, сляясь, наити себѣ проходъ, можетъ иногда потрясти или низвергнуть налегающую массу земли, и произвеси землетрясеніе и огненные изверженія. Въ описаніи бури, которое я послалъ къ Г. Доктору Гунтеру, я написалъ причины, для чего думать можно, по свидѣтельству самихъ зѣвшихъ жителей, что бури сопрождаются землетрясеніями; и если можно предложить какую нибудь догадку, касательно причины сего дѣянія, то я бы сказалъ, что, какъ атмосфера, въ то время, спланившись легче, на нѣсколько дѣйствуетъ по барометру, то упругой паръ, жгущій тяжестью, налегающей земли и атмосферы, будучи не столько придавленъ, можетъ оказати нѣкоторые чувствительные дѣянія, производящіи нѣкій родъ вихря.

Таблица показывающая пропорціональное число больныхъ и умершихъ въ Мартѣ мѣсяцѣ.

БОЛѢЗНИ.				Цѣлоу- множен- ное число забо- лѣвшихъ въ мѣсяцѣ.	Пропорціо- наль- ное число умер- шихъ, относи- тельно къ числу болѣлыхъ.
Горячки	-	-	-	20	64
Поносы	-	-	-	35	71
Цынга	-	-	-	126	0
Другія болѣзни	-	-	-	33	109
Общая пропорція	-	-	-	9	76

Первой столбикъ чиселъ составленъ, раздѣляя все число, находящихся на кораблѣ людей, числомъ заболѣвшихъ. Другой столбикъ здѣланъ, слагая сперва число, больныхъ на кораблѣ въ первой день мѣсяца, съ числомъ заболѣвшихъ въ теченіе мѣсяца, потомъ, изъ сей суммы вычитая число, посланныхъ въ госпиталь, и наконецъ, раздѣляя остатокъ, числомъ умершихъ.

Въ списокъ больныхъ, съ двадцати восьми линейныхъ кораблей и двухъ фрегатовъ, въ 1й день мѣсяца, показано восемь сотъ сорокъ пять человѣкъ; внесенныхъ въ списокъ, въ

печеніе мѣсяца, тысяча восемъ сотъ восем-  
десятъ четыре человѣка, а посланныхъ въ  
госпиталь, въ томъ же мѣсяцѣ, было, триста  
семдесятъ три; на корабляхъ умерло, триш-  
цать одинъ человѣкъ.

Общая пропорція умершихъ, въ семъ мѣ-  
сяцѣ, относительно ко всему числу людей  
во флотѣ, была, одинъ изъ шести сотъ семи.

Случается почти всегда, что комплектъ  
людей на военныхъ корабляхъ больше или  
меньше неполонъ; однако мы дѣлали вычи-  
сленія, по настоящему числу людей, находя-  
щемся на корабляхъ; ибо, какъ я имѣлъ слу-  
чай смотрѣть еженедѣльные списки, присы-  
лаемые къ Адмиралу, то и могъ всегда освѣ-  
домиться, сколько когда недоспавало, къ за-  
конному комплекту людей, на каждомъ ко-  
раблѣ.

Сравнивая Таблицу сего мѣсяца съ предъ-  
идущими, примѣнить можно, что было ве-  
λικое умноженіе въ семъ мѣсяцѣ горячекъ  
и поносовъ, а особливо, послѣднихъ. Горячки  
превозмогали наипаче на корабляхъ, не давно  
прибывшихъ изъ Англіи, а больше всего, на  
корабляхъ Феймъ и Конкероръ. На кораблѣ  
Дюкѣ, весьма много было больныхъ горячкою;  
но, какъ сей корабль уже прибылъ изъ Англіи,  
послѣ 1 го числа сего мѣсяца, то онъ и не  
включенъ въ изчисленіе. Поносы наиболе  
свирѣпствовали на нѣхъ корабляхъ, кото-



рые мы нашли въ сихъ водахъ, а особливо, на Канадѣ, Резолюшенѣ, и фрегатѣ Нимфѣ. Цынга весьма мало умножилась, но была въ наибольшей силѣ на корабляхъ, здѣсь находившихся. Одни только корабли новой эскадры, на коихъ сѣя болѣзнь дошла до не малой степени, были Конкерорѣ и Нонсоуѣ. На первомъ, въ самомъ дѣлѣ, было очень много больныхъ сею болѣзнию, но какъ рапорты объ нихъ здѣланъ былъ, не самымъ исправнымъ образомъ, то сей корабль и не включенъ въ изчисленіе.

Но самые здоровые изъ всѣхъ, были тѣ корабли, коихъ прежде всѣхъ изъ Англии вышли, а именно: Аяксъ, Россель, Моннагю, Рояль Оувъ, и Прюдентъ. Сперва весьма много умирало на всѣхъ сихъ корабляхъ; и можно бы подумать, что они, необыкновенною степенью здоровья, обязаны были, по крайнѣй мѣрѣ, сему обстоятельству, что люди, которые были на нихъ нѣжнѣе, истреблены были разными болѣзнями, коимъ они поддали; такъ что только одни тѣ остались, коихъ были крѣпче и привычнѣе, угихъ.

Подъ названіемъ „другихъ болѣзней“, гораздо меньшее число внесено въ списки, и еще меньше умерло, въ семъ, нежели въ предвѣдущемъ мѣсяцѣ. Разность сѣя произошла отъ числа умершихъ отъ ранъ, въ прошедшемъ мѣсяцѣ.

На корабляхъ умерло, въ теченіе сего мѣсяца, шринадцать челоѡкъ отъ горячки, семь отъ поносу; а семь отъ другихъ болѣзней, изъ коихъ пять умерло отъ оспы, одинъ отъ удущья, а одинъ отъ ранъ, которыя онъ получилъ у острова Св. Христофора.

Дабы показать еще полнѣе и подробнѣе, какія точно болѣзни случаются на флотахъ въ семъ климатѣ, я предложу здѣсь списокъ числа, заболѣвшихъ разными болѣзнями и приключеніями, въ теченіе сего мѣсяца, выбравъ оной изъ рапортовъ, съ двадцати восьми линійныхъ кораблей и двухъ фрегатовъ.

Горлчками - - -	806	Фистулою въ про-	
Поносами - - -	463	ходѣ - - - -	3
Цынгою - - -	130	Венерическою опу-	
Язвами - - -	129	холью ядеръ (Her-	
Оспю - - - -	49	nia humoralis) -	1
Ломотою - - -	18	Нарывами - - -	1
Грудными болѣз-		Переломомъ (Frac-	
нями - - - -	40	tura) - - - -	3
Венерическими бо-		Разными легкими	
лѣзнями - - -	32	приключеніями,	
Простудою - - -	30	какъ то, удара-	
Жабою (Angina) -	10	ми, оубѣзами,	
Каменною болѣзнію	3	обжогами и пр.	163
Водяною болѣзнію	1		
Глазною болѣзнію	1		
Проказою (Leprosu)	1		
		Всего -	1884

Число больныхъ язвами здѣсь показано въ меньшей пропорціи, нежели обыкновенно случается, въ разсужденіи всего числа больныхъ; ибо, какъ язвы продолжаются долѣ всѣхъ болѣзней; то слѣдовательно и умножается число ихъ болѣе, нежели другихъ. Такимъ образомъ, многіе изъ больныхъ, показанные здѣсь между легкими приключеніями, будутъ въ слѣдующемъ мѣсяцѣ, въ состояніи упрямыхъ язвъ.

Большая часть болѣзней, одного горячаго климата, подобится болѣзнямъ другого, сколько ни дошло до моего свѣдѣнія; но есть одна болѣзнь, о которой мы слышимъ, что чрезвычайно часто случается повсюду въ Остѣ-Индіи; но въ Западныхъ тропическихъ сторонахъ, едвали когда она встрѣчается. Это есть воспаление печени, коему я только видѣлъ подверженнаго, по всѣмъ признакамъ, одного человека, который бывалъ въ Остѣ-Индіи, и тамъ имѣлъ сію болѣзнь; да я и не неприпомню болѣе одного, или, по крайній мѣрѣ, двухъ случаевъ сего рода, изъ многихъ тысячъ больныхъ разными болѣзнями, дошедшихъ до моего свѣдѣнія. Это можетъ происходить отъ большаго жару и сухости воздуха въ Остѣ-Индіи, или отъ какой нибудь другой особенності, о которой мы еще ничего не знаемъ. (\*)

---

(\*) Съ тѣхъ поръ, какъ первое изданіе сего сочинен-

Всякія другія воспалительныя болѣзни здѣсь существуютъ въ большей или меньшей степени, хотя гораздо рѣже случаются въ холодныхъ и умѣренныхъ климатахъ. Чахотка въ легкомъ (*phthisis pulmonalis*) не такъ обыкновенна, какъ въ холодныхъ спорахъ, однако въ большей части сложений, скорѣе бываетъ смертельна. Есть нѣкоторыя болѣзни въ легкомъ, а особливо изъ рода удушливыхъ, въ которыхъ Вестъ - Индской климатъ особливо помогаетъ; но тѣ, при которыхъ бывають пупырышки и язвы въ легкомъ, кажутся, поспѣвши е къ пагубному

ни было замечено, я увѣдѣлъ бытъ, что сія болѣзнь не имѣетъ рѣдка на сухомъ нутѣ, какъ во Флотѣ; что, вѣроятно, частью происходитъ отъ болѣеи холодности воздуха на морѣ, а частью отъ того, что мапроты не столь долгое время въ томъ климатѣ прожили, что бы получили сію болѣзнь; предлику многие изъ нихъ не болѣе двухъ лѣтъ въ А. гали находились. Но, какъ сія болѣзнь пещи была весьма обыкновенна, на Флотѣ и въ мирскихъ гошпиталяхъ, въ Остѣ-Индіи, то явствуетъ, что та спора существуетъ въ семъ разсуденіи различается отъ тропическихъ мѣстъ на Западѣ. Достоинно примѣчанія, что сія болѣзнь иногда показывается на Вестъ-Индскихъ островахъ, точно какъ повальная. Она, напримѣръ, была весьма мало известна, на островѣ Гренадѣ, до 1785 года, въ которое время она здѣлалась весьма часта въ особливо въ оштрафованной оштрафованной; и Доктора, которой послалъ описаніе оной въ Англію, утверждалъ, что онъ имѣлъ несомнительныя доказательства ея приличивости. Въ леченіи ея, великаго успѣха оказалось, что изобильнаго кровопусканія, и оныя вѣрбужденія снотворенія, посредствомъ ртуты. Смотри *Dr. Duncan's Medical Commentaries, Decad. II. vol. 1.*

окончанію приходятъ. Климаты отъ тридцатаго до сороковаго градуса широты, по видимому, наиболѣе благопріятны къ излѣченію чахотныхъ болѣзней. Ломоты, встречающіяся въ горячихъ климатахъ, бывающъ наиболѣе хроническаго роду.

---

ГЛАВА III.

Какъ, по причинѣ достопамятныхъ сраженій, происшедшихъ въ Апрѣлѣ, сей мѣсяцъ очень интересенъ; по и примѣчанія, относящіяся къ сему времени, будутъ нѣсколько полнѣе и подробнѣе.

Три линійные корабли посланы были для прикрытія конвоевъ въ Ямайку, а одинъ пошелъ съ конвоемъ въ Барбадосъ; оставалось тридцать шесть у Сентплюции, въ началѣ сего мѣсяца. Разныя поврежденія, имъ причиненныя, исправлены были въ одну недѣлю; вода и всякіе припасы, на всѣ корабли поставлены, и больные, по большей части выздоровѣли.

Непріятель, съ равною силою, стоялъ прямо противъ насъ у Мартиники; казалось, что двѣ Державы, Великобританія и Франція, опредѣлили сию отдаленную часнь свѣта, быть позорищемъ испытанія ихъ могущества, и конечнаго рѣшенія вопроса, кому изъ нихъ принадлежитъладычество морей. Имѣя въ виду сіе великое произшествіе, нашъ Главнокомандующій поспѣшавъ необходимыми поправленіями флота, съ такою ревностію и прилѣжностію, и наблюдалъ движенія Непріятеля, съ такою неусыпностію, что онъ перенялъ болшую его эскадру, нѣсколко часовъ послѣ, какъ она вышла изъ гавани, и



## ТАБЛИЦА V.

Выписка изъ Рапортовъ присланныхъ на Апрель мѣсяцъ 1782 года.

Имена кораблей.	Горячка.				Поносъ.				Цынга.				Раны.			
	больные на кораблѣ въ 1й день мѣсяца.	выссылаемые въ списокъ больныхъ въ теченіе мѣсяца.	умершіе.	посланные въ госпиталь.	больные на кораблѣ въ 1й день мѣсяца.	въ спискахъ въ теченіе мѣсяца.	умершіе.	посланные въ госпиталь.	больные на кораблѣ въ 1й день мѣсяца.	въ спискахъ въ теченіе мѣсяца.	умершіе.	посланные въ госпиталь.	больные на кораблѣ въ 1й день мѣсяца.	въ спискахъ въ теченіе мѣсяца.	умершіе.	посланные въ госпиталь.
*Формидабль - - -	0	6	0	1	2	7	0	0	0	5	0	0	0	37	0	0
Барфлеръ - - -	6	20	0	1	5	13	0	1	6	30	0	1	0	37	8	6
Принсъ Джорджъ - -	0	12	2	1	4	18	1	0	0	7	0	0	0	24	3	0
*Дюкъ - - -	57	78	2	32	0	3	0	0	0	1	0	0	0	60	2	0
*Намюръ - - -	5	14	0	2	11	9	0	3	8	5	0	2	0	24	0	0
Рояль Окъ - - -	1	4	0	0	11	25	0	3	1	1	0	1	0	54	5	15
Алфредъ - - -	8	46	1	0	6	14	0	0	15	14	0	2	0	30	0	0
Мощную - - -	6	11	0	0	8	2	1	5	2	2	0	0	0	25	5	0
*Вальваниль - - -	0	1	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	0	0
Монархъ - - -	5	21	1	0	3	10	0	1	0	1	0	1	0	33	2	1
*Варриоръ - - -	0	2	0	0	6	12	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0
Цешавръ - - -	12	20	0	1	10	15	0	1	5	15	0	0	0	14	0	0
*Магнифисентъ - -	0	21	0	0	0	8	0	0	7	16	0	0	0	20	0	0
Бедфордъ - - -	11	20	0	0	3	27	0	0	1	10	0	0	0	17	4	0
Аяксъ - - -	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	1	5
Канада - - -	0	6	1	6	24	70	2	0	2	8	0	0	1	12	0	0
Резолюшонъ - - -	19	25	1	0	21	27	0	0	0	0	0	0	0	19	2	0
*Геркулесъ - - -	2	33	0	4	5	15	0	0	0	12	0	2	0	18	0	0
Россельъ - - -	3	3	0	0	5	4	0	0	0	1	0	0	4	29	3	1
*Феймъ - - -	36	50	0	0	3	8	1	0	0	7	2	0	1	12	2	0
Торбе - - -	10	10	0	0	9	2	0	0	3	2	0	0	0	25	3	0
Принсеса - - -	1	2	0	0	2	8	0	3	0	0	0	0	0	19	2	0
*Конкероръ - - -	30	0	1	11	0	0	0	0	10	0	0	0	0	23	2	0
*Аррогантъ - - -	2	16	0	0	6	33	0	0	4	10	0	0	0	11	0	0
*Марлборо - - -	7	19	2	0	12	21	1	0	0	6	0	0	0	16	1	1
*Ярмутъ - - -	0	3	0	0	4	3	0	0	3	3	0	0	0	33	2	0
Беллика - - -	43	118	0	0	6	4	0	2	0	3	0	0	0	10	0	0
Принсъ Виліамъ - -	4	27	0	0	2	24	0	0	5	18	0	0	1	0	0	0
*Репалсъ - - -	20	40	0	0	4	4	0	0	3	2	0	0	0	9	1	0
Сент-Албансъ - - -	1	22	0	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	7	1	0
*Агамемнонъ - - -	2	5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	23	7	0
*Протей - - -	6	13	1	0	5	49	0	0	0	0	0	0	0	24	2	0
Америка - - -	2	5	0	0	3	14	0	0	2	0	0	0	1	27	2	0
*Ансонъ - - -	3	6	0	0	0	26	0	0	1	1	0	0	0	13	0	0
*Нонсоуъ - - -	6	11	1	0	0	4	0	0	18	25	0	6	0	4	0	0
Алсидъ - - -	2	6	0	2	7	16	0	0	7	0	0	0	0	15	0	3
Рамиллисъ - - -	0	26	1	4	0	6	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0
Нимфа фрег. - - -	2	7	0	0	8	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Флора фрег. - - -	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Всего -	312	743	15	65	195	516	7	19	103	208	2	18	8	810	60	32

Н. В. Корабли означенные такъ: \*, прибыли изъ Англіи въ Февраль и Мартъ, 1782 года. Всѣ корабли въ Таблицѣ поставленные были въ сраженіяхъ въ Апрель, кромѣ Рамиллисъ, и 2хъ фрег. Когда рапорта не получено, то знакъ 0 на томъ мѣстѣ поставленъ.



сражался съ нею, два разные дня, съ успѣхомъ славнымъ и совершеннымъ.

Ничего недоспавало къ вооруженію сего флота, чтобы приуготовить оной къ тому великому и рѣшительному усилю, которое ему учинить предлежало. Всякой корабль, кромѣ двухъ, могъ быть почищаемъ здоровымъ; большая часть изъ нихъ имѣли полной комплектъ людей, при коихъ хорошіе опредѣлены были Офицеры, и нигдѣ не было никакого недоснашка, въ сѣбствыхъ и военныхъ припасахъ. Сообразно сему была горячность, довѣріе и рѣшительность, которыя увѣнчали ихъ успѣхомъ и побѣдою.

Послѣ сего сраженія, весь флотъ со взятыми у непріятеля призами, пошелъ къ Ямайкѣ, куда нѣкоторая часть онаго прибыла въ послѣднихъ дняхъ Апрѣля, но большая часть оставалась въ морѣ, за половину Мая.

Какъ сей мѣсяцъ интересенъ болѣе обыкновеннаго, то таблица больныхъ на оной представлена во всей подробности, и одинъ столбикъ приваженъ для раненыхъ. *Смотри табл. V.*

Все число людей, находившихся на шестнадцати шестии корабляхъ, которые составляли линію на сраженіи, 12го Апрѣля, было девятнадцать одна тысяча шесть сотъ восемь, а пропорція умершихъ, включая убитыхъ или отъ ранъ скончавшихся, была одинъ чело-

вѣкъ изъ восьми сотѣ шестидесяти двухъ. Въ семѣ мѣсяцѣ было меньше больныхъ и меньше умершихъ отъ обыкновенныхъ болѣзней, нежели въ которомъ нибудъ изъ предвидущихъ дванадцати прехъ мѣсяцовъ, въ которые я содержалъ записныя книги флота, и меньше, нежели въ какомъ нибудъ послѣдующемъ мѣсяцѣ, до самаго того времени, какъ флотъ прибылъ на берега Америки.

Чтобы изъяснить сіе обстоятельство удовлетворительнымъ образомъ, то надлежитъ примѣнить, что люди не были подвержены вредному воздуху береговъ, во время запасенія воды, какъ то было въ предвидущемъ мѣсяцѣ: они получили изъ Англии новое вспоможеніе свѣтлыми припасами, между которыми была кислая капуста, мелассы, и эссенція солода, въ привавокъ къ обыкновеннымъ, на корабли поспавляющимся, запасамъ: многіе корабли, вмѣсто рому, имѣли на свою порцію виноградное вино, и, какъ погода была суха и чиста во все то время, то люди не такъ много претерпѣли отъ открытаго воздуха и недоспашка во снѣ, чему они необходимо подвержены были по той причинѣ, что надлежало корабли содержать, въ чистотѣ и готовности къ сраженію, чрезъ нѣсколько дней и ночей сряду.

Не можно ли было сей чрезвычайной степени здоровья приписать, отъ части и тому

дѣйствию, которое успѣхъ имѣлъ на души мажорозовъ? сказывающъ (\*), что когда нашъ флотъ, подъ командою Адмирала Машшюса, находился около Тулона, въ ежедневномъ, чрезъ нѣсколько времени, ожиданіи сразиться, съ соединеннымъ Французскимъ и Испанскимъ флотомъ, то здѣлалось на немъ всеобщее прекращеніе болѣзней, а особливо цынги, единственно отъ вліянія той благородной горячности духа, которую, предусмотрѣніе сраженій, вдыхаетъ въ Великобританскихъ мажорозовъ. Но если только одно ожиданіе и жаръ сраженія, безъ всякаго благополучнаго произшествія, могли имѣть столь чувствительное дѣйствіе; то каково должно быть дѣйствіе торжествования самой побѣды; побѣды, чрезъ которую морская слава, нашего опечесства, оживлена и возстановлена, послѣ многихъ несчастій и непріятностей, которыя, едва было не погасили національной нашей гордости, по всѣмъ часнямъ службы! Простой и честной, хотя мало мыслящій, мажорозъ, симъ не меньше поражается, какъ и просвѣщеннѣйшій любитель своего отечесства. Даже инвалиды, находившіеся въ госпитали, услышавъ о сей побѣдѣ, оказали свою радость, подни-

---

(\*) Г. Докторъ Линдъ, изъ донесенія Г. Айвеса, Лѣкаря бывшаго при Адмиралѣ Машшюсѣ.



мая на своихъ клюкахъ, маленькіе продолговатые куски, разноцвѣтнаго сукна.

Можно бы изъ сего заключить, что, въ положеніяхъ усилія и опасности, есть нѣчто, влияющее, какъ бы, чрезъ-естественную (\*) бодрость. Когда душа занята, и приведена въ движеніе, нѣкими дѣятельными и благородными ощущеніями, тогда шло забываетъ свои недоспавки и чувствованія, и въ состояніи сносить такую степень труда и напряженія, какой оно никогда въ хладнокровіи выдержавъ бы не могло. Количество мышечнаго движенія, потребнаго при частыхъ пушечныхъ зарядахъ, продолжаемыхъ чрезъ нѣсколько часовъ, можешь быть, гораздо превосходить то, которое обыкновенно употребляется, чрезъ цѣлую

---

(\*) То что здѣсь названо *чрезъ-естественнымъ*, не просвѣщенный души и разгоряченныя воображенія могли бы почесть *сверхъ-естественнымъ*, и, размышляя о настоящемъ умноженіи природной крѣпости, отъ душевнаго жара произходящей, мы можемъ извинить ту суетную обманчивость мыслей, которая приписываетъ то, тайному содѣйствію нѣкоторой благоувѣливой невидимой силы. Сіе чувствіе, которое столь сильное имѣетъ влияние, на нравственныя свойства и поступки человѣка, довольно ясно изображается, слѣдами производствомъ слова *Энтузіазмъ*; и сознание сего умноженныя бодрости души и тѣла, возвышенное вѣрованіе въ божественное онаго начало, можешь послужить къ исполкованію удивительныхъ сего начала оказаній, которыя можно видѣть въ исторіи человѣческаго рода, и которыя произвели дѣйствія, недостижимыя обыкновенными побужденіями.



недѣлю, въ обыкновенномъ печеніи жизни; и хотя оно производится въ жару и въ дыму, и, вообще, безъ надлежащей пропорции пищи и питія; однако силы природы не изнашиваются и не истощаются; даже яркая боль ранъ не чувствуется; и будущее здорье тѣхъ, которые оспаются живы, и наружнымъ насильствіемъ неповреждены, не только не порочится, но иногда и направляется отъ сего насильственнаго, но здороваго возмущенія.

Потеря людей въ сраженіи, и число смертельно раненыхъ, не такъ были велики, какъ бы ожиданъ можно отъ сраженія, продолжавшагося чрезъ цѣлой день. Сю выводу мы имѣли, отъ превосходства нашей палубы, равно, какъ и отъ близости положенія, чему Главнокомандующій подаль знаменитой примѣръ, пробився въ неприятельскую линію, собственнымъ своимъ кораблемъ; смѣлой и отличной подвижъ, которой сперва рѣшилъ судьбу цѣлаго дня. Когда сражающиеся корабли стоятъ, одинъ противъ другаго, въ маломъ разстояніи, то скорость пушечныхъ ядеръ такъ велика, что они, проходя въ бока корабля, мало или никакихъ, опломковъ не отбиваютъ; а опломки, вообще, гораздо больше людей убиваютъ и ранятъ, нежели самое ядро. По сей причинѣ, ближній выстрѣлъ меньше вреда наноситъ и самому кораблю, нежели отдаленной;

понеже скоролетящее ядро дѣлаетъ отверстіе меньше своего собственнаго діаметра; напротивъ того, издалека пущенное ядро и уже ослабѣвшее, производитъ безчисленные смертоносные опломки, раздирая всѣ встрѣчающіеся предмѣты, и дѣлая широкіе и длинныя въ оныхъ проломы. Пропорція числа раненыхъ, въ разсужденіи убитыхъ, также бываетъ больше, въ ошдаленномъ, нежели въ близкомъ, сраженіи, по причинѣ большаго числа малыхъ опломковъ. Удостоверитъ насъ въ семъ самой опытъ, если здѣлаемъ сравненіе, между сраженіемъ, бывшимъ въ Заливѣ Форрораль, въ Апрѣлѣ 1781 года, и между симъ, которое было близъ Доминики, въ Апрѣлѣ 1782 года. Въ первомъ, послѣдствіи неприятели держался навѣтренной стороны, и вступилъ въ бой въ великомъ разстояніи, пропорція числа раненыхъ, къ числу убитыхъ, была гораздо больше, нежели четыре къ одному (\*); напротивъ того, въ послѣднемъ, гдѣ большая часть сраженія происходила вблизи, пропорція числа раненыхъ къ числу убитыхъ была мало чѣмъ больше трехъ къ одному (\*\*).

---

(\*) Лондонская газета. Іюня 1781 года.

(\*\*) Способъ, которымъ Г. Нолль, Капитанъ корабля Центавръ, былъ убитъ въ заливѣ Форрораль, довольно еще изъясняется. Сей храбрый мужъ, приведши свой корабль гораздо ближе къ неприятелю, нежели быди прочіе

Хотя это къ врачебному сочиненію и не принадлежитъ, однако замѣтить можно что величайшая выгода, которую мы получили отъ близкаго сраженія, состояла въ томъ, что огонь непріятельской мы чрезъ то прекратили; ибо выгоды должны быть взаимныя и равныя, по предположенію, если бы Французы въ такомъ случаѣ стояли твердо на декъ, и держались бы пушекъ, съ такоюжъ упорностію, съ какою Великобританскіе матрозы при оныхъ находились.

Разбирая таблицу, можно видѣть, что корабли, на коихъ горячки наиболѣе превозмогали въ семъ мѣсяцѣ, были тѣ, которые въ послѣдній разъ пришли изъ Англіи; и что тѣ, на которыхъ превозмогалъ поносъ, принадлежали по большей части къ эскадрѣ, въ сихъ водахъ находившейся, а именно: къ кораблямъ Канада, Резолюшенъ и Принсъ Вилльямъ. Послѣдній однакожъ много поправился въ теченіе сего мѣсяца. Нѣкоторые изъ кораблей, пришедшіе въ послѣдній разъ изъ Англіи, а именно: Аррогантъ, Прошей и Ансонъ, доволь-

---

корабли линіи, однакожъ, совсѣмъ шѣтъ, въ немаломъ разстояніи, получалъ сигналъ не выступать изъ линіи; и пошомъ пошелъ въ кюгу, для узнанія, какъ сказываютъ, значенія сигнала; въ то время пушечное ядро ударило его въ пахъ, и уже было такъ слабо, что осталось въ шѣлѣ. Оно оторвало прежде цѣлую доску въ боку корабля, коея отломки убили одного молодого Офицера, стоявшаго близъ Г. Непта.

но также спрадали поносами; но поносы были самого легкаго рода: и, малое число умершихъ отъ сей болѣзни, въ сравненіи съ тѣми, которые умерли отъ горячекъ, доказываетъ справедливость прежняго нашего наблюденія, то есть, что это есть самой безопасной образъ, въ которомъ скоротечная оспра болѣзнь показаться можетъ. Что такъ было мало умершихъ, то сему причиною былъ также благоразумной способъ, лѣченія сей болѣзни, которой вообще употребляемъ былъ во флотѣ; и надлежитъ оиждать справедливости господамъ Лѣкарямъ, что они какъ при семъ, такъ и при всякомъ другомъ случаѣ, показали великое искусство и прилѣжаніе, въ лѣченіи больныхъ и раненыхъ.

Все число больныхъ горячкою и поносомъ, внесенныхъ въ списокъ сего мѣсяца, есть почти то же, какое показано и въ прошедшемъ мѣсяцѣ; но пропорція больныхъ поносомъ, въ Апрѣлѣ гораздо больше.

Пропорція въ числѣ больныхъ цынгою нѣсколько увеличилась; чему удивляться не должно, если только разсудить, что, хотя флотъ не былъ такъ долго въ морѣ, сколько бы надобно для произведенія оной, а особливо въ семъ климатѣ; однако, какъ люди не имѣли себѣяго овощу, будучи въ послѣдній разъ въ гавани, то и должно сіе почестъ за

непрерывное ихъ пребываніе въ морѣ, во все то время.

Превосходная степень здоровья въ семъ мѣсяцѣ покажется еще гораздо яснѣе, если посмотримъ на потѣ столбикъ таблицы, гдѣ изображено число посланныхъ въ госпиталь, пропорція коихъ, сравнительно, весьма мала.

Корабли, которые наиболѣе въ Англіи находились, все еще считались между самыми здоровыми. Но изъ всего флота, ни одинъ не былъ столько свободенъ отъ болѣзней, и не имѣлъ меньше умершихъ, какъ *Формидабль*. Въ первые четыре мѣсяца, послѣ отправленія его изъ Англіи, ни одинъ человекъ, принадлежащій къ сему кораблю, не умеръ отъ болѣзни, хотя бывало на немъ иногда до девяти сотъ человекъ, и ни когда не меньше положеннаго комплекта, которой долженъ быть семь сотъ пятьдесятъ человекъ; и такъ мало было заболѣвшихъ въ то самое время, что только тринадцать человекъ послано было въ госпитали, и ихъ болѣзни были, оспа и язва.

Сей корабль побѣхалъ изъ Англіи, будучи снабженъ всѣмъ тѣмъ, что только представляемо можно полезнымъ для здоровья людей, и можно бы почестъ оной нѣкоторымъ опытомъ для доказательства, до какой степени здоровья достигнуть корабль можетъ,

при надлежащемъ порядкѣ и вниманіи. Онѣ имѣли съ изобиліемъ, немного кислую капусту, мелассы и ессенцію солода, равно съ прочими кораблями; но въ немъ была та предѣльными особливостъ, что вмѣсто горячихъ напитковъ, которыхъ, во все то время, маш-розы не употребляли, онѣ были снабжены полнымъ количествомъ презрѣднаго винограднаго вина.

#### ГЛАВА IV.

Вся эскадра, оставленная въ извѣщенной споронѣ Ямайки, и состоящая изъ двѣнадцати чепырехъ линейныхъ кораблей, пребывала въ морѣ большую часть Мая мѣсяца; послѣдняя дивизія оной пришла въ Портъ-рояль, не прежде 25 дня того мѣсяца.

Весь флотъ отставался въ гавани, какъ до окончанія Мая, такъ и весь Іюнь, кромѣ кораблей, Варіоръ, Прошей, и Россель. Первые два посланы были крейсировать, гдѣ Варіоръ продолжалъ наслаждаться здоровьемъ, въ чемъ онъ былъ весьма счастливъ, со времени прибытія своего изъ Англіи; и на Прошеѣ весьма много пріостановились горячка и поносы, которые начали было усиливаться въ гавани Портъ-рояля. Россель отправленъ въ Англію съ конвоемъ.



Таблица показывающая пропорціональное  
число больныхъ и умершихъ въ Майѣ  
мѣсяцѣ.

БОЛѢЗНИ.	Пропорція числа заболѣвшихъ или умершихъ въ пе- рвое мѣсяца.	Пропорція числа умершихъ, отно- сительно къ чи- слу больныхъ и раненыхъ.
Горячки - - - -	26	29
Поносы - - - -	18	63
Цынга - - - -	57	34
Раны - - - -	627	60
Другія болѣзни -	44	127
Общая пропорція, включая раненыхъ	71	46
Общая пропорція, выключая раненыхъ	8	48

Все число больныхъ, въ первой день сего  
мѣсяца, на тринадцати шести линейныхъ кора-  
бляхъ и двухъ фрегатахъ, по которому предъ-  
идущее вычисленіе здѣлано, было, тысяча  
четыреста осинадцать человекъ. Заболѣв-  
шихъ въ теченіе мѣсяца было, двѣ тысячи  
восемь сотъ дванадцать восемь; послано же въ

тошпиталь, сто семдесятѣ при, а умерло на корабляхъ, девяносто четьре.

Пропорція умершихъ въ семѣ мѣсяцѣ, относительно ко всему числу матрозовъ на корабляхъ, была, одинѣ изъ двухъ сошъ восьмидесяти семи человекѣ.

Въ семѣ мѣсяцѣ весьма много заболѣло обыкновенными морскими болѣзнями, и много отъ оныхъ умерло, а особливо, на той часни эскадры, которая находилась въ гавани. Число больныхъ горячками не столько умножилось, какъ больныхъ поносами или цынтою; однако свирѣпость горячекъ увеличилась до такой степени, что больше умерло отъ нихъ, нежели отъ обѣихъ другихъ болѣзней. Число больныхъ поносомъ было больше, нежели вдвое, противъ предъидущаго мѣсяца, и умерло также отъ сей болѣзни гораздо больше, какъ по можно видѣть изъ пропорціи, показанной въ таблицѣ.

Горячки превозмогали наймаче въ гавани, а поносы на морѣ. Много, правда, послѣднихъ появилось на кораблѣ Алсидѣ, хотя онѣ былъ безперемѣнно въ гавани; но епо, кажется, произошло отъ заразы, сообщенной нѣкими Великобританскими солдатами, посаженными на епошъ корабль, послѣ, какъ они были обращены у непріятели взяты, на одномъ изъ Французскихъ военныхъ кораблей, коихъ большая часть сею болѣзнію спирадали. Но мало было

поносовъ на тѣхъ корабляхъ въ Ямайкѣ, на которыхъ самая злая горячка показались. Было нѣсколько на тѣхъ, на которыхъ горячки произошло отъ болотнаго воздуха, заразившаго людей, во время доставанія воды; но не было оныхъ вовсе на Французскихъ призахъ, и на тѣхъ корабляхъ, на коихъ былъ тотъ же родъ горячки, которой произошелъ отъ одинаковой причины, то есть, отъ нечистоты и животныхъ испареній. Вообще, гдѣ горячка самая злая свирѣпствовала, на тѣхъ корабляхъ наименьше поносовъ находилось.

Разныя обстоятельства способствовали, въ умноженію числа больныхъ и умершихъ, въ семъ мѣсяцѣ.

Во первыхъ зараза, или лучше сказать, дурной воздухъ Французскихъ призовъ, на коихъ по большей части весьма худая горячка показалась между офицерами и матрозами, которые посланы были съ нашихъ кораблей, для занятія оныхъ.

Порядокъ военной и внутреннее устройство, Французскихъ военныхъ кораблей, гораздо хуже того, какое находился на корабляхъ Великобританскихъ. У нихъ палубы никогда не моются, и находился великой недостатокъ во всемъ, что касается до чистоты и благочинія. Вольной воздухъ у нихъ не происходитъ, въ причинѣ препятствій отъ вся-

жато рода збури, и отъ внутреннихъ перегорождъ, которыя не снимаются и въ самое время сраженія; также и решетчатые люки остаются покрыты брезентомъ, или намоленнымъ холстомъ, днемъ и ночью, даже и въ горячемъ климатѣ. У нихъ нѣтъ даже и шпигатовъ открытыхъ, на нижнихъ палубахъ, для выпуска воды и всякой нечистоты, которая необходимо тамъ накапливается, и для которой одинъ только проходъ забланъ посредствомъ трубы, которая изъ той палубы идетъ вдоль бока корабля въ трюмъ, гдѣ отъ того дѣлается общій стокъ, всегда гнѣющій, и запаху чрезмѣрно противной. Кроме сихъ обыкновенныхъ причинъ зараженія, была еще особливая при нынѣшнемъ случаѣ, а именно: кровь, изрубленные члены, и даже цѣлая тѣла человеческія были низвержены въ кубрикъ или въ трюмъ, и лежали тамъ, чрезъ нѣсколько времени, въ гнѣющемъ состояніи. Простые Французскіе матрозы, по нѣкому суевѣрному отъ того отвращенію, ни когда не бросаютъ тѣлъ, людей убитыхъ, въ воду, во время самаго сраженія; поелику тѣ, которые привязаны къ умершимъ родствомъ или дружбою, желаютъ зберечь ихъ остатки, чтобы надъ оными учинить надлежащее, по ихъ церковному обряду, поминовеніе, по прошествии военной суматохи и опасности. По чему, когда баластъ, или другія на днѣ ко-

раблей лежащія вещи, какъ нибудь станутъ шрогать, и гнилыя испаренія чрезъ то приведутся въ движеніе, то бываетъ видимое умноженіе болѣзней. Въ первыя три недѣли, по взятіи сихъ кораблей, вонь, производившая отъ множества раненыхъ, способствовала также къ зараженію воздуха.

Корабль Виль-де-Пари былъ болѣе подверженъ болѣзнямъ, нежели другіе призы, не только по тому, что онъ былъ больше, и чрезъ то большее количество дурнаго воздуха въ себѣ содержалъ, но и поному, что посажена была на немъ часть матрозовъ, одного нашего фрегата, называемаго Санша-Моника, которой претерпѣлъ кораблекрушеніе у дѣвическихъ острововъ, и на которомъ, отъ безпокойства и неводержности, люди пришли въ такое изможденіе, что большая часть изъ нихъ заболѣли, какъ только начали дышать нездоровымъ воздухомъ сего Французскаго приза. Но, отъ какой бы то причины ни происходило, горячка была гораздо злѣе на семъ, нежели на другихъ призахъ, и умерщвляла людей, вообще, на третій или четвертой день; и то также достойно примѣчанія, что офицеры заражались оною, пропорціонально, въ большемъ числѣ, нежели простые матрозы. Одинъ Лейтенантъ, всѣ нижніе офицеры, кромѣ боцмана, отъ оной померли. Еще до-

казываетъ, что болѣзнь происходила отъ дурнаго воздуха, а не отъ не воздержности или распущства, столь обыкновенно случающихся на новозавоеванныхъ призахъ, чему только одни простые матрозы предаются; а что офицеры наиболѣе оною болѣзнію, отъ помянутой причины, заразиться должны были, то это естественно произошло, отъ ихъ прежней большей привычки къ чистому воздуху, поелику они обыкновенно занимаютъ самыя чистыя и открытыя части корабля.

Надлежитъ также примѣтить, что корабль Виль - де - Пери былъ здоровъ, когда его взяли, и находился въ такомъ же состояніи, со времени своего отправленія изъ Франціи, въ мѣсяцъ Мартъ 1781 года; да и другіе, взятыя у непріятеля линійныя корабли, были равно здоровы, за нѣсколько времени предъ тѣмъ, кромѣ корабля Арданъ, которой, когда прибылъ въ Маринику, за чепыре мѣсяца предъ тѣмъ, имѣлъ на себѣ столько больныхъ горячкою, что большая часть его экипажа посланы были въ госпиталь. Сіе, равно какъ и другія произшествія того же рода, доказываетъ, что когда люди привыкнутъ довольно къ дурному воздуху, то онъ ихъ здоровью не вредитъ.

Для очищенія Французскихъ кораблей, все, что можно, было на нихъ обмыто и выскребено; они были окуриваемы ежедневно по-



рохомъ и уксусомъ, и провѣшриваемы, посредствомъ большихъ изъ парусины составленныхъ, такъ называемыхъ, вѣтренныхъ трубъ; однако, ничто не казалось столь полезнымъ, для очищенія въ нихъ воздуха, какъ разводимой огонь въ трюмъ; ибо сіе служило не только къ произведенію испаренія въ загнившихся веществахъ, но и къ прогнанію онаго, производя безпрестанную перемѣну въ воздухъ. Капитанъ Кургенвей, которой въ сіе время командовалъ на кораблѣ Вильде-Пари, заслуживаетъ великую похвалу, за его неупомимыя и успѣшныя попеченія, въ столь трудной должности, какова была, управление и снаряженіе сего огромнаго корабля. Въ слѣдствие взятыхъ благоразумно мѣръ, и поелику люди больше привыкли къ дурному воздуху, болѣзни на ономъ прекратились въ теченіи нѣсколькихъ недѣль.

Въ изчисленіе, представленное въ таблицахъ, Французскіе призы не включены; ибо по причинѣ безпорядочнаго состоянія, въ которомъ они въ сіе время находились, я не могъ получать регулярныхъ рапортовъ; однако учинивъ розысканіе, касательно числа умершихъ на кораблѣ Вильде-Пари, я нашелъ, что изъ числа шрехъ сотъ двенадцати матрозовъ, десять человекъ умерло въ мѣсяцъ Маѣ, а пригнать послано было въ гошпиталь, которые были такъ въ худомъ

состояніи, что почти половина изъ нихъ умерла. Всѣ оныя были болѣзны только горячкою. Въ то же самое время Лѣкаръ, корабля Арданъ, сказывалъ мнѣ, что шретія часть экипажа на его кораблѣ были болѣзны горячками.

Вторая причина умноженія болѣзней, когда флотъ находился въ Ямайкѣ, была, выходъ на берегъ для запасенія воды, что происходило въ Рокфортъ, около трехъ морскихъ миль отъ Портъ-рояля. Обычай былъ на многихъ корабляхъ, оснавлишь бочки на берегу чрезъ всю ночь, и при нихъ людей для караула; и, какъ ночью бываетъ вътеръ съ земли, которой чрезъ нѣкоторыя озера и болота проходитъ, то едвали кто изъ людей, употребленныхъ въ семъ дѣлѣ, избѣгъ отъ горячки самаго худаго рода, отъ которой весьма многіе умерли. Кораближъ, которые иначе при семъ поступали, хотя нѣсколько долѣе промешкали, запасаясь водою; однако медленность сія награждена была съ излишествомъ, шѣмъ, что сохранено было здоровье и жизнь ихъ матрозовъ.

Вѣтеръ, которой дуетъ ночью на берегъ съ земли, есть обстоятельство, которымъ Ямайка различествуетъ отъ малыхъ навѣтрѣнныхъ острововъ, чрезъ которые морской, пассатнымъ называемой, вѣтеръ дуетъ безъ всякаго помѣшательства. Одна:

ко хотя сей вѣтеръ съ земли, дуетъ въ Портъ-рояль отъ нѣкоторыхъ болотъ, за нѣсколь-ко миль отсюда описующихъ, но, по видимо-му, не причиняетъ никакихъ болѣзней; поелику сіе мѣсто очень здорово, и многіе ко-рабли наслаждались здѣсь столь же хоро-шимъ здоровьемъ, какъ и въ самыхъ лучшихъ положеніяхъ, въ навѣтренныхъ водахъ. За-ливъ, которой составляетъ сію гавань, при-крывается отъ моря полуостровомъ, весьма отличнаго вида, понеже онъ болѣе десяти миль длиною, и ни въ одномъ мѣстѣ, на чеп-верть мили, въ ширину не простирается. Боль-шая часть сего полуострова болотиста, и заросла приморскими высокими растѣніями; и, хотя пространство его такъ мало, одна-ко намъ казалось, что нѣкоторые изъ ко-раблей, которые стояли непосредственно подъ вѣтромъ сей части полуострова, были больше не здоровы, нежели тѣ, которые на-ходились близъ самаго города Портъ-рояля, которой стоитъ на самомъ краю сего длин-наго полуострова, на весьма сухой щебни-стой землѣ.

Погода въ семъ мѣсяцѣ была единообраз-но суха въ гавани; но на морѣ воздухъ былъ влаженъ и туманистъ. Между Ямайкою и Гиспаніолою, гдѣ часть эскадры крейсирова-ла, совершенное безвѣтріе господствовало; а ето, вмѣстѣ съ мокрою воздухомъ, въ-

рояшно, было причиною поноса, которой особливо превозмогалъ на семъ отдѣленіи флота. Въ Портъ-роялѣ, напротивъ того, бывали довольно сильные сухіе вѣтры, которые каждаго дня начинались около девяти часовъ утра, и дули во весь день такъ крѣпко, что часто съ великою опасностію можно было переѣзжать, съ одного корабля на другой, въ шлюпкахъ. Енопѣ вѣтеръ, между жилищами той стороны называется *огненнымъ морскимъ вѣтромъ*: названіе сіе, кажется, онъ получалъ не столько отъ своего настоящаго жару, сколько отъ чувствованія жару, которое онъ производилъ, высушивая скоротѣлесныя испаренія. Примѣчено, что сей вѣтеръ былъ гораздо сильнѣе въ сіе время, нежели когда нибудь прежде жилили припоминать; и онъ иногда дулъ во всю ночь, препятствуя чрезъ то вѣтру съ земли, по обыкновенію подниматься. Енопѣ годъ также примѣшенъ и тѣмъ, что не было вовсе дождей, которые обыкновенно выпадали въ Маѣ и Іюнѣ мѣсяцахъ. Мы будемъ имѣть случай послѣ замѣтить, что, въ сіе время года была также весьма необычная погода въ Европѣ и Америкѣ. Теплоша по термометру (Фаренгейта) въ семъ мѣсяцѣ на корабляхъ въ Портъ-роялѣ, была вообще, въ холоднѣйшее время ночи, 77 градусоѣ, и въ самое жаркое время дня въ тѣни, 83 градуса.

Цынга немало умножилась въ семь мѣсяцѣхъ, въ сравненіи съ прежними мѣсяцами сей кампаніи; но умноженіе сіе ничего не значило, въ сравненіи съ тѣмъ, которое случилось въ крейсированіи, стольже продолжительномъ, въ прежніе годы. Послѣдняя дивизія флота была безпрестанно въ морѣ, семь недѣль только безъ одного дня, какъ она прибыла въ Поршъ-рояль; и хотя цынга показалась было на многихъ корабляхъ, однако ни на одномъ много не усилилась, кромѣ корабля Нонсоуѣ. Изъ четырнадцати умершихъ, на всемъ флотѣ, отъ сей болѣзни, въ Маѣ мѣсяцѣ, семь было изъ сего корабля, и многие съ него посланны были въ госпиталь, уже въ послѣдней и самой отчаянной степени цынги. Но, вообще, настоящая морская цынга, во флотѣ заразила очень не многихъ, и то самымъ легкимъ образомъ; и весьма многие изъ больныхъ, показанныхъ въ рапортахъ, подъ названіемъ цынготныхъ, имѣли нѣкоторую на кожѣ сыпь, или язвы, которыя, въ самой точности, въ одномъ классѣ съ цынгою, почитаться бы не должны.

Крейсированіе прошедшаго года въ внутренней сторонѣ Мариники, можетъ сравнено быть съ крейсированіемъ, бывшимъ въ Маѣ мѣсяцѣ сего года; поелику флотъ, въ обоихъ случаяхъ, былъ въ морѣ почти равное число дней. Но въ семъ сравненіи, весьма

много можцо сказать въ пользу послѣдняго; что, вѣроятно, приписать должно изобильному количеству мелассовъ, винограднаго вина, кислой капусты, и ессенціи солода. которыми корабли снабдѣны были. Но я не могу найти довольной причины, для чего умножилась цынга на кораблѣ Нонсоу до необычайной степени; и примѣчательно было сверхъ того, что оной подвержены были люди всякаго рода безъ извѣстия: меня увѣряли офицеры и лѣкарь сего корабля, что не только безпомощные и унылые сухопутные рекруты оною были заражены, но и старые матрозы, которые, въ самыхъ долговременныхъ крейсированіяхъ, никогда прежде оной не имѣли. Сіе, и нѣкоторыя другія произшествія, заставили меня подозревать, что при извѣстныхъ обстоятельствахъ, бываетъ нѣчто прилипчивое въ сей болѣзни.

### МѢСЯЦЪ ІЮНЬ.

Большая часть флота оставалась въ Ямайкѣ, въ теченіе сего мѣсяца, для починки, и для запасенія воды. Двенадцать линейныхъ кораблей посланы были въ море 17 го, подъ командою Контръ-Адмирала Дрека; но, будучи не въ состояніи пробраться въ навштрENNую сторону, по причинѣ усилившихся вѣтровъ,



они возвратились въ Портъ - роля 28го. Тѣ изъ сихъ кораблей, которые были нездоровы, заблались гораздо здоровѣе во время пребыванія своего на морѣ; но на нѣкоторыхъ показалась горячка, а особливо на Принсессъ; и то было весьма любопытное обстоятельство, что тѣ только страдали горячкою, которые посылаемы были прежде на берегъ для доставанія воды; изъ чего можно бы заключить, что нѣчто, причиняющее горячку, было всосано изъ испарений земли, и оставалось безъ дѣйствія чрезъ нѣсколько времени въ тѣлѣ, подобно нѣкоторымъ, особливая болѣзнь производящимъ, ядамъ; поелику, иные малярозы не прежде оною заболѣли, какъ уже спусти болѣе недѣли, послѣ выходу своего въ море.

Погода продолжалась суха и вѣтренна, какъ и въ предвѣдущемъ мѣсяцѣ; но температура была вообще почти двумя градусами выше, термометръ перемѣнялся, отъ семидесяти девяти, до восьмидесяти четырехъ съ половиною, градусовъ.

Таблица показывающая пропорціональное  
число больныхъ и умершихъ въ Юнѣ  
мѣсяцѣ.

БОЛѢЗНИ.				Пропорція, назва- ное число въ бо- лѣзняхъ и те- ченіе мѣсяца.	Пропорція, назва- ное число умер- шихъ, относител- но къ числу бо- льныхъ.
Горячки	-	-	-	11	19
Поносы	-	-	-	20	83
Цынга	-	-	-	47	231
Другія болѣзни	-	-	-	37	97
Общая пропорція - -				6	39

Пропорція числа умершихъ, относительно ко всему числу людей на корабляхъ, была, одинъ человекъ изъ ста шринадцати восьми.

Въ гошпицаль было послано, въ теченіе сего мѣсяца, не болѣе одного изъ шринадцати человекъ больныхъ.

Горячки, какъ количествомъ, такъ и смертоносными дѣйствіями умножились. Сіе умноженіе по большей части было въ томъ родѣ горячки, кошорой зависить отъ воздуха и климата, и люди найпаче оную получили въ то время, когда сходили на бе-

регъ для запасенія воды. Напротивъ того умалились тѣ горячки, которыя произходящѣ отъ прилипчивости, и отъ дурнаго корабельнаго воздуха, каковъ былъ во Французскихъ призахъ. Спзраніе, принятое въ очищеніи сихъ кораблей, было весьма дѣйствительно; ибо только чепыре челвѣка, въ семъ мѣсяцѣ, умерло на кораблѣ Виль де Пари, и въ гошпиталь было послано также меньше, нежели въ Маіѣ мѣсяцѣ. Умноженіе, другаго рода горячки, особливо произошло отъ того, что въ гавани стояло большее число кораблей, коихъ машрозы были употреблены при запасеніи воды; и нѣтъ сомнѣнія, что отчасти, причиною сему было умноженіе теплоты въ погодѣ. Горячки были наиболѣе смертоносны на корабляхъ Монархъ, Дюкъ, Торбе, и Резолюшенъ. Болѣзненность, на кораблѣ Дюкъ, все еще по большей части происходила отъ той же самой заразы, которая до сихъ поръ превозмогала; поелику ещѣ корабль никогда не былъ совершенно очищенъ отъ заразителной горячки, за неимѣніемъ мѣста въ гошпитали. Та, которая показалаь на Торбе, была также медлительнаго заражающаго рода; не многіе изъ больныхъ имѣли припадки горячки, свойственной сему климату, которая на другихъ корабляхъ превозмогала. Сей корабль, хотя прежде весьма подверженный заразителнымъ болѣзнямъ,

былъ отменно здоровъ чрезъ нѣсколько времени; но можно бы подумать, что былъ на немъ немалый запасъ сокрытой прилипчивости, которая отъ времени до времени показывалась. Присудствіе прилипчивости не возбуждаетъ необходимо болѣзни; надобно, что бы другія обстоятельства къ тому споспѣшествовали, какъ то подробнѣе будетъ показано послѣ.

Нѣкоторые корабли, а особливо Монпегю и Рояль Окъ. не имѣли никакого умноженія въ горячкахъ или другихъ болѣзняхъ, хотя одинъ стоялъ въ гавани семь, а другой одинадцать, недѣль, и были больше или меньше подвержены тѣмъ причинамъ болѣзней, которыя дѣйствовали на другіе корабли флота. Вошъ и другое доказательство, что особенное соединеніе причинъ потребно для произведенія болѣзни, а одна какая нибудь, какъ бы сильна ни была, не довлѣетъ къ тому, безъ споспѣшествованія другихъ. Здѣсь, казалось, недоставало предразположенія, нужнаго къ принятію болѣзни въ тѣло; по елику корабли, которые наслаждались симъ щастливымъ извѣщеніемъ, были такіе только, на которыхъ долго служившіе и благоустроенные матрозы пріобыкли къ службѣ и климашу.

Въ разсужденіи поносовъ, было въ семь мѣсяцъ уменьшеніе числа больныхъ и умер-

шихъ, что сходно съ приведеннымъ прежде замѣчаніемъ: что горячки гораздо скорѣе, нежели поносы, усиливаются въ дурномъ воздухѣ гаваней ( ). Примѣчено также было прежде, что мало или во все, Солёныхъ поносомъ не было на шѣхъ корабляхъ, на которыхъ горячка наиболѣе свирѣпствовала; и теперь, какъ горячка начала утихать на Французскихъ призахъ, то поносъ показывался началъ. На корабляхъ Барфлеръ, Дюкъ, и Намюръ, казалось, что обѣ болѣзни равно усиливались; однако горячки, хотя многочисленны, были болѣе медлительнаго перваго рода, нежели желчныя или злыя; и поносы по большей части на шѣхъ нападали, которые начинали выздоравливать отъ горячки. Мы можемъ сверхъ того замѣтить, что сіи три военные корабли были о трехъ палубахъ, и о 90 пушкахъ, почему и маневры

---

(\*) Я видѣлъ обстоятельный списокъ, гдѣ описаны болѣзни армии, находившейся въ Сентпакціи цѣлой годъ, учиненной Господиномъ Езерардомъ Гомомъ, весьма искуснымъ Лѣкаремъ при армейской гошпитали, и изъ него явствуетъ, что въ теченіе десяти мѣсяцовъ въ одномъ году, кровавой поносъ былъ господствующею болѣзнію. Это, по видимому, противно тому мнѣнію, что воздухъ на землѣ скорѣе производитъ горячки, нежели поносы; но надлежитъ примѣтить, что болѣзни солдатъ на семь островъ не столько происходили отъ злаго вліянія воздуха, сколько отъ мѣстоположеніе гарнизона возмущенно и открыто; сколько отъ недостатка мѣста и сѣньныхъ припасовъ, соединеннаго вмѣстѣ съ жестокою работою.

на нихъ были многочисленнѣе, и соспавлены изъ большей смѣси людей, а слѣдовательно больше подвержены опасностямъ заразы, и большому разнообразію болѣзней. Корабль Формидабль все оставался здоровъ, въ чрезвычайной степени. Было, правда, на немъ нѣсколько больныхъ горячкою, но она была сообщена отъ корабля Виль де Пари, посредствомъ мажорантовъ, посланныхъ на нѣсколько времени въ топлъ корабль, и которые топочась по своему возвращеніи заболѣли. Изъ сихъ, самые трудные были опосланы въ госпиталь, и двое умерло на кораблѣ, которые, съ однимъ умершимъ въ предъидущемъ мѣсяцѣ, составляють при человѣка всей потери, которую претерпѣлъ сей корабль умершими, со времени отправления своего изъ Англии.

Мало, или и во все, не было умноженія цыгнъ въ семъ мѣсяцѣ; ибо, хотя число больныхъ, внесенныхъ въ списокъ, показывается больше, но число умершихъ гораздо меньше. Удивительнымъ, по истинѣ, показаться можетъ, что цыгнъ и во все не прекратилась, въ разсужденіи того, что большая часть флота стояла на якорѣ, чрезъ песь сей мѣсяцъ. Но какъ епотъ флотъ былъ самой большой, какой только когда нибудь до того приходилъ въ Ямайку, то и не возможно было сыскать сѣбжихъ припасовъ для всѣхъ ко-



раблей; такъ, что все получаемое ими, изъ свѣжихъ припасовъ, состояло едва въ одномъ свѣжемъ бѣствѣ въ недѣлю. Портъ-рояль, при томъ, ошдаенъ отъ воздѣланной части острова такъ, что фрукты и овощи были рѣдки и дороги, а особливо въ семъ году, послѣку обыкновенные дожди въ мѣсяцахъ Маѣ и Юнѣ не шли. Однакожъ, по благосклонности Правительсства, доставляема была порція свѣжихъ припасовъ и овощей для каждаго больного; ибо, какъ гошпиаль могла только содержать малое число больныхъ и раненыхъ, то приказано было доставлять больнымъ свѣжее мясо, фрукты и овощи; и сверхъ того, роздано было отъ Правительсства въ даръ пять сотъ фунтовъ хины, кромѣ сахара, кофею и винограднаго вина.

При сей помощи, и при разныхъ хорошихъ свѣспныхъ припасахъ, привезенныхъ изъ Англии, флотъ сохраненъ былъ въ необычайномъ здоровьи, разсуждая, что это было въ Вестъ-Индии: ибо, хотя число умершихъ довольно умножилось, во время нашего пребыванія въ Ямаикѣ, но потеря людей вообще была мала, въ сравненіи съ тою потерею, которую претерпѣли другіе большіе флоты, прежде въ семъ климатѣ. Самая большая, и мало чемъ нашей меньше, эскадра, кака я только когда нибудь находилась въ сихъ водахъ, была здѣсь въ 1741 мѣ году, въ такое же

время года, подѣ командою Адмирала Вернона. Въ теченіе того, и предвѣдущаго года, послано было изъ сего флота въ госпиталь, болѣе одинадцати тысячъ человѣкъ, изъ коихъ умерло, пропорціонально, одинъ изъ семи, кромѣ тѣхъ, которые умерли на своихъ, и на двухъ госпитальныхъ корабляхъ ( ). Неравенство пропорціи въ числѣ больныхъ, между двумя флотами, покажется еще больше, если разсудимъ, что, на флотѣ Адмирала Вернона, было не больше пятнадцати тысячъ манрозовъ и морскихъ солдатъ (\*); на противъ того, подѣ командою Лорда Родни, находилось двѣдцать двѣ тысячи. Въ Верпоновомъ флотѣ, много прибавила болѣзни несчастная экспедиція въ Картаджену, въ Апрѣль мѣсяцъ 1741 года; чему, вѣроятно, приписать должно то, что гораздо большее число больныхъ желшою горячкою высажено было съ флота на берегъ, въ то время, нежели у насъ, какъ то явствуетъ изъ записокъ оставленныхъ Г. Гюмомъ, который былъ тогда Лѣкаремъ въ госпитали. Госпиталь тогда находилась на мѣстѣ называемомъ Гриничъ, на сторонѣ залива, прямо противъ Портъ-рояля, и была весьма обширна; но

(\*) Смѣтр. Опытъ о желтой горячкѣ Доктора Гюма, въ Собраніи Опытовъ, публикованномъ Докторомъ Д. Монро.

(\*\*) Смѣтр. Г. Кампбелля Жизни Адмираловъ Том. IV.

найдено было, что мѣстоположеніе ея весьма не здорово; и потому скоро послѣ того она брошена и разобрана, и съ тѣхъ поръ гошпиталь всегда находилась въ Портѣ-ролѣ.

Изъ таблицы видно, что большее число было внесено въ списокъ больныхъ, подъ главѣмъ *дружалъ болѣзней*, въ семѣ мѣсяцѣ, нежели въ послѣднемъ. Причиною сему было великое число имѣвшихъ язвы, которыми, сколько я примѣтилъ, усиливаются равно съ горячечными и цынготными болѣзнями; ибо когда состояніе воздуха способствовало болѣзнямъ, или расположеніе шѣла къ тому склоняется, то и раны и язвы въ то время спяшуются гораздо пруднѣе къ излеченію. Двенадцать человѣкъ умерло, кромѣ тѣхъ, которые имѣли какую нибудь изъ такъ называемыхъ, прехъ морскихъ повальныхъ болѣзней. Изъ нихъ пять утонуло, или отъ другихъ приключеній погибло, шрое умерло отъ язвъ, одинъ отъ ранъ, полученныхъ въ сраженіи, одинъ отъ болѣзни холера, и одинъ отъ нарыва.

Видѣли мы, что весьма немногіе корабли, изъ сего многочисленнаго флота, сохранили свое здоровье во время стоянія на якорахъ; и казалось бы, что коронкія и частыя повздки для крейсирования, весьма полезны для здоровья. Одинадцать недѣль прошло, со времени, какъ первое отдѣленіе нашего

флота спало на якорѣ въ Ямайкѣ, пока главной снаго корпусѣ отправился въ Америку, 17 Іюля. Большіе флоты, во время войны, необходимо обязаны быть иногда долѣ въ морѣ, а иногда долѣ въ гавани, нежели сколько здоровье людей требуетъ; поелику корабли должны дѣйствовать согласно, и располагать своими движеніями сходственно одинъ съ другимъ. Ето есть одна между многими причина, для чего линейные корабли вообще бываютъ нездоровѣ фрегатовъ. Какъ военные корабли должны быть управляемы необходимыми потребностями службы, то было бы нехорошо разсуждать только объ одномъ на нихъ здоровьѣ; но если бы ето было единственнымъ предметомъ вниманія, то можно бы показать нѣкую полезную средину, по которой бы должно раздѣлять время, между крейсированіемъ и стояніемъ въ гавани; и сіе знать не бесполезно, дабы не терять онаго никогда съ виду, поелику то согласно съ службою. И такъ, я бы совѣтовалъ, чтобы люди не питались морскою провизією, болѣе шести или семи недѣль, въ одно время, и чтобы четвертую часть назначеннаго имъ времени проводили въ гавани, что и довольно будетъ для возобновленія въ ихъ тѣлѣ здоровыхъ соковъ. Если же будетъ на корабляхъ пиво, или если крейсированіе или вождь бы-

ваетъ въ тепломъ климатѣ, то люди могутъ по большей части оставаться на морѣ, недѣлю, или двѣ долѣе, безъ дальней опасности отъ цынги. Время здѣсь такъ ограничивается, въ томъ предположеніи, что на корабляхъ нѣтъ довольно противуцынгопныхъ фруктовъ, или выжатого изъ оныхъ соку. Но если корабли сими предохранительными средствами снабжены, то легко могутъ быть въ морѣ чепыре или пять мѣсяцовъ, какъ то доказано путешествіями морскими учиненными въ Индію, уже по послѣднемъ изданіи сего сочиненія. Таковые припасы, особливо полезны въ нынѣшнемъ поправленномъ состояніи кораблеплаванія; поелику, въ слѣдствіе способа опредѣляющаго точному мѣста, посредствомъ лунныхъ наблюдений, морскія путешествія могутъ продолжены быть гораздо болѣе, чѣмъ прежде, и время, которое почиталось нужнымъ, стоявъ въ гавани, для починки кораблей, теперь очень много сокращено, недавно введеннымъ всеобщимъ употребленіемъ, обшиванъ оныя мѣдью; но военныя и торговыя дѣла не могутъ получить всевозможной, отъ сихъ удивительныхъ изобрѣтеній, пользы, если не сыщутся средства къ предохраненію людей отъ морской цынги. Употребленіе лимоннаго или цитроннаго соку совершенно соотвѣтствуетъ сему намѣренію.

Хотя прилипчивость не такъ скоро зараждается или распространяется въ семь климатѣ, какъ въ другихъ, которые холоднѣе; однако были многія обстоятельство около сего времени; клонящіяся къ доказательству, что она существовать можетъ и въ горячемъ климатѣ. На тѣхъ корабляхъ, куда матрозы возвратились обратно съ Французскихъ призовъ, на коихъ всѣхъ горячки превозмогали, болѣзнь приумножилась не только въ возвратившихся людяхъ, но и въ тѣхъ, которые оставались на корабляхъ, и съ оныхъ не сходили. Другой поводъ къ подозрѣнію прилипчивости, подала пропорція въ числѣ умершихъ между лѣкарями и подлѣкарями, которые по своей должности были больше приближены къ дыханію, испареніямъ и самому прикосновенію больныхъ. Въ бытность нашу въ Ямайкѣ, умерло три лѣкаря и чепыре подлѣкаря, что и составляетъ пропорцію гораздо больше, нежели какова была въ числѣ умершихъ изъ всякаго другаго класса офицеровъ или людей.

Нѣкоторые думали, что непрерывный горячки не причиняются, какими нибудь гнилыми испареніями, развѣ только тѣми, которые изъ живаго тѣла человѣческаго выходятъ; или явкимъ, свойственнымъ тому роду, зараженіемъ, рожденнымъ въ тѣлѣ, страдающемъ дѣйствительною болѣзнію.



Въ доказательство сего, приводимо было, что люди дышущіе гнилымъ воздухомъ въ нѣкоторыхъ большихъ городахъ, безъ всякихъ дурныхъ послѣдствій; и одинъ славной Профессоръ Анатоміи (\*) обыкновенно говаривалъ, что занимающіеся раздробленіемъ мершвыхъ тѣлъ, незаражаются скоротечными острыми болѣзнями, скорѣе другихъ людей. Я думаю, что это, можетъ быть, справедливо въ климатѣ, подобномъ Европейскому, гдѣ холодъ укрѣпляетъ тѣло, и дѣлаетъ оное способнымъ противостоять дѣйствіемъ дурнаго воздуха; но я увѣренъ, что это бываетъ совсѣмъ иначе въ тропическихъ климатахъ. Наружной жаръ воздуха приводитъ въ безсиліе и въ немалое разслабленіе; и мы не можемъ дышати тѣмъ же самымъ количествомъ воздуха, такъ долго въ горячемъ, какъ въ холодномъ климатѣ, безъ великой досады. И поному, недостатокъ въ прохлаждѣ долженъ быть вознагражденъ тѣмъ, чтобы чаще перемѣнять воздухъ, и въ большей оной держать чистоту: ибо всякая дурнота въ воздухѣ гораздо болѣе чувствуется въ горлечемъ климатѣ. Чистота воздуха имѣетъ въ себѣ нѣчто, что укрѣпляетъ кругообращеніе крови, и даетъ свѣжесть всему тѣлу; но противное онаго состояніе ошлагоуе въ

---

(\*) Покойной Докторъ Вилламъ Гунтеръ.

и разслабляетъ; что бываетъ несравненно больше въ горячемъ климатѣ. Въ общемъ атмосферномъ воздухѣ, нѣтъ почти четвертой части воздуха, способнаго для сохраненія жизни; и всякая другая примѣсь, уменьшая сію пропорцію, причиняетъ нѣкоторую болѣзнь, подобно всякой другой разслабляющей причинѣ, независимо отъ заразы или какого нибудь, свойственнаго той болѣзни, качества, а особливо, когда большая степень чистоты нужна, въ сѣдшвые болѣи ей степени теплоты. Не было причины подозрѣвать какую нибудь заразу на кораблѣ Вильде - Пари; поелику не было никакой болѣзни на семъ кораблѣ, когда онъ находился во владѣніи непріятеля, а болѣзнь, которая усилилась послѣ его взятія, казалась, происходила отъ того, что можно бы назвать, простую гнилостію. Примѣръ сего же рода имѣли мы на одномъ изъ нашихъ собственныхъ линійныхъ кораблей, гдѣ дурная горячка показалась въ началѣ Іюля, кошорая, казалось, происходила отъ дурнаго воздуха, запершагося въ нечищенномъ долго шрюмѣ; нѣкая гнилая вонь выходила изъ насосовъ, кошорая по всему кораблю расходилась. Я еію примѣтилъ чувствительно въ одинъ день, когда посѣщалъ нѣкоторыхъ офицеровъ, кошорые больны были горячкою; и прежде, чѣмъ я ославилъ корабль, учинилась на ономъ тре-

вога отъ того, что два человека задохнулись, въ такъ называемомъ колодѣ, которой есть самая нижняя доходимая часть шлюза. Горячка сія была весьма злаго рода, и больше схватывала офицеровъ, нежели матрозовъ; ибо шесть изъ нихъ оною заболѣли, и трое умерли на третій день болѣзни.

Горячки, которыя были самого злаго рода въ сіе время, нападали болѣе на офицеровъ, нежели на простыхъ матрозовъ. Одинъ только Калишанъ умеръ въ Ямайкѣ, когда флотъ тамъ находился, и то было отъ такой горячки. Мы потеряли лишь Лейшенантовъ, изъ коихъ четверо отъ оной умерли; и сія самая болѣзнь умертвила елшенониушыхъ трехъ Аькарей. Но не одинъ дурной воздухъ былъ причиною, произведшею сию горячку между офицерами, изъ коихъ многие получили оную отъ неумѣреннаго питія, или отъ усталости во время долгой бѣды, или ходьбы на солнечномъ жару. Найдѣннѣе подтверждать должно тѣмъ, которые въ прописческіе споры вхашъ намѣреваются, что всякое тѣлесное упражненіе на солнцѣ, и всякая неводержанность, суть весьма вредны и пагубны; и что, вообще, тѣмъ или другимъ, люди лучшаго сорта, а особливо не давно прибывшіе изъ Европы, прекращаютъ свою жизнь.

Прежде чемъ мы отправились изъ Ямайки, я послалъ въ Англію дополненіе къ мемориалу, представленному мною прошедшаго года. (\*)

---

## ГЛАВА V.

Приближалось бурное время года, и всѣ конвои на сей годъ въ Англію назначенные отправлены были; главной корпусъ флота, состоящій изъ дванцати чепырехъ линійныхъ кораблей, оставилъ Портъ-рояль, 17 Июля, подъ командою Адмирала Лигота, направляя путь свой къ берегамъ Америки. За нѣсколько дней передъ тѣмъ, посланъ былъ большой конвой въ Англію подъ прикрытіемъ взятаго у Французовъ корабля Виль де Пари, и шести другихъ линійныхъ кораблей, которые мы переняли и обошли на западномъ краю Ямайки. Когда мы были на высотѣ Гаванны, то увидѣли большую непріятельскую эскадру, которая тамъ стояла въ готовности къ отправленію, что и понудило Адмирала остановиться въ виду оной, и дожидать конвоя, который прибылъ туда, уже спустя десять дней. Какъ мы здѣсь пакъ долго простояли, и послѣ, дорогого встрѣтились, съ весьма жестокими въ-

---

(\*) Смол. Прибавленіе къ Части II.

трами, то и не могли припши въ Ньюіоркѣ прежде 7 Сентября. Мы тамъ нашли корабли Инвисибль и Варіоръ, которые отправились послѣ насъ, но прибыли туда прежде насъ, поелику они шли навѣтренною стороною.

Таблица показывающая пропорціональное число больныхъ и умершихъ въ Іюль мѣсяцъ 1782 года.

БОЛѢЗНИ	Пропорціональное число заболѣвшихъ въ мѣсяцъ.	Пропорціональное число умершихъ, отъ числа больныхъ.
Горячки - -	изб 13½	изб 16
Пеносы - -	изб 24	изб 49
Цынга - -	изб 91	изб 0
Другія болѣзни -	изб 20	изб 134
Общая пропорція -	изб 5½	изб 33

Пропорція умершихъ въ семъ мѣсяцѣ, относительно ко всему числу людей на корабляхъ, была, одинъ человѣкъ изо ста трипцати.

Въ госпиталь послано не болѣе одного человѣка, пропорціонально, избъ трипцати восьми больныхъ.

Горячки показывались особливо, въ первыя двѣ недѣли послѣ нашего отправленія изъ Ямайки, что и дѣлаешъ нѣсколько вѣроподобнымъ, что сѣмена оныхъ опшуда были взяты. Если бы онѣ произошли просто отъ жару въ воздухѣ, то бы онѣ равно легко показывались и въ другое послѣдующее время дороги; ибо тропическіе жары въ сіе время года простираются до тридцатого градуса широты, куда мы едва дошли 22го Августа, то есть, почти въ пять недѣль, послѣ нашего выступленія изъ Ямайки. Одни только корабли, на которыхъ горячку приписать было можно заразѣ или дурному воздуху, были Барфлеръ, Алсидъ и фрегатъ Эмабль. На первой посажены были въ Ямаикѣ вмѣсто рекрутовъ люди, которые заключены были нѣсколько времени передъ шѣмъ во Французкой тюрьмѣ, и горячка худого рода распространилась на немъ скоро послѣ того. Эмабль былъ взятый у Французовъ призв; и болѣзнь на немъ столь явно происходила отъ дурнаго воздуха, что когда только вещи лежащія въ трюмѣ бывали пронуты, такъ, что гнилыя испаренія оныхъ свободно выдѣшались, то болѣзнь очевидно умножалась. Горячка на Алсидѣ была особливаго медлительнаго рода, который мы опишемъ послѣ, и казалось, что она была продолженіемъ той самой заразы, которая столь долго на томъ кораблѣ существовала.



Корабль Дюкѣ, которой до сихъ порѣ, паче всѣхъ прочихъ, подверженъ былъ горячкамъ, становился часъ отъ часу свободнѣе отъ оныхъ, даже при самомъ почти началѣ нашего плаванія, и можно сказать, что онъ совершенно оправился, когда мы прибыли въ Америку. Горячка столь много на семъ кораблѣ превозмогала съ самаго его отправления изъ Англіи, что едва и одинъ человекъ на ономъ избѣгъ сей болѣзни. Не оіе ли самое могло быть причиною, что люди на немъ не такъ скоро заражались оною въ другой разъ?

Во время сего нашего плаванія, кровавые поносы усилились больше горячекъ; что мы обыкновенно находили, когда флотъ бываетъ въ морѣ. Сравнивая сію таблицу съ предъидущею, можно видѣть, что число умершихъ отъ горячки по же самое въ обѣихъ, но отъ поносовъ умерло больше, нежели когда флотъ стоялъ въ Ямаикѣ. Это однакожъ не доказываетъ, что сіи болѣзни были равно злаго свойства; но происходило отъ того, что не было гошпитали, и тѣхъ выгодъ въ пищи, которыми больные пользовались на корабляхъ, когда они стояли въ гавани. Сей послѣдній недостатокъ найпаче чувствовали больные поносами, коихъ излѣченіе зависитъ отъ порядка и качества пищи болѣе, нежели большей части другихъ болѣзней. Во всѣхъ изчисленіяхъ людей, умершихъ на корабляхъ,

если которые были посланы въ госпиталь, то ихъ должно вычесть изъ показаннаго числа; и сіи дѣлаютъ гораздо больше разности въ числѣ умершихъ на корабляхъ, нежели ихъ счисленіе просто показываетъ: ибо одни только самые трудные больные, и потому тѣ, которые наиболѣе отчаянны, обыкновенно посылаемы были въ госпиталь. Но какъ флотъ находился въ морѣ, во все теченіе сего мѣсяца, то такого вычитанія здѣсь и нѣтъ нужды дѣлать.

Таблица показывающая пропорціонально число больныхъ и умершихъ въ Августѣ мѣсяцѣ 1782 года.

БОЛѢЗНИ		Пропорціональ- ное число забо- лѣвшихъ въ те- ченіе мѣсяца.	Пропорціональ- ное число умер- шихъ, относител- но къ числу больныхъ.
Горячки	-	31	17
Поносы	-	46	35
Цынга	-	25	66
Другія болѣзни	-	27	43
Общая пропорція -		7½	31

Пропорція умершихъ въ семь мѣсяцѣхъ, относительно ко всему числу людей на корабляхъ, была, одинъ человѣкъ изо ста шестидесяти девяти.

Цынга начала показываться весьма скоро во время сего плаванія; ибо передъ окончаніемъ Августа, когда флотъ только шесть недѣль еще находился въ морѣ, и то въ тепломъ климатѣ, и въ хорошую погоду, она весьма много умножилась. Она сперва появилась и наиболѣе усилилась на корабляхъ Принсъ Джорджъ, и Рояль Окъ, хотя они десятиъ недѣль простояли въ Ямайкѣ. Это была первая болѣзнь, которую послѣдній изъ нихъ имѣлъ, съ самаго своего прибытія въ Вестъ-Индію; и не было ни какой примѣтной особеннѣости ни на одномъ изъ нихъ, по которой бы изъяснить можно, для чего они подвержены были той болѣзни заразе, или сильнѣе, нежели другіа корабли во флотѣ. Если сія болѣзнь заразительна, какъ то подозрѣваемо было; то могло быть нѣсколько человѣкъ на нихъ, которые, будучи необычайно склонны къ оной, скоро оную получили, и сообщили другимъ, или, по крайнѣй мѣрѣ, умножили припадки въ тѣхъ, которые меньше къ оной предрасположены. Но ешо одна только догадка. Прежде, нежели мы прибыли въ гавань, весь флотъ больше или меньше страдалъ оною болѣзнію, хотя

мы не болѣе семи недѣль и трехъ дней были въ морѣ; но люди получали такъ мало свѣжихъ припасовъ, бывши въ гавани, что ихъ сложенія приуготовлены были къ принятию оной. Корабли Барфлеръ, Алфредъ и Принсесса были подвержены сей болѣзни наиболѣе, посабъ преждепомянутыхъ двухъ кораблей.

Семнашцать кораблей, которые пришли изъ Англіи въ Февралъ и Маршъ мѣсяцахъ, были подвержены оной гораздо меньше, нежели прочіе корабли флота, чему безъ сомнѣнія было причиною то, что они столь довольно снабдѣны были винограднымъ виномъ, мелассами и кислую капустою. Хотя всѣ сіи припасы издержаны были еще въ Ямайкѣ, однако важныя оныхъ дѣйствія, на сложеніе людей, были видимы, во все время сея дороги.

Корабль Америка былъ свободенъ отъ сей болѣзни, паче всѣхъ кораблей, принадлежащихъ къ старой эскадрѣ; и это произошло отъ чрезвычайнаго челоуколюбія и вниманія Капитана (\*), которой, какъ только было кто изъ людей заболѣлъ, то давалъ было имъ виноградное вино, и другую свѣжую пищу изъ своихъ собственныхъ припасовъ. Другое доказательство можно было видѣть на кораблѣ Конкероръ, сколь важно

---

(\*) Капитанъ Самуэль Томпсонъ.

въ сей болѣзни вниманіе, при самомъ ея началѣ. Господинъ Люкасѣ, лѣкаръ бывшій на семъ кораблѣ, примѣчая первые оной начатки, располагая надлежащимъ образомъ употребленіе пищи и питія, и доставляя больнымъ эссенцію солода и цитронной сокъ, не только остановилъ дальнѣйшее умноженіе болѣзней, но и показалъ на самомъ опытѣ, что съ хорошимъ вниманіемъ, она можетъ излѣчена быть даже и на морѣ. Самое важное дѣло въ сей болѣзни состоятъ въ томъ, чтобы, какъ только первые ея припадки покажутся, люди вносимы были въ списки больныхъ, дабы чрезъ то они могли пользоваться благотворенно надлежащимъ лѣченіемъ и содержаніемъ. Дѣйствія эссенціи солода чувствительны только при самомъ началѣ; но мы уже видѣли, что соки нѣкоторыхъ плодовъ излѣчаютъ оную и въ дальнѣйшихъ ея послѣдствіяхъ.

Можно вывести достопамятное наблюдение, изъ сравненія двухъ предвѣдущихъ таблицъ съ послѣдующею. Въ мѣсяцѣ Сентябрѣ гораздо большее число заболѣло цынгою, и такъ же большая пропорція была умершихъ отъ сей болѣзни, нежели въ двухъ предвѣдущихъ мѣсяцахъ. Она оказала всю свою свирѣпость въ томъ мѣсяцѣ, только въ первую недѣлю онаго, когда столько же человекъ умерло, сколько во весь мѣсяцъ Августъ;

поелику флотъ сталъ на якорѣ въ Ньюоркѣ 7 Сентября, и тамъ самые прудяые больные посланы были немедленно въ госпиталь, а тѣмъ, которыя оставались на корабляхъ, доставляемы были всякіе нужные, свѣжіе сѣбственные припасы. Если бы флотъ остался еще долѣе въ морѣ, то вѣроятно, что число умершихъ умножалось бы непрерывно въ той же степени; и сіе обстоятельство должно принято быть въ особенное разсужденіе, когда предпріемлется какое нибудь крейсированіе.

Таблица показывающая пропорціональное число больныхъ и умершихъ въ Сентябрѣ мѣсяцѣ 1782 года.

БОЛѢЗНИ			Пропорціональное число заболѣвшихъ въ теченіе мѣсяца.	Пропорціональное число умершихъ, отношеніе къ числу больныхъ.
Горячки	-	-	изъ 49	изъ 31
Поносы	-	-	изъ 46	изъ 68
Цынга	-	-	изъ 15	изъ 39
Язвы	-	-	изъ 68	изъ 0
Другія болѣзни	-	-	изъ 62	изъ 226
Общая пропорція -			изъ 7	изъ 58



Пропорція умершихъ, относительно къ числу людей на корабляхъ, была, одинъ человекъ изъ трехъ сотъ девяносто восьми.

Почти третія часть всѣхъ больныхъ послана была въ госпиталь.

Какъ пропорція больныхъ язвами, была необычайно велика, то я почелъ достойнымъ труда, здѣлать оныхъ вычисленіе. На кораблѣ Барфлеръ было ихъ самое большое число; и я немогу никакъ опредѣлить причины, почему люди на семъ кораблѣ болѣе страдали худыми язвами, нежели на всякомъ другомъ во флотѣ, чрезъ нѣсколько мѣсяцовъ средѹ.

Какъ только флотъ прибылъ въ Ньюоркъ, въ семъ болѣзненномъ состояніи, то первымъ попеченіемъ было учинить всевозможное вспоможеніе больнымъ. На всѣхъ корабляхъ было, нѣсколько больше тысячи пяти сотъ человекъ, въ спискѣ больныхъ, и въ госпитали помѣстити едва было можно болѣе шести сотъ человекъ. Дабы не произвести тѣснобы въ госпитали, и всякой бы корабль имѣлъ надлежащую часть вспоможенія, я осматривалъ весь флотъ, чтобы опредѣлить надлежащую пропорцію въ числѣ ихъ больныхъ, которыхъ наиболѣе нужно было послать въ госпиталь. Въ слѣдствіе чего, всѣ люди, одержимые заразительными и острыми скоротечными болѣзнями, и нѣко-

рые изъ самыхъ худшихъ цынгонныхъ болѣзней, отправлены были на берегъ. Оставшеся на корабляхъ были наипаче шакіе, которые подвержены были цынгѣ, и получали разные свѣжіе припасы, всякъ на своемъ кораблѣ; и казалось, что выздоравливали шакѣ же скоро, какъ будтобы они были на сухомъ пути. Они и подлинно имѣли всякую выгоду, какою пользовались находившіеся въ гошпиталѣ; ибо кромѣ того, что имѣ давали свѣжее мясо три раза въ недѣлю, и настоящее сіега соевыми почками пиво, или спрус-бирѣ, еще ежедневно, обще съ другими мапброзами; еще каждой больной получалъ каждую недѣлю, на казенной коншѣ, чепыре фунна яблокъ, и полфунна мыла. Сверхъ того, какъ на одномъ взятомъ у непріятели призь, найдено было тринадцать бочекъ ципроновъ, то они были раздѣлены между цынгонными, и произвели чрезвычайную пользу. Адмиралъ Пиготѣ, побуждаемъ будучи великою ревностію ко благу службы, равно какъ и природнымъ челоѣколюбіемъ, не оставлялъ безъ вниманія ничего, что только было предлагаемо ему для пользы мапбровъ.

Доставленіе мыла была вещь совершенно новая въ нашемъ флотѣ; но добрыя дѣйствія всѣхъ прочихъ припасовъ и средствъ, вѣроятно, остались бы безплодными, если бы люди не снабжены были пособіемъ, нужнымъ

къ чистотѣ, которая наиболѣе споспѣшествуетъ къ сохраненію здоровья. Коліко сей способъ полезенъ, можно видѣть весьма ясно изъ присланныхъ на слѣдующій мѣсяцъ рапортовъ; и при семъ то случаѣ я наиболѣе увидѣлъ благополучной успѣхъ, предложенныхъ мною подробностей, въ мемориалѣ, представленномъ Адмиралтейству. Къ сему можно прибавить, что больные, оставшіеся на корабляхъ, не были лишены даже и тѣхъ забавъ, которыми пользовались находившіеся въ госпитали; поелику большая часть Канипановъ особое раченіе прилагали, чтобы больные, которые могли ходить, посылаемы были ежедневно на берегъ для прогулки и движенія. Такимъ образомъ Правительство имѣло всѣ выгоды, какія только отъ госпиталя ожидать можно, гораздо съ меньшимъ изживеніемъ, и не опасаясь невоздержности, побѣговъ, или зараженія, что обыкновенно случается въ госпиталяхъ. Сверхъ сего, не мало къ здоровью въ сіе время споспѣшествовало и то, что флотъ былъ снабдѣнъ изобильно весьма хорошимъ винограднымъ виномъ.

Таблица показывающая пропорціональное  
число больныхъ и умершихъ въ Октябрѣ  
мѣсяцѣ 1782 года.

БОЛѢЗНИ				Пропорціональ- ное число забо- лѣвшихъ въ те- ченіе мѣсяца.	Пропорціональ- ное число умер- шихъ, относи- тельно къ числу больныхъ.
Горячки	-	-	изъ	45	изъ 250
Повосы	-	-	изъ	61	69
Цынга	-	-	изъ	34	197
Язвы	-	-	одинъ	181	о
Другія болѣзни	-	-	одинъ	127	о
Общая пропорція -				12	196

Пропорція умершихъ въ семъ мѣсяцѣ, относительно ко всему числу людей на ко-  
рабляхъ, была только, одинъ человекъ изъ  
тысячи четырехъ сотъ семидесяти восьми.

Въ госпиталь послано было, почти одинъ  
человекъ изъ двадцати девяти больныхъ,  
пропорціонально.

Въ семъ мѣсяцѣ, вообще, меньше было  
больныхъ и меньше умерло, нежели въ ка-  
комъ нибудь другомъ, во все это время, какъ

я держалъ записки флота. Ено, безъ сомнѣнія, частію происходило отъ климата, но особливо приписано быть должно чрезвычайному раченію, съ какимъ доставляемы были людямъ свѣжіе припасы. За два года передъ симъ, флотъ находился здѣсь точно въ такомъ же положеніи, и въ то же самое время года; однако отнюдѣ не имѣлъ такого же здоровья.

Сверхъ того, польза полученная отъ изобилія свѣжихъ припасовъ, которые флотъ имѣлъ въ сіе время въ Ньюоркѣ, не была только временна; ибо сложеніе людей, отъ того столько поправилось, что часть флота, которая оставалась подъ командою Лорда Гуда, была въ морѣ двенадцать недѣль, не будучи вовсе заражена цынгою. Ено должно найпаче приписать предвѣдущему употребленію свѣжихъ припасовъ; поелику мы видѣли, что во время семинедѣльнаго плаванія изъ Ямайки въ Ньюоркѣ, флотъ былъ очень много подверженъ цынгу, въ слѣдствіе претерпѣннаго имъ недостатка въ свѣжемъ мясѣ и овощахъ, когда онъ, передъѣлѣмъ, стоялъ въ гавани. Нѣтъ сомнѣнія, что и калманъ имѣлъ участіе въ предохраненіи людей отъ цынги; ибо большая часть помянутыхъ двенадцати недѣль, прошла въ крейсированіи близъ Сент-Доминго; и я думаю, что никогда еще не случилось, чтобы флотъ такъ долго былъ

на морѣ въ холодномѣ климатѣ, не бывъ весьма много пораженъ сею болѣзнію.

Изъ таблицы видно, что хотя пропорція горячекъ въ семѣ мѣсяцѣ умножилась нѣсколько больше, нежели число поносовъ, однако первыя были не столько пагубны; и я считаю, что настоящій кровавый поносъ гораздо чаще случается въ семѣ климатѣ, и скорѣе въ своемъ остромъ скоротечномъ состояніи бываетъ пагубенъ, нежели въ Вестѣ - Индіи. Я, правда, предпочтительно употребляю слово *поносъ*, паче, нежели *кровавой поносъ*, поелику припадки, во многихъ случаяхъ, не доходятъ до такой высокой степени, чтобы собственно составить кровавой поносъ; и болѣзнь сія бываетъ пагубна въ Вестѣ-Индіи, гораздо чаще въ хроническомъ, нежели въ остромъ скоротечномъ состояніи. Поносы ежедневно усиливались, когда мы вышли изъ Ньюорка, на корабль Магнифисентъ, которой въ томъ климатѣ, нѣсколько еще недѣль послѣ насъ, оставался.

Климатъ и положеніе флота имѣли больше вліянія въ уменьшеніи язвъ, нежели какихъ нибудь другихъ болѣзней; ибо пропорція оныхъ въ семѣ мѣсяцѣ была, мало чемъ больше одной трети того числа, которое было въ послѣднемъ.

Вычисленіе на мѣсяцъ Октябръ было здѣлано съ принадлежащими линѣйнымъ кораблямъ.



которые оправились изъ Ньюіорка 25го того мѣсяца.

Погода тогда начала становиться холоднѣе; однако мало, или почти во вся никакихъ болезней, свойственныхъ холодному климату, не показалось. Когда мы еще сшоя въ Ньюіоркѣ, то разные случаи воспаленія печени попадались между Офицерами и людьми, которые пришли изъ Вестъ-Индіи. Прежде было замѣчено, что сія болѣзнь едва ли когда встрѣчается въ Вестъ-Индіи; однако изъ опыта видно, что пребываніе въ тѣхъ мѣстахъ располагаетъ органъ сей къ воспаленію, какъ только человекъ перейдетъ въ климатъ, который того холоднѣе.

Предвѣдущее лѣто было необычайно холодно, не только въ Сѣверной Америкѣ, но и во всей умѣренной части сѣвернаго полушарія, сколько я могъ только о томъ развѣдать. Въ слѣдствіе сего, всеобщій неурожай хлѣба былъ въ Европѣ, въ Америкѣ, и въ сѣверной части Азии. Тоже самое обстоятельство имѣло весьма примѣтное вліяніе на господствующія по временамъ болѣзни въ Ньюіоркѣ; ибо вмѣсто желчныхъ болезней, обыкновенно случающихся въ концѣ лѣта и осенью, легкая горячка воспалительнаго рода превозмогала. При началѣ года повальная простудная лихорадка распространилась во всей Европѣ, и въ нѣкоторой части Азии; и, мо-

жесть быть, ешо сопряжено было съ особливѣмъ состояніемъ Атмосферы около сего времени. Упомянуто было прежде, что состояніе погоды было нѣсколько необыкновенно въ Ямаикѣ, когда еще флотъ имѣлъ тамъ свое пребываніе, и весьма вѣроятно, что сіе могло происходить отъ той же самой всеобщей причины.

---

## ГЛАВА VI.

Тринаццать линійныхъ кораблей отпра-вилось изъ Америки въ Вестъ-Индію, 25 Октября, подѣ командою Адмирала Пигота, а другая половина флота осталась подѣ командою Лорда Гуда, для наблюденія движеній Французкой эскадры, которая была тогда въ Бостонѣ.

Въ тотъ самый день, когда мы оставили берега Америки, здѣлалась буря, которая продолжалась два дня, но опаснокъ дороги мы совершили при хорошей и умѣренной погодѣ, и прибыли въ Барбадосъ, 20 Ноября, гдѣ флотъ до конца сего мѣсяца оставался.

Вся вышепомянутая эскадра, кромѣ двухъ кораблей, заключается въ вычисленіи слѣдующей таблицы, въ которое внесены также корабли Магнифисентъ, Прюдентъ, и Нон-

сочѣ. Послѣдніе два оставались въ Вестъ-Индіи во время нашего отсутствія.

*Таблица показывающая пропорціональное число больныхъ и умершихъ въ Ноябрь мѣсяцѣ 1782 года.*

БОЛЕЗНИ.	Пропорціональное число больныхъ въ мѣсяцѣ.	Пропорціональное число умершихъ, относительно числа больныхъ.
Горячки	изъ 54	изъ 25
Поносы	изъ 78	изъ 132
Цынга	изъ 86	изъ 0
Язвы	изъ 94	изъ 0
Другія болѣзни	изъ 46	изъ 103
Общая пропорція	15	77

Шестая почти часть всѣхъ больныхъ послана была въ госпиталь въ семъ мѣсяцѣ, половина ихъ были изъ корабля Магнифицентъ, кои остались въ госпитали въ Галифаксѣ.

Пропорція умершихъ въ семъ мѣсяцѣ, относительно ко всему числу людей на ко-

рабляхъ, была, одинъ человекъ изъ восьми сотъ восьмидесяти семи.

Въ семь мѣсяцѣ не такъ много людей заболѣло, какъ въ предвѣдущемъ, но больше, по пропорціи, умерло; что могло частію произойти отъ того, что флотъ былъ долѣ въ морѣ, а частію отъ переменъ климата.

Горячки теперъ гораздо болѣе умножились, и были пагубнѣе, нежели всякая другая болѣзнь; и мы видимъ, что онѣ сохраняютъ проптивную пропорцію, относительно къ поносамъ, въ переходѣ флота изъ сѣвера на югъ, нежели какую онѣ имѣли въ переходѣ нашемъ изъ юга на сѣверъ. Сии горячки найиаче превозмогали на корабляхъ *Формидаблѣ* и *Варіорѣ*. На первомъ онѣ сперва показались между людьми, которые были набраны въ *Нюіоркѣ* съ одного корсера; изъ нихъ нѣкоторые заболѣли желтою горячкою, скоро послѣ нашего прибытія въ *Барбадосъ*, и ещо былъ только одинъ примѣръ оной, въ сіе время, на нашемъ флотѣ.

Цынга не престаивала уменьшаться, но извы умножились, когда мы вступили въ госячій поясѣ.

Болѣзни вообще были такъ легки, и такъ въ маломъ числѣ въ сіе время, что вся эскадра, прибывшая изъ Америки, отправилась только сорокъ восемь человекъ въ гошинталь, въ

Барбадосъ, отъ времени своего прибытія, до конца сего мѣсяца.

Не бесполезно будетъ здѣсь описать состояніе нѣкоторыхъ кораблей, которые оставались въ сихъ водахъ, въ то время, какъ главной корпусъ флота находился въ Америкѣ.

Корабль Прюдентъ, когда насъ оставилъ, былъ ошибно здоровъ, и находился въ томъ состояніи, пока поносъ на немъ появился, которой въ Іюль мѣсяцъ сообщенъ отъ нѣкоторыхъ людей, взятыхъ съ карпельнаго судна, и зараженныхъ сею болѣзнию. Она разпространилась между экипажемъ сего корабля, и продолжалась три мѣсяца. Во всѣ семь мѣсяцовъ, въ которые сей корабль ондѣленъ былъ отъ флота, умерло только два чело-вѣка отъ поносу, и одинъ отъ цынги, и только двадцать пять отправлены были въ госпиталь. Это доказываетъ, сколько навѣтренное мѣстоположеніе здоровѣе Ямайкскихъ водъ. Цынга появилась было однажды, во время пятинедѣльнаго крейсированія, хотя ее во все не было въ другое время, когда крейсированіе продолжалось шесть недѣль. Причиною сему можно почесть разность погоды, бывшей въ тѣ разныя времена; въ первое она была очень мокра, а весьма суха въ послѣднее. Корабль сей наипаче былъ въ опасности заразиться болѣзнями, когда находился въ почи-кѣ у Аншиги; мѣстоположеніе, въ которомъ

едва ли какой корабль избѣгаетъ весьма жестокаго посѣщенія болѣзней; однако сей корабль вовсе оной подверженъ не былъ, что, по видимому, произошло отъ необычайнаго старанія, которое Капитанъ прилагалъ, чтобы не давать людямъ работать на солнцѣ въ жаркое время дня.

Корабль Нонсочъ пять мѣсяцовъ былъ въ разлученіи отъ флота, въ которое время десять человекъ умерло; изъ нихъ девять пострадали отъ горячекъ, а одинъ отъ кроваваго поносу. Онъ пошелъ изъ Ямайки въ Барбадосъ, почти въ то же самое время, какъ флотъ отправился въ Сѣверную Америку, и девять недѣль пробылъ въ дорогѣ. Горячка была превозмогающая болѣзнь, и, вѣроятно, люди начало оныя получили въ Ямаикѣ, обще съ большею частію матрозовъ другихъ кораблей, въ томъ мѣстѣ стоявшихъ. Цынга, которая столь много прежде превозмогала, появилась и въ сіе время; однако весьма въ умѣренной степени, рассуждая долгошу плаванія. Ни одинъ человекъ отъ оной не умеръ, и не многіе были столько больны, чтобы имѣть нужду въ оправленіи въ госпиталь. Еслибъ было сей корабль пошелъ въ холоднѣйшій климатъ, такъ какъ другіе корабли, то, вѣроятно, болѣзнь сія усилилась бы гораздо больше. Все число отправленныхъ въ госпиталь, по причинѣ разныхъ болѣзней,



въ теченіе пяти мѣсяцовъ, не превосходило принашцаши человекъ.

Фрегатъ Нимфа былъ еще одинъ только корабль, оставшійся въ Вестъ Индіи, которой включенъ въ таблицу. Отъ Іюня до Октябрия мѣсяца включительно, только два человека на немъ умерло; изъ коихъ одинъ отъ цынги, а другой отъ удушья. Въ то время онъ былъ на двухъ крейсированіяхъ; каждое изъ нихъ продолжалось восемь недѣль. Во время перваго, погода была суха и хороша, а въ продолженіи втораго, она была мокра и жарка, въ слѣдствіе чего и здоровье перемѣнялось, равно какъ и на кораблѣ Прюденцій; ибо, во второмъ крейсированіи, цынга превозмогала въ немалой степени, а въ первое, вовсе оной не было. Господинъ Андерсонъ, Лѣкарь на семъ фрегатѣ, великимъ своимъ раченіемъ воспрепятствовалъ, въ обоихъ случаяхъ, сей болѣзни усилився, или учиниться смертоюсною. Давая больнымъ при самомъ началѣ ессенцію солода, онъ нашелъ отъ оной великую пользу; и когда сія болѣзнь была въ самой худшей степени, то цыготноыя люди, употребляя цитроны, коихъ нѣкоторое количество найдено было на взятомъ у непріятеля призь, до того въ здорогѣли, что были всѣ въ состояніи опиравать свою должность, прежде, нежели корабль пришелъ въ гавань.

МѢСЯЦЪ ДЕКАБРЬ.

Эскадра вся оставалась на якорѣ у Барбадоса, и ничего достойнаго примѣчанія не случилось, до прибытія новаго подкрѣпленія, состоявшаго изъ восьми линійныхъ кораблей, подъ командою Кавалера Рычарда Гюза, 8 го Декабря. Лордъ Говъ отдѣлилъ сію эскадру отъ своего флота, по учиненіи пособія Гибралтару, и послѣ сраженія съ соединенными, Французскимъ и Испанскимъ, флотами. Она состояла изъ одного корабля о 90 то, одного о 80 ти, трехъ о 74 хъ, и трехъ о 64 хъ пушкахъ. Они отправились изъ Англіи 9 го Сентября, и съ того времени, до прибытія своего въ Барбадосъ, не были въ гавани, выключая, что простояли десять дней въ Мадирѣ, гдѣ они снабдены были свѣжимъ мясомъ, фруктами и овощами, чрезъ что цынга, которая начала было усиливаться до не малой степени, почти совершенно истреблена была, и здоровье людей удивительно поправилось, смотря по краткости времени.

Однакожь, когда они съ нами соединились, то было очень много больныхъ на всѣхъ ихъ, кромѣ кораблей Юніонъ и Рюби. Первой былъ уже болѣе трсхъ лѣтъ въ дѣйствительной службѣ, и во все то время никогда не былъ въ болѣзненномъ состояніи,

и слѣдовательно имѣлъ теперь всѣ выгоды, которыми, снаряженные и благоустроенные издавна, корабли наслаждаются. Всѣ прочіе были не давно въ походѣ отправлены, и укомплектованы людьми при выѣздѣ своемъ изъ гаваней Аглинскихъ. Что же корабль Рюби былъ въ отличномъ состояніи здоровья, по сему причиною было то, что онъ укомплектованъ былъ людьми съ другихъ кораблей, изъ коихъ нѣкоторые, только что пришли изъ Вестъ-Индіи; напротивъ того люди, посаженные на другіе корабли, по большей части состояли изъ рекрутовъ, брандважныхъ матрозовъ, или изъ новыхъ волонтеровъ, коихъ большая часть набраны были, около сего времени, въ Ирландіи. Корабли Беллона и Бервикъ, бывъ нѣсколько времени долѣе прочихъ въ службѣ, не столько болѣзнями подвержены были.

Слѣдующія таблицы покажутъ сравнительное состояніе здоровья на эскадрѣ, бывшей прежде въ сихъ водахъ, и на той, которая недавно прибыла изъ Англіи.

Таблица показывающая пропорціональное число больныхъ и умершихъ на старой эскадрѣ въ Декабрѣ мѣсяцѣ 1782 года.

БОЛѢЗНИ.			Пропорціональ- ное число забо- лѣвшихъ въ пе- рвое мѣсяцѣ.	Пропорціональ- ное число умер- шихъ, относи- тельно къ числу больныхъ.
Горячки	-	-	32	80
Поносы	-	-	94	99
Цынга	-	-	62	0
Язвы	-	-	64	0
Другія болѣзни	-	-	57	71
Общая пропорція -			111	124

Пропорція умершихъ въ семь мѣсяцѣ, относительно ко всему числу людей находившихся на сей части флота, была, одинъ человекъ изъ тысячи ста двухъ.

Въ госпиталь отправлено пятьдесятъ шесть человекъ, что составляетъ пропорцію, одного человека изъ осмнадцати боль-  
ныхъ.

Таблица показывающая пропорціональное число больныхъ и умершихъ на новой эскадрѣ въ Декабрѣ мѣсяцѣ 1782 года.

БОЛѢЗНИ.	Пропорція умершихъ къ числу больныхъ, въ мѣсяцѣ.	Пропорція умершихъ, отношеніе къ числу больныхъ.
Горячки - -	изъ 11	изъ 55
Поносы - -	86	0
Цынга - - -	107	0
Язвы - - -	191	0
Другія болѣзни -	56	54
Общая пропорція -	5	64

Пропорція умершихъ въ семь мѣсяцѣ, отношеніе ко всему числу людей, принадлежавшихъ къ сей части флота, была, одинъ человекъ изъ четырехъ сотъ сорока.

Въ госпиталь было послано сто восемьдесятъ девять человекъ; но пропорціи оныхъ ко всему числу больныхъ опредѣлить не можно, поелику мы не знаемъ, сколько ихъ было въ спискахъ, въ первой день мѣсяца.

Умноженіе горячекъ на старой ескадрѣ, особливо приписать должно тому, что онѣ разпространились было на корабль Нонсочъ; и, по видимому, онѣ имѣли въ себѣ нѣчто сходное съ тѣмъ родомъ горячекъ, которой начинается въ тюрьмахъ и на корабляхъ, а мало, свойственного сему климату. Тѣло одного человѣка, умершаго отъ сей горячки, вскрыто было въ гонщикахъ, и въ кишкахъ было найдено не только воспаление, но и опухшія, безъ всякихъ предвѣдущихъ припадковъ, кои бы заславили ожиданіе такого произшествія, которое гораздо вѣроятнѣе могло случиться въ первомъ родѣ горячки, нежели въ послѣднемъ.

Умноженіе цынги произошло, отъ жестокости заболѣвшихъ оною на корабль Магифисенъ, во время его плаванія изъ Галифакса, откуда онъ отправился въ началѣ сего мѣсяца, и въ концѣ онаго соединился со флотомъ у Барбадоса. Весьма много больныхъ на семъ кораблѣ было въ Галифаксѣ и дорогою, чему причиною былъ недостатокъ въ одеждѣ, свойственной тѣмъ жестокому климату. Одна изъ главныхъ болѣзней на немъ была, воспаление въ горлѣ.

Отмѣнно хорошее здоровье, которымъ въ сіе время наслаждались матросы на кораблѣ Агамемнонѣ, заслуживаешь особенное вниманіе; поелику, по видимому, оное произ-



ходило отъ одного обстоятельства въ способѣ приуготовленія пищи, которое могло бы безъ всякаго иждивенія, и безъ великаго безпокойства учиниться общимъ, во всемъ Великобританскомъ флотѣ. Это состояло въ употребленіи мягкаго хлѣба; ибо на шопѣ корабль около сего времени поставлена была мука, вмѣсто обыкновенныхъ морскихъ сухарей. Въ теченіе тринадцати недѣль всѣ мапрузы не ѣли другаго хлѣба, кромѣ печенаго на кораблѣ; и они имѣли оной въ нѣкоторомъ количествѣ съ того времени, до самаго прибытія корабля въ Англію, въ Майѣ мѣсяцѣ 1783 года, въ которое время ни одного больного человѣка на немъ въ спискѣ не было.

Хлѣбы печь можно теперь гораздо удобнѣе; поелику стряпни на военныхъ корабляхъ дѣлаются чугуныя, вмѣсто кирпичныхъ, какъ то прежде бывало. Печь придѣланная къ стряпнѣ, на линейномъ перваго класса кораблѣ, можетъ въ себѣ содержать тридцать шесть хлѣбовъ, какихъ шестнадцать изъ четверика пшеничной муки дѣлается, следовательно, столько числомъ можно спечь въ одинъ разъ; такъ, что когда въ котлѣ варится ѣство, то въ тоже самое время и печеніе хлѣбовъ производиться можетъ, безъ малѣйшаго иждивенія или замѣшательства.

Въ положеніи флота перемѣны не было, только четыре линейные корабля посланы были крейсировать, 16го числа, близъ Гвадалупы, которые и оставались въ морѣ до начала Февраля.

Новая эскадра пострадала много отъ тюремной горячки, привезенной изъ Англіи; которая гораздо болѣе превозмогала, и была пагубнѣе на кораблѣ Софолкѣ, нежели на какомъ нибудь другомъ. Дорогою она наймаче свирѣпствовала на кораблѣ Принсесъ - Емилія, гдѣ не меньше дванцати человѣкъ умерло отъ оной. На семь кораблѣ она прекратилась, по прибытіи его въ Вестъ - Индію; но на Софолкѣ она не уменьшилась продолжалась, послѣ того, чрезъ нѣсколько мѣсяцовъ

Госпиталь въ Барбадосѣ была слишкомъ мала, для содержанія всѣхъ больныхъ сей эскадры; почему только самые шрудные, опасные и заразительные больные посланы были на берегъ; а тѣмъ, которые оставались на корабляхъ, доставляемы были свѣжіе овощи и молоко, на ихъ собственныхъ судахъ, точно такъ же, какъ и прежде производимо было съ успѣхомъ, въ подобныхъ случаяхъ. Это продолжалось чрезъ четыре недѣли, въ которое время всѣ они довольно поправились, кромѣ корабля Софолкѣ.

По рапортамъ, полученнымъ съ новой эскадры, оказалось больше больныхъ подѣ

заглавіемъ *другихъ болѣзней*; чему причиною было множество болѣзней въ легкомъ, которыя произошли въ слѣдствіе инфлюенціи, усилившейся въ Европѣ, на морѣ равно, какъ и на сушѣ, весною, и при началѣ лѣта, сего года.

Хотя воспалительныя болѣзни бывающъ рѣдко въ семъ климатѣ, однако на нѣкоторыхъ корабляхъ онѣ показались; и я примѣтилъ, что онѣ случались на тѣхъ корабляхъ, которые въ прочемъ были наиболѣе здоровы, и наиболѣе свободны отъ заразы. На кораблѣ Беллона, за нѣсколько дней передъ прибытіемъ его въ Барбадосъ, много людей заболѣло воспаленіемъ въ горлѣ; а ещѣ на кораблѣ, по другимъ обстоятельствомъ, былъ самой здоровой послѣ кораблей Юнионъ и Рюби. На кораблѣ Юнионъ никакой жестокой скоротечной болѣзни не было, что должно почесть весьма чрезвычайнымъ въ толикомъ числѣ людей; однако появились на немъ многія лопоты, кашли, и пресудныя лихорадки въ семъ мѣсяцѣ, а въ слѣдующемъ было даже два больныхъ, которые имѣли колотье въ боку. Болѣзни въ кишкахъ, которые также на семъ кораблѣ случались, были воспалительнаго рода. Сіи недуги, по видимому произошли отъ случайныхъ неосторожностей и безпорядковъ; и не можно ли подумать, что сіи причины, вмѣсто того, чтобы произвѣсти мѣстныя

воспалительныя болѣзни, могли бы служить средствами къ произведенію дурныхъ горячекъ и поносовъ, такъ какъ на другихъ корабляхъ, если бы люди были равно къ онымъ предрасположены, живучи въ дурномъ воздухѣ, или въ заразительномъ сообщеніи?

Слѣдующія табллицы покажутъ сравнительное состояніе здоровья на двухъ эскадрахъ въ первые три мѣсяцы сего года.

Таблица показывающая пропорціональное число больныхъ и умершихъ на старой эскадрѣ въ Генварѣ мѣсяцѣ 1783 года.

БОЛѢЗНИ.	Пропорціональное число больныхъ и умершихъ на немъ въ сѣвѣ.	Пропорціональное число умершихъ, отношеніе числа больныхъ.
Горлчки -	67	70
Поносы -	157	0
Цынга -	44	0
Язвы -	0	0
Другія болѣзни -	48	117
Общая пропорція -	121	214

Пропорція умершихъ въ семь мѣсяцѣ, относительно ко всему числу людей на корабляхъ, была; одинъ человекъ изъ тысячи двухъ сотъ пятидесяти семи.

Въ госпиталь было послано, почти одинъ человекъ изъ пятнадцати больныхъ, пропорціонально.

Таблица показывающая пропорціональное число больныхъ и умершихъ на новой эскадрѣ въ Генварѣ мѣсяцѣ 1783 года.

БОЛѢЗНИ.	Пропорціональное число заболѣвшихъ въ теченіе мѣсяца.	Пропорціональное число умершихъ, относительно къ числу больныхъ.
Горячки -	изъ 12	изъ 40
Поносы -	изъ 29	изъ 153
Цынга -	изъ 320	изъ 0
Язвы -	изъ 137	изъ 0
Другія болѣзни -	изъ 19	изъ 0
Общая пропорція -	5½	109

Пропорція умершихъ, относительно ко всему числу людей на корабляхъ, была, одинъ человекъ изъ пяти сотъ сорока.

Въ гошпиталь было послано, пропорціо-  
нально, почти одинъ человекъ изъ тринадца-  
ти больныхъ.

Таблица показывающая пропорціональное  
число больныхъ и умершихъ на старой  
эскадрѣ въ Февраль мѣсяцѣ 1783 года.

БОЛѢЗНИ.	Пропорціональ- ное число зрѣ- лѣшихъ и не- чене мѣсяца.	Пропорціональ- ное число умер- шихъ, относи- тельно къ числу больныхъ.
Горячки - . . .	изъ 46	изъ 69
Поносы - . . .	изъ 159	изъ 0
Цынга - . . .	изъ 63	изъ 0
Язвы - . . .	изъ 100	изъ 0
Другія болѣзни -	изъ 51	изъ 136
Общая пропорція -	изъ 13 $\frac{1}{2}$	изъ 173

Пропорція умершихъ, относительно ко  
всему числу людей на кораблѣ, была, одинъ  
человекъ изъ тысячи шести сотъ девяно-  
ста семи.

Въ гошпиталь послана девятая часть  
всѣхъ больныхъ.



Таблица показывающая пропорціональное  
число больныхъ и умершихъ на новой  
эскадрѣ въ Февралѣ мѣсяцѣ 1783 года.

БОЛѢЗНИ.	Пропорціональ- ное число бо- льныхъ въ не- дѣлю мѣсяца.	Пропорція, ка- кое число уми- ршихъ, припа- даетъ на одно болезное.
Горячки - - -	изъ 30	изъ 50
Поносы - - -	изъ 34	о
Цынга - - -	изъ 212	о
Язвы - - -	изъ 174	о
Другія болѣзни -	изъ 52	о
Общая пропорція -	11	185

Пропорція умершихъ, относительно ко  
всему числу людей на корабляхъ, была, одинъ  
человѣкъ изъ тысячи двухъ сотъ семиде-  
сяти шести.

Пропорція посланныхъ въ госпиталь въ  
семь мѣсяцъ была та же, что и на другой  
части флота.

Таблица показывающая пропорціональное  
число больныхъ и умершихъ на старой  
эскадрѣ въ Мартѣ мѣсяцѣ 1783 года.

БОЛѢЗНИ.	Пропорціональ- ное число забо- лѣвшихъ и чис- лене мѣсяца.	Пропорціональ- ное число умер- шихъ, числен- ность и число больныхъ.
Горячки - - -	изъ 28	изъ 12½
Поносы - - -	изъ 71	изъ 0
Цынга - - -	изъ 46	изъ 0
Язвы - - -	изъ 226	изъ 0
Другія болѣзни -	изъ 76	изъ 44
Общая пропорція -	изъ 11	изъ 194

Пропорція умершихъ, относительно ко  
всему числу людей на корабляхъ, была, одинъ  
человѣкъ изъ тысячи трехъ сотъ шести-  
десяти одного.

Изъ больныхъ почти девятая часть по-  
слана была въ госпиталь.

Таблица показывающая пропорціональное  
число больныхъ и умершихъ на новой  
эскадрѣ въ Мартѣ мѣсяцѣ  
1783 года.

БОЛѢЗНИ.	Пропорціональ- ное число збо- лѣвшихъ въ те- ченіе мѣсяца.	Пропорціональ- ное число умер- шихъ, относи- тельно къ числу больныхъ.
Горячки - - -	изъ 44	о
Поносы - - -	изъ 49	о
Цынга - - -	изъ 123	о
Язвы - - -	изъ 183	о
Другія болѣзни -	38	138
Общая пропорція -	12	403

Пропорція умершихъ, относительно ко  
всему числу людей на корабляхъ, была, одинъ  
человѣкъ изъ чешырехъ тысячъ восмидеся-  
ти семи.

Въ госпиталѣ отправлено, почти одинъ  
человѣкъ изъ одинадцати больныхъ, пропор-  
ціонально.

Главной корпусъ флота оставался въ Барбадосѣ до 12 Генваря, и тогда пошелъ крейсировать въ навѣренную сторону Мартиники, съ намѣреніемъ, чтобы перенять Французскую эскадру, которой ожидали изъ Сѣверной Америки. Крейсированіе продолжалось чепыре недѣли; и какъ извѣстіе получено было, что непріятель пошелъ другою дорогою, то и весь флотъ обратился къ Сентъ-люціи, куда онъ и прибылъ, и спалъ на якоряхъ, 8го Февраля.

Въ теченіе вышепомянутыхъ прехъ мѣсяцовъ, мы видимъ, какимъ образомъ наши двѣ эскадры приблизились одна къ другой въ разсужденіи здоровья, пока здѣлались довольно между собою равны и подобны; а новая эскадра даже спала нѣсколько здоровѣе старой.

Умноженіе горячекъ на старой эскадрѣ происходило отъ двухъ причинъ: одна была та, что новонабранные рекруты, привезенные изъ Англіи на корабляхъ, прибывшихъ въ началѣ Генваря, разпредѣлены были по другимъ разнымъ кораблямъ, гдѣ наиболѣе недостатковъ въ людяхъ показывался; и какъ сіи рекруты были очень нечислы и худо одѣты, то и вѣроятно, что привезли съ собою заразу. Они были, по видимому, причиною болѣзней на корабляхъ Варіоръ и Рояль-Окъ; ибо сіи корабли были до того вре-

мени здоровы, и горячка началась между сими новопривъзжими, и распространилась отъ нихъ между прежними матрозами. Достойно замѣчанія, что корабли, на которыхъ они рекруты изъ Англіи привезены, оной болѣзни подвержены не были.

На кораблѣ Рояль-Окъ, она распространилась отъ шести человекъ, прибывшихъ изъ Англіи на кораблѣ Ансонъ, копорые, хотя, бывъ посажены сперва на корабль Намюръ, не сообщали намъ никому горячки, будучи содержаны особо отъ прочихъ матрозовъ; но когда ихъ послали на Рояль Окъ, то они сами сперва заболѣли горлчкою, которая послѣ того заразила почти пришедшихъ человекъ другихъ. Въ горячкѣ сей была та особеннѣйш., что глаза и кожа, всѣхъ зараженныхъ оною, здѣлались желты, хотя безъ всякой очевидной степени свирѣпости; ибо только два человека умерло на кораблѣ, а одинъ въ гошпитали. На одномъ изъ больныхъ кожа была очень желта, но болѣзнь его шакъ была легка, что онъ никогда для оной не принужденъ былъ лежать въ постелѣ.

Другая причина умноженія пропорціи горячекъ, на старой ескадрѣ, была та, что весьма великое число сихъ болѣзней появилось на кораблѣ Магнифисентѣ. Какъ сей корабль былъ посланъ крейсировать около половины Февраля, и какъ погода была до-

жадлива, въспренна и, въ разсужденіи климата, необычайно холодна, но много горячекъ, воспалительнаго рода, на немъ показалось. Во время сего крейсированія, онъ овладѣлъ большимъ Французскимъ фрегатомъ, называемымъ Конкордъ; и, какъ большая часть пѣвниковъ посажены были на корабль, то горячка съ того времени приняла различной образъ, съ новыми и необычайными припадками; но вмѣстѣ того, что она была воспалительна, и требовала кровопущанія, она заѣдалась болѣе медленнаго гнилаго рода, и по большей части, если не всегда, сопровождаема была безпрерывнымъ пономъ; такъ, что, вмѣсто испражняющихъ, дѣкретиза, которыхъ наиболѣе дѣеспивительными оказались, были хина, индианскіе мухи и ошумъ. Такимъ образомъ видимъ, что горячки перемежались разнообразно, смотря по сложенію людей, по состоянію воздуха, и по предѣламъ разгнѣванія новоприбывшихъ, которые съ прежними мѣшались.

Находимъ, что пропорція, въ числѣ поносовъ, на новой эскадрѣ, умножилась въ Генварь и Февраль мѣсяцехъ, какъ то и прежде случалось на большей части кораблей, скоро по прибытіи ихъ изъ Англии. Примѣтно было также, что поносы особливо превозмогали на нѣхъ корабляхъ, которые были наипаче подвержены горячкамъ, и что



они не прежде показывались, какъ горячки прекращались. Они, напр: показались позже на кораблѣ Софолкѣ, гдѣ горячка была весьма зла и упорна, нежели на кораблѣ Принсесѣ-Емилиа, гдѣ горячка была въ одно время пагубна и всеобща, однако не такъ жестока и не такъ долговременна, какъ на первомъ кораблѣ.

Четыре корабля, посланные крейсировать близъ Гвадалупы, оставались въ морѣ чрезъ семь недѣль; и надлежитъ приписать умноженію цынги, на сихъ корабляхъ, и на кораблѣ Магнифисентѣ, то, что пропорція сей болѣзни была больше, въ сіе время, на старой, нежели на новой ескадрѣ.

Флотъ оставался въ Сентѣ-люціи, пока извѣстіе о заключенномъ мирѣ пришло туда въ началѣ Апрѣля. Вся военная служба тогда кончилась, и я возвратился въ Англію съ первою дивизіею флота, которая отправилась изъ Сентѣ-люціи, 12 го Апрѣля, подъ командою Контрѣ-Адмирала Кавалера Франциска Дрека, которой въ сіе время весьма въ худомъ состояніи здоровья находился, и просилъ меня съ собою ѣхать.

---

Ч А С Т Ъ I.

К Н И Г А III.

О числѣ больныхъ и умершихъ отъ разныхъ болѣзней, отправленныхъ въ гошпитали.

Чтобы судить надлежащимъ образомъ о потерѣ людей отъ болѣзней, въ течение того времени службы, котораго исторію я покусился описать въ первыхъ двухъ книгахъ, надлежитъ взять въ разсужденіе и шѣхъ больныхъ, которые посланы были съ кораблей въ гошпитали. Почему я намѣренъ представить вкратцѣ, сколько, и какимъ болѣзнями подверженные, были приняты или умерли въ разныхъ гошпиталяхъ, которыя имѣли связь со флотами, гдѣ я послужилъ моей находилъ. Сіе послужитъ также и къ изясненію разныхъ дѣйствій, какія имѣютъ разныя мѣстоположенія на здоровье и выздоровленіе людей (\*).

---

(\*) Какъ мое собственное пребываніе въ разныхъ гаваняхъ было не долговременно, и слѣдовательно мое собственное знаніе не могло простирается далѣе того времени; по Г. Докторъ Фаркуарсонъ, первой членъ Экспедиціи

Флотъ, который учинилъ первое посobie Гибралтара, по командоу Асра Родни, состоящий изъ дватцати линійныхъ кораблей, прибылъ туда передъ окончаніемъ Генералмѣсяца 1780 года. Онъ былъ въ дорогѣ, немного болѣе шрехъ надѣи, изъ Англіи, и между пѣмъ имѣлъ сраженіе съ Испанскимъ флотомъ, и одержалъ надъ онымъ побѣду 16 го того мѣсяца. Гесь сей флотъ, кромѣ одного корабля, отправился изъ Гибралтара, 13 Феграла; и тогда онъ тамъ находился, то число больныхъ отправленныхъ въ госпиталь, и число умершихъ отъ разныхъ болѣзней, было, какъ показано въ слѣдующей таблицѣ: (\*)

---

болѣзней и раненыхъ матерей, съ какою тщательностію дабы мать достигла разлѣченія, и не имѣла ни и рѣзыхъ гонимыхъ, и ходила въ это кинцеліи, и не имѣла ссоръ свѣденіе о жребіи всѣхъ, когда либо въ женныхъ на берегъ людей.

(\*) Здѣсь не бесполезно будетъ напомнить, что какъ имя болѣзней въ госпитальныхъ книги обыкновенно вносятся изъ ярымы, посылаемыхъ на бѣгу при каждаго боленнаго, то и всѣхъ больныхъ въ пѣмъ каждаго, равноши; поелику еще этого рода всяго рода нерадѣньмъ образомъ. Если докторы были здѣсь съ какою-то чиностію; и въ послѣднее время войны, можно положить на госпитальныя книги, к сѣмъ-то предметамъ, послѣдствіемъ, по мѣру шибеньки, (или дабы съ надлежною исправностію.

БОЛѢЗНИ.	всѣхъ изъ аль.	умерло.	излечено.
Торачки - -	622	65	9-
Поносы - -	17	0	0
Цынга - -	13	1	13
Язвы - - -	20	3	7
Раны - - -	29	9	3
Другія болѣзни	12	3	4
Всего -	713	79	9

Забѣзъ заключающіеся не только умершие въ это время, когда флотъ тамъ находился, но и шѣ, которые послѣ него умерли. Число умершихъ отъ ранъ и язвъ, здѣсь гораздо больше, нежели бы ожидать можно въ такомъ хорошемъ климатѣ, и въ самое прохладное время года; но какъ сіе мѣсто было тогда въ осадѣ, то и не можно было доставлять больнымъ и раненымъ такихъ свѣжихъ припасовъ, какіе нужны для сноснѣйшихъ и излѣченію; а раны и язвы сунъ такая болѣзнь, которыя весьма легко перемѣняются въ худшее или лучшее состояніе, смотря по качеству пищи.

(\*) Какъ въ сей, такъ и въ другихъ таблицахъ, меньшія дробы чиселъ не положены.

Въ слѣдующей таблицѣ представлена въ-домость больныхъ, принятыхъ въ госпиталь на островѣ Барбадосѣ, въ продолженіе кампаніи 1780 года, то есть, отъ 16го Марта до конца Іюня:

БОЛѢЗНИ.	принято въ госпиталь.	умерло.	пропорція.
Горячки - . -	277	43	6½
Поносы " -	70	22	4
Цынга - - -	199	47	4
Язвы - " -	92	16	5½
Раны - - -	167	61	2½
Другія болѣзни	129	32	5½
Всего - -	943	212	4

Больные горячками, особливо были съ пяти линѣйныхъ кораблей, которые пришли прямо изъ Европы, въ Мартъ мѣсяцъ. Тогдашъ по ихъ прибытіи, они высадили на берегъ сто девяносто при человекъ больныхъ горячками, только одного поносомъ, пинапцашъ цынгою, а пятерыхъ язвами.

Когда сіи корабли возвратились съ прочими кораблями флота въ Барбадосъ, въ Маѣ

мѣсяцѣ; то также большая часть больныхъ была всегда на оныхъ. Въ то время поносъ и цынга показались. Первой особливо превозмогалъ на кораблѣ Терриблѣ, а послѣдняя на кораблѣ Инсперидѣ. Съ той части флота, которую мы нашли уже въ Весп.б-Индіи, послано было на берегъ весьма малое число больныхъ какими нибудь болѣзнями, кромѣ раненыхъ.

Изъ раненыхъ, девятнадцать претерпѣли хирургическое опіятіе членовъ; изъ нихъ десять умерло, по большей части отъ судорожной неподвижности челюстей. Сорокъ шесть человѣкъ обожжены порохомъ, изъ коихъ умерло четырнадцать; такъ, что кромѣ тѣхъ, которые были прямо убиты, и тѣхъ, которые умерли на корабляхъ, въ слѣдшіе приключеній сего рода, прежде нежели они могли бытъ отпосланы въ госпиталь, почти четвертую часть раненыхъ, и поже число умершихъ отъ ранъ, въ госпитали, приписать надлежитъ сей причинѣ. Сіе обстоятельство должно заставить командующихъ кораблями, употреблять всякія предосторожности для отвращенія такихъ приключеній. Съ тѣхъ поръ однакожъ, въ продолженіе войны, они были не такъ часты, въ(\*) слѣдствіе приобрѣтенной, практикою и

---

(\*) Смолр. послѣднюю Главу Части III.



опытами, осторожности и точности, наблюдаемой при пальбѣ изъ большихъ орудій.

Въ число умершихъ я включилъ только тѣхъ, которые умерли до пераго Января 1781 года; ибо если кто умеръ послѣ того времени, то, по всей вѣроятности, было по отъ какой нибудь прившедшей немощи. Шестдесятъ пять человекъ больныхъ въ то время оставалось, и то были, по большей части, изувѣченные, которые не только ожидали случая переѣхать въ Англию, какъ инвалиды.

Изъ дватцати трехъ человекъ, увидѣнныхъ паденіемъ дома, во время бури, 10 Октября, восемь было изъ числа выписаннаго; но сіи не помѣщены ни въ какомъ классѣ умершихъ.

Число умершихъ между людьми, принятыми въ госпиталь въ сіе время, было больше, нежели когда нибудь послѣ того, во всѣхъ госпиталяхъ, которыхъ я осматривалъ, кромѣ Ямайкской. Главная сему причина была та, что, какъ флотъ былъ многочисленнѣе тогда, нежели когда нибудь прежде, то и не было надлежащихъ выгодъ, для такого числа людей, какое было нужно послать на берегъ, и мы еще тогда не изобрѣли способа доставлять свѣже припасы больнымъ, на ихъ собственныхъ корабляхъ. Люди наиболѣе претерпѣли отъ того, что за неимѣніемъ мѣста, они были принуждены чрезвычайно

пѣснись. Здѣсь нѣтъ ни одного публичнаго строенія опредѣленнаго для гошпитали; такъ, что какъ все было доставляемо по кон-трактамъ, и число больныхъ было гораздо больше, нежели когда нисудъ прежде, пр и ничего не было въ сие время надлежащимъ образомъ приговорено, для споспѣшествованія къ ихъ выздоровленію.

Здѣсь явствуетъ, что изъ всѣхъ болѣзней, самое большое число людей умерло отъ поносовъ; изъ сихъ больныхъ, посланныхъ въ гошпиталь, большая часть была такихъ, которые уже нѣсколько времени сего болѣзнію страдали; а она, въ такомъ состояніи, бываетъ вообще пагубна въ Вестъ-Индіи, въ слѣдствие неизбѣжныхъ язвъ въ толстыхъ кишкахъ, чему какъ жаръ климата, такъ и цыготиное сложеніе и морская пища, особливо споспѣшствуютъ. Но все зло отъ оной производящее не показано въ таблицѣ; ибо сія болѣзнь, скорѣ прочихъ, пріобщается къ другимъ болѣзнямъ, которымъ тогда люди въ гошпиталѣхъ подвержены были. Она особливо нападала на тѣхъ, которые уже выздоравливали отъ цыгги, и была причиною большей части смертей, означенныхъ подъ симъ заглавіемъ въ таблицѣ. Она здѣсь была болѣе прилипчива, нежели горячки: или потому, что сложенія людей были къ оной болѣе предрасположены, или, можетъ быть,

отъ того, что заразительная оной матерія, будучи грубѣе, и не столь летуча, не такъ легко испребляется отъ теплоты климата; ибо, отъ сего ли, или отъ какого другаго обстоятельства, заразительныя горячки здѣсь не такъ удобно зараждаются, и не такъ скоро распространяются, какъ въ Европѣ. Что сіи поносы пр. изходили отъ заразы, можно заключить изъ того, что когда больные цынгою выѣзжали на своихъ корабляхъ, то они сей болѣзни не бывали подвержены; да она и въ сихъ гошпиталяхъ послѣ того умалилась, когда начали, съ большиимъ раченіемъ, отдѣлять заразительныя болѣзни отъ другихъ.

Одна только регулярная гошпиталь, въ сихъ мѣстахъ, находится въ Антигѣ. Поелику на семъ островѣ есть Королевская верфь, то и учреждена при ней гошпиталь, которая, какъ во время мира, такъ и во время войны, открыта. Но обстоятельства войны были такія, что большіе флоты никогда сюда не приставали, для высадки своихъ больныхъ и раненыхъ на берегъ, какъ то дѣлалось въ Барбадосѣ; такъ, что большая часть, изъ принявшихъ въ сію гошпиталь, были мащрозы съ кораблей, которые по одиначкѣ приходили туда для кренажу. Попому, какъ тѣсниться нужды не было, и больные не столь трудные могли быть приняты;

то и меньше было здѣсь умершихъ, нежели въ большей части другихъ гошпиталей.

Были еще двѣ гошпитали, для принятія больныхъ и раненыхъ въ сихъ мѣстахъ, но онѣ были только временныя. Ето было на островахъ Сентъ-люціи и Св. Христофора, гдѣ, какъ люди были приниманы, въ большомъ числѣ, въ одно время, съ многочисленныхъ флотовъ, и какъ мѣста и припасы приготовлены были тамъ, только для самыхъ трудныхъ болѣзней; то пропорція умершихъ, почти была таже, что и въ Барбадосѣ. На островѣ Св. Христофора, въ 1780, и въ 1791 годахъ, умерло, одинъ человекъ изъ шести, а на островѣ Сентъ-люціи умершихъ было, въ тоже самое время, одинъ человекъ изъ пяти съ половиною, или два изъ одиннадцати. Воздухъ гошпитали въ Сентъ-Люціи былъ слишкомъ чистъ; и сіе количество умершихъ произошло отъ того, что больные принуждены были лежать въ палаткахъ и подъ навѣсами. Въ послѣдніе два года войны, когда построена была гошпиталь, и регулярно всѣмъ нужнымъ снабжена, число умершихъ было, мало чемъ больше половины, противъ вышесказаннаго.

Нѣкоторые писатели старались опредѣлить доброму и степени практическаго искусства во врачебной наукѣ, по разнымъ степенямъ въ числѣ умирающихъ; но такой

расчетъ весьма обманчивъ, ибо смертельность болѣзней зависитъ отъ ихъ жестокости: поелику пропорциональное число умершихъ бываетъ совсѣмъ не то, въ случаѣ легкихъ болѣзней, какое выходитъ въ болѣзняхъ опасныхъ. Мы, однакожъ, рассмотримъ Барбадоскую гошпиталь, какова она была въ другое время, въ которое, по видимому, было мало или и вовсе никакого, различія въ жестокости болѣзней, и когда лучший уснѣхъ, казалось, производилъ отъ меньшей пѣсноты въ гошпитали, и отъ прилѣжнѣйшаго и искуснѣйшаго смотрѣнія за больными. Въ слѣдующей таблицѣ представлена вѣдомость больныхъ, которые были приняты въ послѣднѣе три мѣсяцы 1782 года; изъ нихъ большая часть была высажена съ восьми линейныхъ кораблей, которые соединились со флотомъ у Барбадоса, въ началѣ Декабря.

БОЛѢЗНИ.	принято въ гошпиталь.	умерло.	пропорція.
Горячки - -	224	29	<div style="display: inline-block; vertical-align: middle;"> <span style="font-size: 2em; vertical-align: middle;">}</span> <div style="display: inline-block; vertical-align: middle; text-align: center;">             и больше однѣхъ изъ подш подш подш           </div> </div>
Поносы - -	17	6	
Цынга - - -	50	5	
Язвы - - -	25	10	
Другія болѣзни	46	8	<div style="display: inline-block; vertical-align: middle;"> <span style="font-size: 2em; vertical-align: middle;">}</span> <div style="display: inline-block; vertical-align: middle; text-align: center;">             подш подш           </div> </div>
Всего - - -	362	58	

Случилось въ семъ, какъ и въ прежнихъ случаяхъ, что на берегъ посланы были только тѣ, которые были очень спасны, или имѣли заразительныя болѣзни, а прочимъ доставляемы были нужные припасы, на ихъ корабли. Раненыхъ въ сіе время не было, но великое число больныхъ горячками; такъ, что болѣзни вообще могли почтены быть равно всѣ опасными, или съ немногимъ различіемъ. Однако число умершихъ было гораздо меньше, и это надлежитъ приписать выгодѣйшему мѣстоположенію госпитали, гдѣ я также смотрѣлъ, чтобы пѣснопны не было; и больнымъ оказана была вся возможная справедливость, въ разсужденіи смотрѣнія и продовольствія. Я представлю еще другой примѣръ того же рода, въ Ямайкской госпитали, куда нашъ флотъ прибылъ послѣ сраженія 12 го Апрѣля. Всѣ люди, показанные въ сей вѣдомости были высажены съ флота подѣ командою Лорда Родни, въ Маѣ, Іюнѣ и Іюлѣ мѣсяцахъ 1782 года (\*).

---

(\*) Въ 1741 мѣ году, флотъ подѣ командою Адмирала Вернона былъ въ Ямаикѣ въ сіе же самое время года;

БОЛѢЗНИ.	принято въ гошпиталь	умерло.	пропорція.
Горячки - -	224	71	почти одинъ изъ 3
Поносы - -	65	23	
Цынга - - -	48	10	
Язвы - - -	92	21	
Раны - - -	70	18	
Другія болѣзни	40	18	2
Всего - -	539	161	3½

и въ слѣдующей таблицѣ представлена вѣдомость болѣзныхъ, посланныхъ тогда въ гошпиталь, въ Май и Юнѣ мѣсяцѣхъ.

БОЛѢЗНИ.	принято въ гошпиталь.	умерло.	пропорція
Горячки - - -	957	255	одинъ изъ 3½
Поносы - - -	267	73	
Цынга. - - -	314	41	
Другія болѣзни -	167	26	
Всего - - -	1705	395	4

На семь флотѣ число людей было двумя третями больше, нежели на флотѣ въ 1762 году. Я не могу точно опредѣлить, сколько умерло на корабляхъ, во флотѣ Адмирала Вернона; но число умершихъ въ одной гошпитали превосходитъ нѣсколько, число умершихъ въ нашемъ флотѣ, вмѣстѣ на корабляхъ и въ гошпиталяхъ.



Сіе необыкновенное множество въ пропорціи умершихъ произошло не отъ худого воздуха гошпитали, ибо Портъ-рояль есть мѣстоположеніе само по себѣ столь же здоровое, какъ и большая часть мѣстъ въ томъ климатѣ; да и не произошло же то отъ недостатка выгодъ, или отъ какого нибудь нерадѣнія; но надлежитъ приписать то сему обстоятельству, что какъ гошпиталь была очень мала, то и посланы были туда самые трудные больные. Въ Ямаикѣ въ сіе время было болѣе сорока линійныхъ кораблей, и гошпиталь, въ которой только было шестна кроватей, не могла доставить соразмѣрнаго пособія. Иные Капитаны не хотѣли, чтобы какой мажоръ умеръ на ихъ кораблѣхъ, боясь чрезъ то привести другихъ въ уныніе; и потому многіе были посланы въ гошпиталь, въ самомъ отчаянномъ состояніи болѣзней, чтобы они тамъ, а не на кораблѣ умерли.

Ничто столько, какъ сіе, не показываеиъ несправедливости сужденія о благоуспѣшной практикѣ, по пропорціи числа умершихъ; ибо больные въ семъ случаѣ имѣли лучшія выгоды, и всѣмъ были лучше снабжены, и не съ меньшимъ вниманіемъ досматриваемы, какъ и въ какое нибудь другое время моей службы въ Вестъ-Индіи; однако число

умершихъ было больше, нежели во всякое другое время.

Представивъ обшнюю пропорцію умершихъ въ госпиталяхъ въ Европѣ и въ Вестъ-Индіи, я теперь покажу примѣры нашего успѣха въ леченіи, какой мы имѣли въ Сѣверной Америкѣ, когда флотъ нашъ тамъ стоялъ осенью, въ 1780мъ и въ 1782мъ годахъ.

*Вѣдомость больныхъ, высаженныхъ въ Ньюоркѣ съ Вестъ-Индскаго флота, состоящаго изъ одиннадцати линійныхъ кораблей, въ осень 1780 года.*

БОЛЕЗНИ.	принято въ госпиталь	умерло.	пропорція.
Горячки - -	34	9	4
Поносы - -	229	27	9
Цынга - -	433	40	11
Язвы - - -	47	8	6
Другія болѣзни	82	10	8
Всего - -	825	94	9

Вѣдомость больныхъ, высаженныхъ въ Нью-Йоркъ съ Вестъ-Индскаго флота, состоящаго изъ двадцати шести линейныхъ кораблей, во осень, 1782 года.

БОЛѢЗНИ.	число въ гошпиталѣ	умерло.	пропорція.
Горячки - -	104	14	почти одинъ изъ
Пеносы - -	131	14	
Цынга - -	617	30	
Язвы - - -	74	10	
Другія болѣзни	70	4	
Всего - -	996	72	14

Различіе пропорціи умершихъ въ семъ мѣстѣ, и въ Вестъ-Индіи надлежитъ отъ части приписать климату, а отъ части меньшему числу острыхъ скоротечныхъ болѣзней. Въ вышепредставленныхъ двухъ вѣдомостяхъ, разность въ пользу послѣдней, кажется, особливо произошла отъ лучшаго смотрѣнія за больными, и отъ порядочнѣйшаго лѣченія оныхъ. Я упомянулъ прежде, что осенью, 1782 года, въ Нью-Йоркъ, они имѣли въ большемъ изобиліи, какъ въ гошпиталѣхъ, такъ

и на корабляхъ, все то, чего только желать было можно, и при семъ то случаѣ почти всѣ, мною предложенныя поправленія, были произведены въ дѣйство. Чрезвычайнымъ успѣхомъ въ лѣченіи цынги мы одолжены большому количеству овощей; ибо многія поля, въ соседствѣ госпитали, засажены были капустою для употребленія больныхъ. Это было здѣлано по челоувколюбному приказанію Адмирала Дигби, которой также приказалъ накупить коровъ, для продовольствованія госпитали молокомъ. Особливое раченіе прилагемо было къ чистотѣ, и къ отдѣленію больныхъ между собою; и я увѣренъ, что многіе изъ цынготныхъ збережены тѣмъ, что ихъ всегда содержали особо отъ страдающихъ горячками и поносами; поелику замѣчено было, что выздоравлиющіе отъ цынги весьма удобно заражались, наибаче поносомъ.

Болезнь, въ которой, кажется, климатъ наибольше разноситъ производитъ, есть поносъ. Примѣнить было можно, что хотя кровавой поносъ, въ сіе время, былъ пагубнѣе на корабляхъ, въ Ньюоркѣ, нежели въ Вестъ-Индіи, однако онъ не столь опасенъ былъ въ госпитали. Причина сему, кажется, та, что острое состояніе сей болѣзни, отъ котораго люди умираютъ на корабляхъ, прежде, нежели ихъ можно перевести въ госпитали, есть пагубнѣе въ холодномъ климатѣ; но

когда она прощяется долбе, что случается по большей части съ людьми, посланными въ гошпитали, то она скорбе излѣчивается въ холодномъ, нежели въ горячемъ климатѣ.

Я здѣсь присоединю вѣдомость числа принявъхъ и умершихъ во все время войны, въ гошпиталѣхъ при разныхъ гаваняхъ, какъ дома такъ и въ другихъ странахъ, гдѣ флоты, на которыхъ и служилъ, когда нибудь останавливались.

МѢСТА.	принято въ гошпиталь	умерло.	пропорція
Въ Гибралтарѣ	2131	203	10
— Барбадосъ	4604	861	5
— Антигъ -	6099	914	7
— Сентлюціи	3363	478	7
— Ост. Св. Христофора -	853	142	6
— Ямаикъ - -	10038	1672	6
— Ньюіоркѣ -	17880	2179	7½
Всего - -	45,018	6,446	7

Я здѣлалъ вычисленіе всѣхъ умершихъ отъ болѣзней, въ семъ большомъ флотѣ, какъ



Сія разность, частію произшедшій отъ всеобщаго поправленія здоровья во флотѣхъ, по мѣрѣ продолженія войны, частію отъ нѣкоторыхъ лучшихъ разположеній въ доставленіи припасовъ, и частію отъ лучшаго порядка и большихъ выгодъ во всемъ, опиносающемуся къ лѣченію больныхъ.

Хотя пропорція умершихъ на флотѣ въ Вестъ-Индіи вообще бываетъ больше, нежели въ Европѣ; однако случилось, что въ послѣднюю войну флотъ, находящійся дома, въ особливья времена былъ гораздо болѣе подверженъ болѣзнямъ, нежели съходящій въ Вестъ-Индіи, въ которое нибудь время. Докторъ Линдъ сказывалъ мнѣ, что когда большой флотъ прибылъ въ Портсмутъ, въ Ноябрь 1779 года, то десятая часть всѣхъ людей послана была въ гошпиталь. Но въ Вестъ-Индскомъ флотѣ въ шеченіе 1780 и 1781 го-

---

изъ коихъ я увидѣлъ, что въ арміи состоящей изъ десяти тысячъ восемнадцати девяти челоѣкъ, умерло, отъ 10 Іюня до 2 Ноября, собою при, выходячая двенадцать умершихъ отъ оспы. Ежели по сему здѣлашь вычисленіе, то годовая пропорція умершихъ выйдетъ не болѣе одного челоѣка изъ десяти, а въ лагерѣ, бывшемъ въ Ардидулѣ году, и половиною столько не умерло. По таблицахъ Г. Симсона явствуетъ, что обыкновенное число умирающихъ между всѣми жителями Англіи, отъ двадцати лѣтъ возраста до сорока пяти, какой бываетъ обыкновенной возрастъ служащихъ во флотѣ и въ арміи, есть, одинъ челоѣкъ изъ пятидесяти.



довъ (\*), когда онъ былъ въ самомъ болѣзненномъ состояннѣ, средняя пропорція числа, внесенныхъ въ списокъ больныхъ, была, одинъ человекъ изъ пятнадцати, и многіе изъ нихъ весьма легкія болѣзни имѣли; на прошивъ того, въ упомянутомъ флотѣ въ Англіи, больные были по большей части въ горячкахъ, и въ такомъ худомъ состояннѣ, что дѣйствительно посланы были въ госпиталь. Извѣстно также, что величайшая пропорція больныхъ въ нашемъ флотѣ была, когда онъ стоялъ на берегахъ Америки въ Сентябрѣ 1780 (\*\*). Сія разность произошла отъ умноженія корабельной горячки и цынги, которыя всегда бывають больше въ холодномъ, нежели въ жаркомъ климатѣ.

Изъ разсужденій нашихъ, касательно свойства врачебныхъ изслѣдованій, мы видѣли (\*\*), что важныя практическія истинныя не могутъ быть опредѣлены иначе, какъ только по точнымъ пропорціональнымъ изчисленіямъ, выражающимъ сравнительныя слѣдствія, многочисленныхъ частныхъ произшествій. Того ради, дабы изъяснить еще больше разсматриваемой нами предметъ, я приложилъ, въ нынѣшнемъ изданіи сего сочиненія, вѣдомость числа принятыхъ и умер-

---

( ) Смори таблицу II.

(\*\*) Смори таблицу II.

(\*\*) Смори предисловіе.

шихъ въ(\*) Газларской, и Плимутской гошпиталяхъ, въ теченіе сорока трехъ лѣтъ, которыя я раздѣлилъ на(\*\*) мирное и военное время.

Больные и раненые во флотѣ начали быть принимаемы въ Газларской гошпитали, въ 1754 году, и спустя около двухъ лѣтъ, полное положенное число было принято. Въ Плимутскую гошпиталь больные сперва вступили, 1760, но положенной комплектъ не наполнился до 1764 года. Посему въ послѣдующіе только сему времени годы, можно сіи двѣ гошпитали вѣрно между собою сравнивать, и, кажется, что во время войны сіе сравненіе наиболѣе справедливо и интересно, поелику больные тогда наиболѣе между собою подобны, и въ то время не такъ скоро посылаемы бывають для лѣченія, развѣ только такіе, которые необходимо должны быть въ гошпитали.

---

(\*) Въ Портсмутѣ.

(\*\*) Хотя въ сей вѣдомости поставлены мирнымъ временемъ годы отъ 1763 до 1777 включительно, однако между тѣмъ, въ 1771 году, было не малое вооруженіе, учиненное въ слѣдствіе нѣкопорокихъ недоразумѣній съ Испанскимъ Дворомъ, касательно Фалкландскихъ острововъ; и предъ началомъ войны съ Франціею, въ 1778 году, были также небольшія вооруженія, отъ самаго начала Американскаго возмущенія за два, или три года передъ оною. И хотя годы, отъ 1733 до 1793, положены также въ мирномъ времени, однако и тогда, хотя дѣйствительной войны не было, но вооруженія имѣлись въ 1787, въ 1790 и 1791 годахъ, въ слѣдствіе недоразумѣній съ разными иностранными державами.

Таблица показывающая число людей, какъ приняпыхъ, такъ и умершихъ въ Газларской и Плимутской голландіяхъ отъ (\*) 1755 до 1797 года, раздѣленная по временамъ мира и войны.

	Газларъ.		Плимутъ.	
	принято	ум. ас.	принято	ум. ас.
отъ 1755 до 1763 включительно.	34935	1869	25879	1691
	1 изъ 18,6		1 изъ 15,3	
отъ 1764 до 1777 включительно.	31389	1004	11625	454
	1 изъ 31,2		1 изъ 25,6	
отъ 1778 до 1782 включительно.	52503	3137	27632	1109
	1 изъ 16,7		1 изъ 24,9	
отъ 1783 до 1792 включительно.	25065	1157	25221	1309
	1 изъ 21,6		1 изъ 19,2	
отъ 1793 до 1797 включительно.	32498	212	21177	861
	1 изъ 14,3		1 изъ 24,7	

(\*) Въ записныхъ книжкѣ, изъ коихъ сей экстрактъ почерпнутъ, недостаетъ вѣдомостей отъ Августа 1757. до Февраля 1759, и отъ Мая 1761 до Апрѣля 1762 года;

И такъ изъ сей приложенной таблицы явствуетъ, что, во время прошедшей и настоящей войны, меньше было умершихъ въ Плимутѣ ( ), нежели въ Газ арѣ. Съ двѣ гошпитали, равно хорошо снабдены всѣми для больныхъ выгодами, содержаніемъ пищи и прислугою. Въ обѣихъ сохраняется неизвѣдчайшая чистота и порядокъ, такъ, что, по всѣмъ разсужденіямъ, онѣ начинаются по справедливости образцами, каковы должны были гошпитали, и онѣ, можетъ быть, не уступающія ни какому, во всѣхъ илѣхъ выгодахъ, которые только можно имѣть въ такихъ учрежденіяхъ. Почему предполагать можно, что разность въ пропорции умершихъ произходитъ отъ разности въ воздухѣ. Пли-

однако сіе не дѣлаетъ никакихъ разности въ числахъ принявшихъ и умершихъ, и въ описательномъ состояніи сихъ двухъ гошпиталей.

(\*) Сорокъ одинъ человекъ умеръ, описанныхъ въ Плимутскіе рапорты въ 1766 году, а въ Портсмутѣ, поелику ето были люди не умершие, послѣ ихъ береговыхъ погребенія, съ Фрегата Амфиона, который взорвало пороховъ, когда онъ стоялъ на якорѣ въ пролиахъ. Умиравшіе на корабляхъ, сплавляхъ въ Портсмутѣ или въ Плимутѣ, погребаются обыкновенно въ гошпиталѣхъ, и такъ входятъ въ списки умершихъ; но, какъ всѣ, опасно болѣвые, также обыкновенно отсылаются въ гошпитали, то число умирающихъ на корабляхъ бываетъ не велико; и хотя сего 1766 есть нѣсколько разности въ общемъ вычисленіи числа умершихъ, какъ въ таблицѣ показано; но никакъ не извѣняющъ, описательной пропорціи, между сими двумя мѣстами.

мушѣ нѣсколько выгодиѣ въ разсужденіи климата, которой гораздо теплѣе зимою; что особливо полезно для тѣхъ найпаче, которые имѣютъ нездоровое легкое, и которые составляютъ не малую часть больныхъ. Мѣстоположеніе его также гораздо суше; но главное различіе, между сими двумя госпиталями, находится въ величинѣ и разпоряженіи спроектированныхъ. Газларская госпиталь состоитъ изъ одного большаго корпуса по срединѣ, и четырехъ флигелей присоединенныхъ къ оному на всѣхъ четырехъ концахъ. Сіи флигели построены по два вмѣстѣ, стоятъ параллельно, почти одинъ съ другимъ сходящимся концами, такъ, что чрезъ то, свободное теченіе воздуха прерывается. Она можеть легко содержать тысячу восемь сотъ чело-вѣкъ. Плимутская госпиталь состоитъ изъ двенадцати отдѣленныхъ, подобныхъ и равныхъ между собою корпусовъ, поставленныхъ въ большомъ квадратѣ, въ пространіи между собою разстояніи. Изъ сихъ двенадцати строеній, десять только занимаютъ больные, копсрыхъ весьма удобно помѣщается до тысячи двухъ сотъ чело-вѣкъ. Г. Тенонъ, Французкой врачъ, которой, по повелѣнію своего Короля, учинивъ сравнительное обозрѣніе большой части госпиталей въ Европѣ, съ намѣреніемъ, чтобы поправить Парижскіе, и былъ въ Плимутской госпитали

въ 1787 году, даетъ оной преимущество надъ всѣми другими, въ разсужденіи благоразумнаго построения и расположенія корпусовъ. Мѣста для больныхъ въ обѣихъ гошпиталяхъ почти равнаго размѣра, и положено около восьми сотъ кубическихъ футовъ на каждого человѣка, въ тѣхъ отдѣленіяхъ, гдѣ больные и раненые находятся въ такомъ слабомъ состояніи, что выходить не могутъ. Для выздоравливающихъ и хроническихъ больныхъ меньше мѣста опредѣлено. Слѣдовательно здоровѣйшее положеніе Плимутской гошпитали, въ разсужденіи строенія, кажется, состоитъ въ томъ, что въ ней меньше комнатъ подъ одною кровлею, такъ, что опъ того меньше бываетъ дурнаго воздуха въ одномъ мѣстѣ, и разные строенія не препятствуютъ одинъ другому прогонять оной, и давать свободное теченіе наружному воздуху.

Тѣ, которыхъ изысканія и размышленія не подали имъ поводу разсуждать о сей матеріи, съ трудностію понять могутъ великую важность сама малѣйшей разности въ чистотѣ воздуха, коимъ дышутъ страдающіе болѣзнями и ранами. Это еще покажется труднѣе для понятія, если разсудимъ, сколь малое имѣетъ сія разность вліяніе на здоровыхъ людей. Самымъ поражающимъ примѣромъ сему, служить можетъ великое различіе въ успѣхахъ лѣченія сложныхъ переломовъ, и другихъ же-

спокихъ шѣлесныхъ приключеній, въ частныхъ домахъ, и въ готспиталяхъ. Преимущество деревенскаго воздуха надъ городскимъ, въ воспитановленіи больныхъ, и въ укрѣпленіи выздоравливающихъ, есть другое доказательство, которое должно быть глубоко впечатлѣно въ душахъ шѣхъ людей, кои начертаваютъ планы строеній, и приводятъ въ порядокъ учрежденія для принятія больныхъ и раненыхъ; и долженствуетъ служить имъ еще большимъ изъясненіемъ необходимости и важности (\*) свѣжаго воздуха.

Но самое примѣчательное сравненіе, изображенное въ сей таблицѣ, есть здѣланное между прошедшею войною съ Франціею, которая продолжалась пять лѣтъ, и пятью прошедшими годами настоящей войны. Мы видимъ, что въ сіи только двѣ готспитали съвыше дваццати семи тысячъ больше больныхъ принято было въ печеніе первой, нежели во время послѣдней войны; хотя мы теперь содержимъ больше (\*) морской силы,

(\*) Смотри Описаніе болѣзней въ армии случающихся, сочиненное Кавалеромъ Джономъ Приглемъ, которому свѣдѣно много солдатъ за недостаткомъ сего приамѣта въ солдаты въ убѣдительномъ видѣ, что онъ училъ, полагая смыслъ готспитали, когда худо прѣвѣтны, главными причинами смерти больныхъ, и великими исчислениями заразы.

(\*) Число матросовъ и морскихъ солдатъ на сей годъ (1799) определено Парламентомъ 1,200,000. Самое большое число въ последнюю войну было 11,500. и то въ 1741, число же дѣланныхъ ранъ, и раненыхъ было; въ войну передъ тою, определено было не больше 80,000.



нежели когда нибудь прежде, и гораздо больше оной употребляемъ у собственныхъ береговъ теперь, нежели въ прошедшую войну. Главными причинами сего почестъ можно, 1 е, что флотъ въ началъ сей войны комплектованъ былъ съ меньшимъ насиліемъ, нежели при подобныхъ обстоятельствахъ въ какую нибудь прежнюю войну. Уже изъяснено было прежде, что главной источникъ всеобщаго зараженія, усиливающегося при началъ всякой войны, есть дурной воздухъ, произведенный тѣсною, и дурное содержаніе, неразлучное отъ насильнаго набора людей, и продолжающееся, до времени разредѣнія ихъ по кораблямъ. 2 е Рачительнѣйшее наблюденіе чистоты и сухости, и строжайшій порядокъ дисциплины, въ слѣдствіе убѣжденія, которое теперь офицеры имѣютъ, о необходимой нуждѣ онаго для здоровья людей, находящихся въ ихъ вѣдѣніи. 3 е, Всеобщее употребленіе лимоннаго соку, столь благоразумно и щедро пожалованное для всѣхъ кораблей, служащихъ въ морѣ, въ послѣдніе три года. 4 е, Недавно учиненное лучшее ободреніе Лѣкарямъ, и разпоряженія, учрежденныя и произведенныя въ дѣйство Врачебною морскою Экспедиціею.

Въ слѣдствіе не малаго уменьшенія больныхъ въ Газларской госпитали, и вообще постоянного во всемъ нашемъ флотѣ здо-

ровья, учинено недавно (въ Августѣ мѣсяцѣ 1798 года) убавленіе одной трети въ положенномъ штатѣ сей госпитали. Это само по себѣ не малое збереженіе; но збереженіе въ содержаніи больныхъ, и скорое дополненіе на мѣсто умершихъ, или изувѣченныхъ, здѣлалось еще гораздо больше; не упоминая о выгодахъ вышшей важности. А въ сіе критическое время, когда всякъ долженъ видѣть и чувствовать, что наша ежечасная безопасность, и, можетъ быть, наше существованіе, зависитъ отъ непрерываемыхъ усилій, и благоразумнаго употребленія нашей морской силы, не можно, чтобы найпріятнѣйшій предметъ созерцанія, какъ для нации вообще, такъ и для Правительства, а особливо для той части онаго, которая начальствуетъ надъ флотомъ, не былъ, видѣть въ одно время столь дѣйствительно умножаемое великое всеобщее благо, человечества, національнаго защищенія и Государственной экономіи.

Что большее число, умершихъ въ сію, нежели въ прежнюю войну, оказалось въ отѣхъ госпиталѣхъ, то сіе никакъ приписать должно лучшему выбору изъ между больныхъ; поелику легкія болѣзни теперь врачуются на корабляхъ, въ слѣдствіе прибавочныхъ пособій, учиненныхъ на томъ концѣ Аѳкаремъ; и введенъ, можетъ быть, спрочайшій присмотръ во время приема въ госпиталѣхъ,

коихъ общая дисциплина въ недавнемъ времени много поправлена.

Послѣ сихъ двухъ госпиталей, самое большое число больныхъ высаживаютъ на берегъ, въ Ширнесъ при устьѣ рѣки Темзы, и въ Дилъ, городкѣ стоящемъ у береговъ, называемыхъ *Доунсъ*; въ послѣднемъ мѣстѣ, за три года передъ симъ, учреждена Королевская госпиталь. Число принятыхъ къ первому, въ началѣ вышепомянутой войны, было чешыре тысячи восемь сотъ восемьдесятъ пять человекъ, изъ коихъ умерло сто девяносто два, то есть, одинъ изъ 25.4; а въ послѣднемъ принято чешыре тысячи девять сотъ восемьдесятъ два человека, изъ изъ коихъ умерло пристра восемьдесятъ девять, то есть, одинъ изъ 12.8; Малая пропорція умершихъ въ сіе время въ Ширнесъ, которой есть одно изъ самыхъ нездоровыхъ мѣстъ въ Англіи, и имѣетъ весьма недостаточное для больныхъ содержаніе, въ разсужденіи пищи и мѣста, не можетъ быть изъяснена иначе, какъ только, что больные, высаженные въ той гавани, были одержимы весьма легкими болѣзнями. Въ шеченіе протекшихъ пяти лѣтъ нынѣшней войны, принято было въ томъ (\*) мѣстѣ три тысячи семь

---

(\*) Казармы для больныхъ въ семъ мѣстѣ уничтожены за нѣсколько мѣсяцевъ до окончанія означеннаго пл-

сомъ двадцать четыре человека, изъ коихъ двѣсти пѣздесѣтъ умерло или одинъ изъ 14.8; въ Дилѣ принято три тысячи триста девяносто шесть, изъ коихъ сто семдесятъ умерло, или одинъ изъ 19.9. (\*)

Такимъ образомъ мы видимъ, что сравненіе въ пропорціональномъ числѣ умершихъ показываетъ великое преимущество госпиталей въ самой Англии. Это происходитъ отъ того, что госпиталь учрежденная у себя дома, больше имѣетъ порядка, и лучшее можетъ дать содержаніе больнымъ, въ разсужденіи мѣста и пищи; притомъ и разность климата немало къ тому способствуетъ. Я уже упомянулъ, что большая часть госпиталей, которыя были подъ моимъ присмотромъ

тифотнаго времени, и больные съ тѣхъ поръ помѣщены на госпитальномъ кораблѣ

(\*) Я прилагаю здѣсь къ сему вѣдомостъ о пропорціи умирающихъ въ нѣмныхъ въ мѣстахъ гражданскихъ госпиталей. Кромѣ вычисления въ госпиталѣ Св. Томы, которое я самъ учинилъ, по сравнительному соображенію не имѣю нѣтъ, въ которые я былъ прикомандированъ, сія вѣдомостъ выбрана изъ сочиненія называемаго „Memoires sur les Hopitaux de Paris; a Paris, 1788. page 278 „

Въ Королевскій больницѣ въ Парижѣ 1. изъ 25.

Въ Генеральной госпиталѣ въ Парижѣ, перемѣнно 1. изъ 12, 5.  
и 1. изъ 13, 2.

Въ больницѣ Св. Духа въ Римѣ — 1. изъ 11.

Въ больницѣ де-ла-Шѣ трѣ въ Парижѣ 1. изъ 7.

Въ Госпелъ-Дѣ въ Парижѣ — 1. изъ 4, 5.

Если родильницы и новорожденные младенцы будутъ включены, то число умершихъ еще больше будетъ.

Въ Госпелъ-Дѣ въ Руанѣ — 1. изъ 10.

Въ госпиталѣ Св. Томы въ Лондонѣ 1. изъ 13, 5.

ромъ за моремъ, были такъ ограничены, что могли только вмѣщать самыхъ опасныхъ больныхъ; въ слѣдствіе чего, естественно должно было больше умирающихъ тамъ, нежели въ большихъ гошпиталяхъ въ Англіи.

Слѣдующая краткая вѣдомость заключаетъ всю потерю людей, отъ болѣзни и отъ непріятеля, въ теченіе трехъ лѣтъ и трехъ мѣсяцевъ, на флотахъ и въ гошпиталяхъ, съ которыми по моему знанію я имѣлъ дѣло:

Умерло отъ (**)	болѣзней	3200
Убито на сраженіяхъ	-	648
Умерло отъ ранъ	-	500

(\*\*) Всего - 4,348 человекъ.

(\*) Здѣсь вычислены только тѣ, которые убиты или ранены были на сраженіяхъ, всѣмъ флотомъ произведенныхъ, а тѣ не помня, которые пали въ частныхъ сшибкахъ на фрегатахъ, или на другихъ корабляхъ.

(\*\*) Въ древности, хотя убивство на сраженіяхъ бывало больше, нежели въ нынѣшнее время, однако, по вѣроятію, болѣзни были еще пагубнѣе меча. Самое древнее о селѣ свидѣтельство данъ и. е. въ исповѣди Александрова похода, изъ погибшихъ и раненыхъ, иные отъ ранъ неспособны были жить, и большая часть отъ болѣзней умерла. *Ист. Древ. Евр. Lib. V. Cap. XXI I.*

(\*\*\*) Больше трехъ тысячъ человекъ утонуло на военныхъ корабляхъ, принадлежавшихъ къ тѣмъ же флотамъ, во время Восточной войны въ Октябрѣ 1790 года, и еще же въ случившуюся бурю на морѣ въ Сентябрѣ 1782 года, когда Виль де Пари, и другіе французскіе призы погибли, идучи въ Англію.

Конецъ первой части.



---

## Ч А С Т Ъ II.

*О причинахъ болѣзней на Флотѣ. и о средствахъ и способахъ предохраненія отъ оныхъ.*

---

### В в е д е н і е.

Въ 1780 году я публиковалъ для пользы флота не большую книжку, содержащую общія правила предохраненія отъ болѣзней; и слѣдующая часть моего сочиненія наипаче взята изъ оной.

Собственной мой опытъ, какъ явствуетъ изъ предвѣдущей части, былъ довольно обширенъ, и слѣдовательно, могъ мнѣ подать поводъ ко многимъ наблюденіямъ, касательно сей матеріи; но какъ предметъ мой клонился болѣе къ пользѣ, нежели къ полученію похвалы оригинальнаго сочинителя, то я и упопреблю не одни только сіи наблюденія. Не малая часть здѣсь предлагаемаго мною взята изъ (\*) книгъ и разговоровъ, равно, какъ и

---

(\*) Наиболѣе занялъ я у Доктора Линда и Капитана Кука. Первому мы одолжены за прекрасныя наблюденія, касательно здоровья матрозовъ въ теплыхъ климатахъ, равно какъ и цыгаи. Многія поправки,



изъ моего собственнаго опыта; поелику я хочу вкратцѣ представить, всѣ касающіяся до сей матеріи, открытія, которыя только дошли до моего свѣдѣнія. Я однакожъ ничего не положилъ по одному свидѣтельству или донесенію другихъ; но имѣлъ случай, моими собственными наблюденіями, подтвердить или опровергнуть другихъ мнѣнія.

Для сохраненія здоровья и жизни мапрозовъ можно учинить много, и гораздо больше, нежели, какъ обыкновенно думающъ; и это есть дѣло не только человѣколюбія и нашей должности, но интересное и политическое.

Для образованія мапроза, потребенъ нѣкій родъ воспитанія, состоящій въ привычномъ упражненіи и дѣлопроизводствѣ его званія, отъ самыхъ молодыхъ лѣтъ возраста; такъ, что ежели бы родъ нашихъ морскихъ воиновъ прекратился или уменьшился, то потери сей не можно бы было поправить никогда, самымъ цвѣтущимъ состояніемъ Государственной казны; ибо деньги нисколько бы не послужили къ защищенію Государства, безъ достаточнаго числа способныхъ и здоровыхъ людей, которые суть настоящая

---

учиненныя послѣдствія, можно видѣть въ превосходной диссертациі Кавалера Джона Пригля, читанной въ Королевскомъ Соціететѣ въ Лондонѣ, по случаю присужденія большой золотой медали Гну Капитану Куку за его сочиненіе о сей матеріи, въ 1776 году.

подпора Государствъ, и истинная пружина войны.

Въ семъ видѣ, равно какъ и рассуждая особливую зависимость Великобританіи отъ ея флота, можно сказать, что сей родъ людей есть по истиннѣ неоцѣненъ; и даже, если взять людей, единственно, какъ товаръ, то въ экономическомъ и политическомъ видѣ, не зависимо отъ нравственныхъ рассуждений, можно видѣть ясно, что жизнь и здоровье людей могутъ сохранены быть гораздо съменьшимъ изжидиеніемъ и безпокойствомъ, нежели сколько нужно для поправленія опустошеній, отъ болѣзней произшедшихъ.

Не было бы конца изчислять вѣдомости, означенныя въ исторіи, о потеряхъ и неудачахъ въ Государственной службѣ, отъ умноженія болѣзней во флотѣ. Кавалеръ Рычардъ Гокинзъ, жившій въ началѣ прошедшаго столѣтія, упоминаетъ, что, по его свѣдѣнію, въ теченіе двадцати лѣтъ, десять тысячъ человекъ отъ цынги погибло. Коммодоръ Ансонъ, во время своего путешествія вокругъ земнаго шара, потерялъ, пропорціонально, болѣе чепырехъ человекъ изъ пяти, по большей части отъ сей болѣзни. Исторія представляетъ намъ многіе примѣры морскихъ экспедицій, которыхъ намѣренія совершенно уничтожены были, единственно отъ усиленія болѣзней: такія экспедиціи были

подъ командою Графа Мансфелдша, въ 1624 году; подъ командою Герцога Бокингамскаго, черезъ годъ послѣ того; подъ командою Кавалера Франциска Вилера, въ 1693; въ Каршаджену, 1741; Французскія, подъ командою Давиля, 1746; и потомъ, въ Луизбургъ, 1757 года (\*).

Что здоровье корабельнаго экипажа зависить весьма много отъ средствъ и способовъ, въ нашей силѣ находящихся, особливо доказывается тѣмъ, что разные корабли, въ томъ же самомъ состояніи и положеніи службы, наслаждаются весьма различными степенями здоровья. Всякъ, кто служилъ на большомъ флотѣ, могъ примѣнить, что изъ

---

(\*) Въ предъидущую войну, болѣзнь не была единственною причиною неудачи, ни въ какомъ случаѣ, исключая послѣднее сраженіе въ Остѣ-Индіи, когда столько было матрозовъ больныхъ цынгою, что не доспало рукъ для управленія и зараженія пушекъ.

Есть еще другое происшествіе въ Исторіи, которое хотя не такъ близко къ сей матеріи подходитъ, какъ выше упомянутыя, однако весьма убѣдительно показываетъ, сколь важно въ военныхъ дѣйствіяхъ попеченіе о здоровьи людей. Когда Генрихъ V. Король Англическій приготовлялся дѣлать нашествіе во Францію, армія его состояла изъ пятидесяти тысячъ человекъ; но по причинѣ болѣзней, происшедшихъ между солдатами, въ слѣдствіе нѣкотораго оплагательства при посажении ихъ на корабли, число ихъ уменьшилось до десяти тысячъ, во время сраженія Ажинкурскаго. Болѣзнь, отъ которой они наипаче умирали, была, кровавой понось. Смолр. Истор. Англіи, Г. Рапина.

кораблей, укомплектованныхъ равнымъ числомъ людей, которые одинаковое время были въ морѣ, и получали провизію и воду одинакимъ образомъ, иные бывающъ чрезвычайно болѣзненны, а другіе вовсе ошъ болѣзни свободны. Не можно ли изъ сего заключить весьма естественно, что здоровье людей на морѣ, зависитъ весьма много ошъ обстоятельствъ, состоящихъ въ силѣ Офицеровъ, и въ самомъ дѣлѣ болѣе сберегается ихъ усиліями, нежели лѣкарскими пособіями? ( )

Въ предвѣдущей части сего сочиненія мы видѣли, что болѣзни наиболѣе умножающіяся между матрозами, суть горячки, поносы и цынга. Сіи болѣзни, въ самомъ дѣлѣ, суть изъ числа самыхъ пагубныхъ, какимъ только тѣло человѣческое подвержено; но есть еще многочисленная статья недуговъ, которые также почестъ можно самыми жестокими бичами человѣческаго рода, ошъ коихъ они нѣкоторымъ образомъ совершенно

- 
- (\*) Чрезъ сіе я никакъ не разумѣю, чтобы всякой коабленачальникъ непременно долженъ былъ отвѣчать за здоровье своихъ матрозовъ, и достоинъ бы былъ поощренія, когда они болѣзнями подвержены; ибо что можетъ произойти ошъ погрѣшности его предшественника, или ошъ упрямой заразы, застарѣвшей со времени перваго снаряженія или комилешованія корабля, въ коемъ онъ, можетъ быть, не имѣлъ участія, или кое могло быть учинено, не подъ его собственнымъ присмотромъ.

свободны. Симъ болѣзнямъ, только лѣнныя и роскошныя подвержены, и отъ нихъ чувствуютъ ту горечь жизни, которая дѣлаетъ ихъ участокъ земныхъ наслажденій, почти равнымъ, жребію бѣдныхъ и трудящихся людей. Подъ сими болѣзнями разумѣются наипаче подагра, желудочныя боли, ипохондрическія и нервныя немощи. Во всѣхъ земляхъ, богатые и нѣжно воспитанные особливо подвержены онымъ; по елику онѣ происходятъ отъ недовольнаго тѣлеснаго упражненія, отъ великаго потворства чувствамъ, и отъ большей остроты и нѣжности въ страстяхъ и ошущеніяхъ душевныхъ. Человѣкъ по природѣ созданъ для дѣятельной жизни; почему, для сохраненія его въ цвѣтущемъ состояніи здоровья, необходимо нужно, чтобы мышечныя силы его были упражнены, и чтобы чувства его пріобыкли къ нѣкимъ крѣпкимъ впечатлѣніямъ. Животныя и произрастаемыя, весьма легко могутъ между собою быть сравнены въ семъ случаѣ; ибо дерево, или какое небольшое растѣніе, будучи выращено въ большей степени прикрытія или тѣни, нежели сколько свойственно его природѣ, бываетъ малоросло и болѣзненно; оно не достигнетъ своей природной величины, ни крѣпости, и не снесетъ никогда вліяній погоды, ни другихъ естественныхъ перемѣнъ теплоты и холода, которымъ бы оно подвергнута захотѣли.

Надлежитъ однакожъ примѣчать, что упражненіе и воздержность могутъ бытъ доведены до излишества, и что въ нихъ должна бытъ нѣкоторая спасительная умѣренность; ибо, когда трудъ и воздержаніе доходятъ до изнуренія, то они равно пагубны, какъ лѣность и сластолюбіе. Сему служатъ весьма сильнымъ примѣромъ матрозы; ибо въ слѣдствіе того, что они терпятъ, они вообще живутъ не долго, и истощаются въ силахъ, десятию годами, скорѣе прочихъ трудящихся людей. Матрозъ въ сорокъ пять лѣтъ своего возраста, еслибы кто посматрѣлъ на него, не знавъ образа морской жизни, и не привыкши видѣть такихъ людей, показался бы по своему виду, какъ человѣкъ пятидесяти пяти лѣтъ, или и около шестидесяти. (\*)

Хроническія болѣзни, наиболѣе произходящія отъ продолжительныхъ трудовъ и усталости, отъ пребыванія во всякой погодѣ, и отъ другихъ сильныхъ безпокойствъ, суть чашетка въ легкомъ, ломота и водяная болѣзнь. При томъ и того забывать не должно, что сіи болѣзни, а особливо послѣдняя, еще больше расправляются отъ пьянства, которое

---

(\*) Я ничего не знаю хуже моря, для приаженія теловѣка въ изнеможеніе, какъ бы онъ силенъ ни былъ. Гомер. Одисс. VIII.

есть обыкновенной порокъ между симъ родомъ людей, и ихъ къ тому не мало побуждаеиъ строгое и нерегулярное отправление ихъ службы, которое неразлучно бываетъ отъ ихъ образа жизни.

Что касается до подагры, неваренія пищи въ желудкѣ, ипохондрическихъ недуговъ и меланхоли, то въ сильномъ трудѣ, всякаго рода, находится нѣчто способствующее къ отвлращенію оныхъ, а особливо въ той грубой работѣ, свойственной морской жизни. Есть также нѣчто въ суровыхъ чувствованіяхъ, рождающихся отъ предмѣтовъ, которые мапрозы привыкли видѣть, слышать и осязать, что столько перемѣняеиъ ихъ сложенія, и укрѣпляетъ ихъ нервы, что они чрезъ то, мало бываютъ подвержены болѣзнямъ, излишнею чувствительностію причиняемымъ, каковы суть вышесказанныя. Правда, мнѣ случалось видѣть такіа болѣзни въ морскихъ гошпиталяхъ; но я всегда примѣчалъ, что онѣ только находились въ сухопутныхъ рекрутахъ, пріобыкшихъ къ сидячимъ, и не требующимъ движенія, упражненіямъ.

Поелику вышесказанныя болѣзни, равно какъ и большая часть другихъ хроническихъ припадковоъ, суть единственно порожденія лѣнності и роскоши, а напротивъ того, горячки, и прочія того рода болѣзни, равно достаются, всякаго чина и возраста людямъ;



то древніе и говаривали, что острыя скоротечныя болѣзни посылаются (\*) Небомъ; а хроническія припадки, люди сами на себя наводятъ. Но въ продолженіи сего сочиненія я постараюсь показатъ, что, по крайней мѣрѣ, относительно къ мапрозамъ, острыя болѣзни столько же отъ ихъ самихъ происходятъ, какъ и другія, будучи равно порожденіемъ неустройства и небреженія; съ тѣмъ только различіемъ, что оныя приписать можно

---

(\*) Гдѣ только причины темны или неизвѣстны, то суевѣріе обыкновенно приписываетъ оныя нѣкому чудеснѣшему вліянію; и то, что наиболѣе казалось въ семъ ободришь древнихъ, было, что сильныя повальныя болѣзни найчаще случались въ лагеряхъ и при осадахъ, гдѣ великихъ политическихъ происшествій и перемѣнъ обыкновенно ожидали, въ коихъ и сами боги, по ихъ мнѣнію, участвовали; такимъ образомъ мы чип емъ въ Гомерѣ, о пагубныхъ болѣзняхъ, посланныхъ Божествомъ, для наказанія народа. Но сіи заразительныя болѣзни, о которыхъ столь чисто Плины и Историки упоминають, что превозмогали въ городахъ и арміяхъ, вѣроятно, были не что иное, какъ горячки, произшедшія, можетъ быть, частію отъ недоставки и худаго качества пищи, но, я думаю, больше, отъ поврежденныхъ человѣческихъ испареній; что весьма легко случиться могло, отъ небреженія личной чистоты, которой древніе, смотря по ихъ образу одѣянія, не могли сохранятьъ, а особливо въ лагеряхъ и осаждаемыхъ городахъ. Иногда, можетъ быть, и морская дымга подъ сихъ именемъ разумѣлась, поелику иногда она происходила отъ голода, какъ то случилось въ Парижѣ, и въ другихъ мѣстахъ Франдіи, въ 1699 году  
*См. Мет. Acad. Scienc.*

не столько поступкамъ самихъ больныхъ, сколько тѣхъ, подѣ коихъ начальствомъ и покровительствомъ они находяшся.

Если надобно присовокупить другую какую болѣзнь, къ тѣмъ уже прежде упомянутымъ, какъ наиболѣе свойственную морской жизни, то это есть, тѣ дурныя и неизлѣчимыя язвы, которыя споль удобно открываются на морѣ, а особливо въ горячемъ климатѣ. Самой легкой оцарапъ, или самомалѣйшій пупырышекъ, а особливо на нижнихъ частяхъ тѣла, часто весьма скоро разбѣдаетъ, и дѣлается неизлѣчимою язвою, которая не иначе, какъ потерю члена, кончиться можетъ. Къ сему споспѣшествуютъ много, и свойство морской пищи, и вредное вліяніе тропическихъ (\*) климатовъ.

---

(\*) Хотя венерическая болѣзнь не такъ часто случается въ морской службѣ, какъ въ другихъ состояніяхъ, по причинѣ рѣдкости случаевъ къ зараженію; однако есть причина думать, что она могла получить свое происхождение отъ морской жизни. Вѣ, которые о семъ предидѣтъ надлежащимъ образомъ разсуждали, согласны въ томъ, что, при первомъ открытіи Новаго Свѣта, между природными жителями болѣзни сей не примѣчено, а иначе Колумбъ, или его сынъ, не преминули бы о семъ упомянуть въ своемъ повѣствованіи. Но, кажется, вѣроятно, что Европейцы, проѣхавъ моремъ гораздо далѣе и долѣе, нежели когда нибудь прежде имъ случалось, и упоминая чрезъ долгое время испорченную и необыкновенную для себя пищу, могли при такой особенной встрѣчи обстоятельствъ, породить но-

Болѣзни, найчаще бывающія и умножающія на морѣ, имѣютъ ту выгоду, что онѣ лучше отвращены быть могутъ, нежели большая часть другихъ; понеже онѣ зависятъ отъ причинъ отдаленныхъ, но извѣстныхъ, которыя умножаются или уменьшаются, смотря по извѣстнымъ обстоятельствамъ, въ нашей силѣ состоящимъ.

Предохраненіе отъ болѣзней есть предметъ, сколько же заслуживающій наше вниманіе, какъ и лѣченіе оныхъ; ибо врачебное искусство, со всѣмъ своимъ изяществомъ, бываетъ подвержено обманчивости, и болѣзнь, при самомъ лучшемъ врачебномъ смотрѣніи, производитъ великія непріятности, и сопровождается больше или меньше опасностію

---

ую болѣзнь, пришедши въ гавань, а найпаче, когда они начали имѣть соединеніе съ женщинами, новой породы людей, столь различной отъ нихъ, какъ сложеніемъ, такъ и образомъ жизни. Сіе подтверждается и тѣмъ, что случилось въ нѣзи собственныя времена на островахъ Южнаго Моря, гдѣ болѣзнь сія неизвѣстна была до ихъ открытія, но показавшаяся по прибытіи пудя Европейцовъ; хотя матрозы на корабляхъ, по свидѣтельству лѣкарей, были совершенно отъ оной свободны. Да и опыту всѣмъ извѣстному совершенно противно, чтобы тѣмъ оказанія сей болѣзни, которыя заразительны, то есть, гонорея и шанкры, могли существовать такъ долго; ибо теперь извѣстно, что тѣмъ степени, или виды сей болѣзни, въ которыхъ они весьма долго существуетъ, а именно, язвы въ горлѣ, струныя и затвердѣлости (Nodes), во вся не заразительны.

смерти. Сверхъ того и способы предохраненія гораздо болѣе отъ нашей силы зависятъ, нежели способы и средства къ леченію; ибо человѣческому искусству возможно опдалить заразу, перемѣнить пищу или одежу, заставитьъ человѣка имѣть извѣстное движеніе, и дышать, какимъ надобно, воздухомъ; но не такъ легко произвести какую нибудь потребную перемѣну во внутреннихъ дѣйствіяхъ тѣла. И то, что мы знаемъ, касательно предохраненія, есть также извѣснѣе и удовлетворительнѣе; поелику удобнѣе изслѣдовать наружныя причины, нежели открывать тайныя пружины животноу устройства.

Почему, сія часть моего сочиненія наипаче относится къ тѣмъ, которые управляють флотомъ, по гражданскому или военному званію; ибо всеобщее здоровье на корабляхъ, зависитъ столько отъ снабженія оныхъ припасами, и людьми, при самомъ началѣ, и потомъ, отъ содержимой на оныхъ дисциплины и порядка, что я увѣренъ, что нѣкоторая извѣстная степень вниманія, со стороны начальствующихъ, истребила бы, почти совершенно, болѣзни въ нашемъ флотѣ.

Многія примѣчанія въ сей части моего сочиненія покажутся столь простыми, что могутъ быть почтены излишними. Но мое намѣреніе было, не упустишь ничего, что я

слышалъ или видѣлъ, какъ дѣло безъ всякаго сомнѣнія полезное, и надѣюсь, что самые опытные найдутъ для себя что нибудь новое, или такое, о чемъ они прежде не довольно разсуждали. Хотя мое желаніе простирается къ тому, чтобы быть полезнымъ въ обширности; однако я почту за награду моего труда и то, если ещо послужитъ средствомъ къ здоровью, и къ умноженію выгодъ, хоши на одномъ кораблѣ; я даже раскаиваюсь не буду о моемъ трудѣ, если, съ пріятною для меня извѣстностію, узнаю, что ещо будетъ средствомъ къ збереженію жизни хотя одного храбраго и добраго челоуѣка.

Предохраненіе отъ болѣзней относится только къ наружнымъ причинамъ, имѣющимъ вліяніе на здоровье, и я объ нихъ разсуждаю буду подъ слѣдующими четьыря заглавіями:

I. Воздухъ.

III. Одѣяніе.

II. Пища.

IV. Движеніе.

## ГЛАВА I.

## В о з д у х ъ.

Подъ симъ заглавіемъ разсуждаемо будетъ, не только о естественномъ состояніи атмосфернаго воздуха, въ разсужденіи теплоты и холода, влажности и сухости, чистоты и поврежденія; но также и о разныхъ искусственныхъ смѣшеніяхъ онаго съ испареніями изъ пріюма, или другихъ частей корабля, или изъ самихъ людей, которые не брегутъ о надлежащей около себя чистотѣ.

Обыкновенной атмосферной воздухъ на морѣ чище, нежели на сухомъ пути, что и дѣлаетъ морскую жизнь въ семъ разсужденіи гораздо выгоднѣе жизни сухопутной. Сіе преимущество еще больше примѣтно въ тропическихъ сторонахъ, гдѣ земной воздухъ, а особливо, которой происходитъ изъ лѣсовъ и болотъ, бываетъ столько пагубенъ; и гдѣ также жаръ гораздо меньше на морѣ, нежели на сушѣ. Но сія превосходная чистота морскаго воздуха весьма мало помогаетъ, при тѣхъ искусственныхъ способахъ, чрезъ которые распространяются болѣзни на корабляхъ. Однакожъ, какъ морская жизнь имѣетъ сіе великое естественное пособіе къ здоровью, то причины свойственныхъ ей болѣзней надлежитъ приписывать болѣе не-

благоразумному поведенію людей, нежели чему либо неизбѣжному въ природѣ; и сіе то ободряетъ насъ въ предприемлемомъ усиліи, стараться опровергнуть оныя.

Однако дѣйствія земнаго воздуха забывать не должны тѣ, которые пекутся о сохраненіи здоровья на кораблѣ; поелику ма-тросы всегда находятся въ опасности отъ того воздуха въ разныхъ случаяхъ, когда только споятъ въ гавани; и о семъ мы разсуждать будемъ, разсмотрѣвъ сперва вліяніе воздуха на здоровье, посредствомъ теплоты или холода.

## О тѣлѣ и е I.

### О расположеніи теплоты и холода.

Одна изъ самыхъ существенныхъ и особливыхъ силъ, принадлежащихъ къ живої жизни, есть та способность живущаго тѣла, которою оно не только раждаетъ теплоту, но и содержитъ оную въ постоянной точкѣ, каково бы ни было наружное состояніе воздуха. Всякое безжизненное вещество безпрестанно клонится къ равновѣсію, въ разсужденіи теплоты и холода, съ прикосновенными ему тѣлами; но, самой поверхностной



наблюдатель примѣтитъ можетъ, что въ общемъ теченіи природы, наше тѣло неизмѣнно имѣетъ въ себѣ больше теплоты, нежели окружающій насъ воздухъ. По точнымъ наблюденіямъ, посредствомъ термометра, найдено, что когда человѣкъ въ здоровьи, то сія теплота не только осѣщается таже, при разныхъ, ниже оной, степеняхъ наружной теплоты; но изъ наблюденій Г. (\*) Еллиса, и испытаній Доктора (\*\*) Фордайса, и Доктора Благдена, совершенно явствуетъ, что она не перемѣняется и тогда, когда наружной воздухъ теплою своею превосходитъ живущее тѣло.

Какъ теплота тѣлесная испускается, или удерживается, въ разной степени, смотря по теплотѣ окружающаго вещества, и какъ произведеніе теплоты есть одно изъ самыхъ существенныхъ свойствъ жизни, то и можно предполагать *a priori*, что усилія, которыя она дѣлаетъ, принаровляясь такимъ образомъ къ разнымъ состояніямъ и перемѣнамъ, больше или меньше, нечаяннымъ, въ атмосферѣ, могутъ имѣть весьма важное вліяніе на здоровье. Это въ самомъ дѣлѣ такъ найдено; ибо крайности, и нечаянныя перемѣны, въ состояніи воздуха, вредны здоровью; и есть нѣкоторая середина, которая по

---

(\*) Phil. Trans. Vol. L.

(\*\*) Phil. Trans. Vol. LXV.

опыту найдена самою здоровою и пріятною, и которая въ нашемъ климатѣ, бываетъ почти на половинѣ, между точкою замерзанія и теплою человеческого тѣла. Хотя ощущение отъ сей середины, если оно бываетъ гораздо выше или гораздо ниже оной, чувствованію не пріятно, и пропивно жизненнымъ дѣйствіямъ, однако больше невыгоды и вреда происходитъ отъ перваго, нежели отъ послѣдняго; поелику мы гораздо лучше можемъ посредствомъ искусства преодолѣть крайность холода, нежели крайность теплоты.

Въ слѣдствіе сего правила въ животномъ устройствѣ, что таже самая степень теплоты всегда содержитсяъ въ живущемъ тѣлѣ, какова бы теплота въ наружномъ воздухѣ ни была, неможно сомнѣваться, что дѣйствующая сила, отъ которой животная теплота рождается, должна перемѣняться, смотря по наружнымъ перемѣнамъ; и какъ сіе, подобно другимъ жизненнымъ дѣйствіямъ, происходитъ порядочно, когда постоянной навывъ къ тому приобрѣтенъ; то есть причина думать, не только, что внезапныя перемѣны въ наружной теплотѣ, дѣлаютъ нѣкое насиліе и разстройку въ тѣлесныхъ силахъ, рождающихъ теплоту, но что сіи силы не весьма удобно принаравляются къ скорому переходу отъ одной крайности къ

другой, а потому и нѣкое необыкновенное умноженіе или уменьшеніе жару произойти должно. Сего ради такія перемѣны здоровью неблагоприятны, и, повсеобщему примѣчанію, почитаются между самыми частыми причинами болѣзней. Внезапныя впечатлѣнія холода, наиболѣе бывающіе причиною всякихъ лихорадочныхъ припадковъ, а особливо такихъ, которые принадлежатъ къ воспалительному роду. Переходъ изъ холода въ тепло равно бываетъ пагубенъ, и то соразмѣрно степени оного; ибо жители сѣвернаго края Европы, гораздо болѣе подвержены смертоноснымъ болѣзнямъ тропическихъ климатовъ, нежели жители южнаго края. Вѣроятно, что въ слѣдствіе скорѣйшаго переѣзда, внезапность перехода причиняетъ въ Востъ-Индіи болѣе вреда новопріѣзжимъ изъ Европы, нежели въ Остъ-Индіи, куда переѣзжаютъ чрезъ разные посредствующіе климаты, и въ должайшее время. Теплоша въ большей части нашихъ поселеній на Востоку бываетъ сильнѣе, нежели въ Западныхъ; хотя первые гораздо не столько подвержены болѣзнямъ.

Одинъ изъ самыхъ важныхъ предмѣтовъ въ лѣченіи больныхъ, состоитъ въ томъ, чтобы умѣть согласить нужную теплоту съ провѣтриваніемъ. Когда искусственной теплоты имѣть не можно, какъ то часто

случается на морѣ; то непріятное раждаетъ сомнѣніе, которой надлежитъ болѣе подвергаться опасности, исключенію ли свѣжаго воздуха, или вольному онаго впусценію. Если господствующія болѣзни будутъ неослабляющія горячки, которыя обыкновенно раждаются на корабляхъ, и спановятся заразительными, то наибольше опасности будетъ отъ исключенія воздуха; еслижъ оныя болѣзни будутъ состоятъ въ припадкахъ легкаго, и въ ломотахъ, то наибольше опасности произойдетъ отъ полнаго впусценія онаго. Въ порядочномъ учрежденіи сего дѣла есть довольно, чѣмъ можетъ заняться разсудокъ и благоразуміе Врачей.

Великая польза огня состоитъ не только въ томъ, что онъ предупреждаетъ и то и другое зло, и сохраняетъ здоровую и пріятную теплоту; но и что умножаетъ сухость, испаривая и развѣвая заразительное вещество, и доставляя безпрестанную перемѣну воздуха, которой, въ слѣдствіе разжиженія, вверхъ подымается.

Здѣсь надлежитъ также рассмотреть вліяніе солнечныхъ лучей на здоровье. Они сами въ себѣ точной теплоты не имѣютъ, но производятъ оную, или своимъ преломленіемъ, проходя сквозь прозрачныя тѣла

различной густоты, или своимъ удареніемъ на вещества непрозрачныя, каково есть наше тѣло. Въ запискахъ погоды, обыкновенно оставляющъ теплоту, производящую отъ прямыхъ лучей солнца, а записываютъ только то, что происходитъ въ тѣни. Дѣйствіе, однакожъ, сихъ лучей весьма велико: я видѣлъ на морѣ въ Вестъ-Индіи, что они поднимающъ ртуть въ термометрѣ на четырнадцать градусовъ выше того, какъ она стояла въ тѣни, или въ самомъ морѣ въ водѣ, коея теплота обыкновенно тамъ бываетъ даже самая, что и въ воздухѣ. Они производящъ жаръ съ большею внезапностію и съ большимъ напряженіемъ, нежели воздухъ, которой есть весьма худой проводникъ теплоты, и потому дающъ, и уноситъ оную весьма не скоро. Прямые лучи солнца не только производящъ внезапной и пагубной припадокъ, называемой *Coup de soleil*, (ударъ солнечной); но примѣчено было въ Первой Части сего сочиненія, что они ударяя прямо на человека, не употребившаго никакого прикрытія, бываютъ одною изъ главныхъ причинъ тѣхъ весьма пагубныхъ болѣзней, которыми новопріѣзжіе Европейцы подвержены. Не можно сомнѣваться, что многотрудіе и невоздержность поумже способствуютъ; однако сіи не производящъ такихъ болѣзней, въ умѣренныхъ или холодныхъ климахахъ. Изъ сего явствуетъ,

для чего женщины гораздо меньше подвержены бывають тропическимъ горячкамъ, нежели мужчины. Нельзя сказать, чтобы это происходило единственно отъ чего нибудь, свойственного ихъ полу; сіе доказывается другимъ поразительнымъ примѣромъ. Военнопленные, которые не были заражены болѣзною во время ихъ взятія въ плѣнъ, оставались всегда свободны отъ повальныхъ горячекъ въ Вестъ-Индіи. Сіе особливо примѣчательно было въ 1794 и 1795 годахъ, въ которые преужасное опустошеніе, какое только когда нибудь случалось на большихъ нашихъ флотахъ, посланныхъ въ Вестъ-Индію, происходило; однако военнопленные свободны были отъ сихъ смертоносныхъ болѣзней, по свидѣтельству самихъ тѣхъ, у коихъ подспрашею они находились въ Ямайкѣ и Антигѣ. Нѣтъ сомнѣнія, что все отличие положенія, которому сіе избавленіе приписать должно, состояло въ томъ, что плѣнные оные находились въ заключеніи, и слѣдовательно въ прикрытіи отъ солнца. Правда, что Французы, а особливо изъ южныхъ провинцій, не столько, какъ мы, подвержены тропическимъ повальнымъ болѣзнямъ, и плѣнные сверхъ того были свободны отъ труда, и не имѣли случая къ невоздержности; но сіи обстоятельства не доводятъ къ совершенному объясненію причинъ, для чего сіи

плѣнные столь великимъ исключеніемъ (\*) пользовались.

Въ продолженіе службы, которая была предмѣшомъ Первой Части сего сочиненія, мы имѣли много практическихъ доказательствъ, пагубнаго дѣйствія прямыхъ лучей солнечныхъ, и немалой выгоды, произходящей отъ (\*\*) избѣжанія оныхъ.

- (\*) Древніе почитали, что нѣтъ ничего столь вреднаго для здоровья, какъ прямо ударающіе лучи солнца. Тацитъ здѣлалъ слѣдующее примѣчаніе, относительно къ Риму, когда сей городъ былъ вновь выстроенъ, послѣ страшнаго пожара, повелѣніемъ Нероновымъ учиненнаго: *Erant tamen, qui crederent veterem illam formam salubritati magis conduxisse, quoniam angustia itinerum et altitudo tectorum non perinde solis calore percurrerentur: at nunc patulam latitudinem, et nulla umbra defensam graviore aestu ardescere.* Tacit. Annal. Libr. XV. cap. 43. Однако это, кажется, уже слишкомъ много сказано, а особливо въ разсужденіи климата Италіи; поелику вредъ, произходящій отъ большаго выставленія мѣстъ на солнцѣ, не столько великъ, какъ та полѣза, которая отъ вольнаго провѣтриванія и лучшей чистоты воздуха произходитъ.

- (\*\*) Смотр. стран. 112. 133.



## О т д ѣ л е н і е II.

О вредныхъ дѣйствіяхъ<sup>1)</sup> земнаго воздуха  
въ особливыхъ мѣстоположеніяхъ.

Всѣ болѣзни, которымъ подверженъ бываетъ флотъ, выключая цынгу, удобнѣе начинаются въ гаваняхъ, нежели на морѣ, а особливо жестокія горячки, свойственныя горячимъ климатамъ. Во всѣхъ мѣстахъ, гдѣ корабли останавливаются на якоряхъ въ Вестъ-Индіи, вообще бывающъ, не въ дальнемъ разстояніи, лѣса и болота, и люди принуждены иногда дышать дурнымъ воздухомъ опшуда производящимъ: поелику или корабль стоитъ въ подвѣтренной отъ оныхъ сторонѣ, или люди выходятъ на берегъ для запасенія дровъ и воды, или военныя дѣйствія того требуютъ. Примѣры сему можно найти въ великомъ множествѣ во всѣхъ описаніяхъ путешествій, въ шропическихъ сторонахъ. Наши несчастныя экспедиціи въ Басмиентамъ и въ Картаджено, въ прежнія войны, суть поразительныя онаго доказательства; и мы видѣли шѣже самыя дѣйствія, хотя гораздо въ меньшей степени, когда флотъ нашъ стоялъ въ Ямаикѣ, въ 1782 году.

Я видѣлъ, что сорокъ саженей разстоянія дѣлаютъ великую разность въ здоровьи корабля стоящаго на рейдѣ, когда онъ стоитъ въ подвѣ-

пренной споронѣ отъ болошѣ, или въ (\*) на-  
вѣпренной. Когда люди на сухомъ пуши, въ та-  
комъ мѣстѣ находясь, что воздухъ изъ лѣ-

(\*) Если можно положиться на опыты новѣйшей  
Философіи, то и можно по онымъ нѣсколько изъяснить,  
для чего воздухъ, исходящій изъ лѣсовъ, въ горячихъ кли-  
матахъ и въ мокрую погоду, не здорѣваетъ; ибо Г. Докторъ  
Ингенгаузъ нашелъ, что испаренія растѣній въ ночное время  
и въ тѣни, гораздо ядовитѣе бываютъ въ испарку, нежели  
въ холодную погоду; однако, хотя есть нѣкое, благоприятное  
здоровью, свойство въ испареніяхъ, исходящихъ при солнеч-  
номъ сіяніи (чему причина послѣ найдена въ отдѣленіи ки-  
слотворнаго вещества (окислѣ), выходящаго послѣ разру-  
шенія воды), но сила жару ничего не прибавляетъ къ  
сему здорѣвому состоянію. Онъ также нашелъ, что растѣ-  
нія, будучи мокры, выпускаютъ изъ себя нездоровой воздухъ.

Трудно означить заподлинно, сколь далеко вліяніе  
испареній изъ болошѣ и лѣсовъ простирается; но есть при-  
чина думать, что оно заключается весьма не въ большомъ  
разстояніи. Когда корабли записались водою у Рокфорпа,  
то примѣчено было, что когда только они стоятъ на якорѣ  
близко къ берегу, такъ что люди могутъ дышать земной  
воздухъ, то здорѣе у нихъ отъ того перемѣнялось; но  
опустивъ только разстояніе на два якорные каната, ни-  
какого вреда не чувствовали. Лѣкари, которые находились  
при арміи въ Иманѣ, разсказывали мнѣ слѣдующее проис-  
шествіе, которое можетъ послужить въ доказательство  
вышесказаннаго. Гарнизонъ стоявшій въ крѣпости Фортав-  
густѣ, которая лежитъ не въ дальнемъ разстояніи отъ  
нѣкоторыхъ болошѣ, и на которую вѣтеръ, когда бываетъ  
съ земли, обыкновенно дуетъ, совсѣмъ тѣмъ не былъ под-  
верженъ болѣзнямъ; но однажды чрезвычайныя болѣзни въ  
немъ показались, когда, по причинѣ сильнаго прилива, мор-  
скія волны вертались, съ чѣмъ вода, исходящая въ ворвѣхъ  
и шамъ уже загнившая, испускала нестерпимой смрада, отъ  
коего послѣдовали всѣ тѣ вредныя дѣйствія для здорѣя,  
которыя обыкновенно производятся отъ болошныхъ испареній.

совѣ и болотѣ къ нимъ теченія не имѣетъ, а дышутъ они только морскимъ воздухомъ, то они такъ же здоровы, какъ и на морѣ. Достопамятной примѣръ сему случился на одномъ небольшомъ островѣ, называемомъ Пиджонъ, которой былъ описанъ прежде, гдѣ сорокъ человекъ были заняты постройкою батарей, и оставались тамъ отъ Юня мѣсяца до Декабря, то есть, въ самое нездоровое время года; но ни одинъ человекъ изъ нихъ не умеръ, и мало было больныхъ, хотя они работали много, питались соленою пищею, и во время урагана жилища ихъ совершенно опрокинуты были. Въ течение тогожъ самаго времени, почти половина гарнизона въ Сентъ-Люціи вымерла, хотя онъ былъ повсему въ тѣхъ же самыхъ обстоятельствевахъ, кромѣ того, что воздухъ, коимъ тамъ дышали, приходилъ изъ лѣсовъ и болотъ.

Запасеніе кораблей водою и дровами такъ здоровью вредно, что лучше бы было, буде можно, нанимать для того Негровъ. Однако, вообще, не можно избѣгнуть того, чтобы въ доставаніи воды и рубкѣ дровъ, не употреблять мапрозовъ; но еще располагать должно такъ, чтобы ни подъ какимъ образомъ необязаны они были оставаться на берегу во всю ночь: ибо, кромѣ того, что воздухъ тогда гораздо не здоровѣе, люди, когда уснутъ, гораздо бывають больше под-

вержены всякимъ вредоноснымъ вліяніямъ, или опѣ холода, или опѣ нечистоты воздуха, нежели когда они бодрствуютъ и заняты работою.

Опасность, которой спящіе люди подвержены въ Кампаніи, провинціи Римской, и на дорогѣ, ведущей опѣтуда къ Неаполю, есть вещь весьма извѣстная въ Европѣ, и можетъ служить дальнѣйшимъ доказательствомъ упоминаемыхъ мною произшествій.

Какъ служба необходимо требуетъ, чтобы люди больше или меньше выходили на берегъ, сколько бы воздухъ не здоровъ ни былъ; но надлежитъ употреблять средства, могущія предохранить шло отъ пагубныхъ впечатлѣній онаго. Нѣкоторыя внутреннія лѣкарства, какъ то, всякія горькія и ароматическія, и небольшое количество винныхъ ликеровъ, способствуютъ къ предохраненію шла отъ дурныхъ послѣдствій воздуха. Изъ горькихъ наилучшее, можетъ быть, есть хина; и мы имѣемъ довольно засвидѣтельствованной примѣръ ея силы, въ описаніи, изданномъ Г. Робертсономъ, о путешествіи корабля Рейнбо къ берегамъ Африки; и посредствомъ сего самаго лѣкарства Графъ Бонневаль, съ своею свитою, избавился отъ болѣзни въ Бенгерскихъ лагеряхъ, гдѣ цѣлая половина арміи истреблена была горячкою. Въ слѣдствие представленія, учиненнаго Пра-

вительству Г. Робертсономъ, что хина излѣчаетъ и предохраняетъ отъ горячекъ въ томъ климатѣ, военные корабли снаряженные къ берегамъ Гвинейскимъ, были снабжены оною, сверхъ положеннаго количества, безъ всякаго вычета; и я увѣренъ, что Правительство возчувствуетъ немалую пользу, буде соизволитъ оказать ту же милость для всѣхъ кораблей, находящихся въ тропическихъ (\*) водахъ.

Въ предвѣдущей Части мы видѣли, что горячка, производимая нечистымъ болотнымъ воздухомъ, иногда не показывается нѣсколько дней, послѣ, какъ вредоносное вліяніе, въ чемъ бы оно ни состояло, внутрь тѣла принято; поелику маляры часто, спуская болѣе недѣли, вышедши въ море, жаловаться оною начинали. И поному весьма естественно видѣть можно, что между тѣмъ надлежало бы употребить нѣчто для опьященія дѣйствій сего дурнаго воздуха; и для того, кажется, ничего нельзя совѣтовать лучше, какъ принять нѣсколько приемовъ хины, очистивъ сперва внутренности какимъ нибудь слабительнымъ. Нѣкоторые произшествія, описанныя въ Первой Части сего сочиненія, показываютъ, что десять дней, или двѣ недѣли пройти могутъ между

---

(\*) Въ 1796 году всѣ въ Востъ-Индіи стоящіе военные корабли начали получать сіе вспоможеніе.

всосаніемъ сего яда, и открывшемъ дѣйствию онаго. И дабы предостеречь себя отъ болѣзней сего климата вообще, лучше бы было принимать нѣсколько большихъ приѣмовъ хины, однажды, въ которое нибудь изъ сихъ вѣсменъ, нежели употреблять оную безпрестанно по немножку; какъ то я знавалъ, что и которые люди дѣлаютъ: чрезъ что нѣкоторымъ образомъ тѣло ихъ становится нечувствительнымъ къ доброму дѣйствию оной. Я зналъ одного Аваря, довольно знаменитаго въ Востѣ - Индіи, которой всегда наслаждался непрерываемымъ здоровьемъ; и онъ приписывалъ то привычкѣ, которую имѣлъ принимать отъ полу - унца до унца хины, при всякомъ рожденіи и ущербѣ мѣсяца; поелику онъ думалъ, что перемѣжающіяся и послабляющія лихорадки удобнѣе приходятъ въ сіи времена. Основано ли сіе мнѣніе на истиннѣ, или оной противно; однако, самое употребленіе похвально, по одной только прежде упомянутой причинѣ; и перемѣны луны будутъ по крайней мѣрѣ служить пособіемъ памяти.

Пряныя вещи, находящіяся въ тѣхъ странахъ, какъ то, стручковой перецъ и инбирь, къ коимъ природа дала жителямъ горячаго пояса великую охоту, почитаются также весьма сильными пособиями, для укрѣпленія тѣла противу вліянія вреднаго воздуха.

Опытомъ найдено, что сіи приносы, или хина, или другія ароматическаго и горькаго свойства вещества, будучи даны въ виноградномъ, либо, когда онаго нѣтъ, въ горячемъ винѣ, людямъ, отправляемымъ на какую нибудь нездоровую работу, имѣютъ весьма сильное дѣйствіе въ предохраненіи ихъ отъ горячекъ и лихорадокъ того климата. Сего дѣлать всегда не можно, на большомъ флотѣ, въ замѣнамельствахъ службы дѣйствительной, но оно весьма полезно и удобно въ обыкновенномъ теченіи службы.

Однако, кромѣ ядовитыхъ испареній изъ лѣсовъ и болотъ, надлежитъ имѣть вниманіе и къ чувствительнымъ качествамъ воздуха. Если бы отъ меня воспребовано было, означить точно обстоятельства, наиболѣе пагубныя, для Европейцевъ, а особливо, недавно прибывшихъ въ Вестъ-Индію; то бы я сказалъ, что онѣ суть: излишнее тѣлодвиженіе на солнцѣ и спаніе на открытомъ воздухѣ; а послѣ сего наиболѣе вредитъ, невоздержанность въ питъѣ, и непорядочное расположеніе времени, опредѣленнаго для пищи и отдохновенія. Между новопрѣзжими, можно, вообще, болѣзни, и самую смерть приписывать какой нибудь изъ вышеозначенныхъ причинъ.

Послѣднее наставленіе, которое я упомяну, касательно сбереженія здоровья въ га-



вани, состояишь въ томъ, что корабль долженъ свободно лежать на шпрингѣ, чпюбы можно было его поворотить бокомъ къ вѣтру, чрезъ что свободное провѣтриваніе произведено будетъ, и дурной воздухъ съ носа, которой естъ самая нечистая часть корабля, не будетъ переходить вдоль по палубамъ, какъ то обыкновенно бываетъ, когда корабль споишь на рейдѣ, носомъ къ вѣтру.

Но, кромѣ вышепомянутыхъ очевидныхъ и чувствительныхъ качествъ воздуха, находятся въ немъ нѣкоторыя сокрытыя свойства, которыхъ мы не разумемъ, и которыя весьма трудно изслѣдовать; ибо естъ болѣзни, въ извѣстныхъ мѣстахъ господствующія, которыхъ, кажется, зависятъ отъ нѣкоего скрытаго состоянія воздуха. Такова естъ болѣзнь въ печени, столь обыкновенная въ Остѣ - Индіи, но въ Вестѣ - Индіи почти вовсе неизвѣстная; и въ самой Вестѣ - Индіи естъ нѣкоторыя болѣзни, которыя случаются на одномъ островѣ, а на другомъ не бывають, какъ то въ Барбадосѣ (\*) проказа (elephantiasis), которая естъ, нѣкоторой недугъ лимфатическихъ сосудовъ, свойственный тому острову. Въ Европейскихъ кли-

---

(\*) Докторъ Генди недавно публиковалъ весьма искусное сочиненіе о сей болѣзни.

матяхъ есть также нѣкоторыя скрытыя состоянія воздуха, которыя одну повальную болѣзнь умножаютъ болѣе, нежели другую, и въ одномъ годѣ больше, нежели въ (\*) другомъ. Все сіе для насъ весьма таинственно; и хотя бы мы могли открыть сіи свойства воздуха, но, вѣроятно, не могли бы предостеречься отъ худыхъ онаго дѣйствій, поелику человѣкъ вездѣ долженъ дышать воздухомъ, каковы бы онаго качества ни были.

---

### О т д ѣ л е н і е III.

*О дурномъ воздухѣ, произходящемъ отъ  
небреженія чистоты въ самихъ людяхъ,  
и о Заразѣ.*

Природа такъ благоразумно устроила наши чувства и внутреннія побужденія, что пренебреженіе чистоты дѣлаетъ человѣка гнуснымъ и противнымъ самому себѣ и другимъ; симъ она предостерегаетъ насъ отъ тѣхъ пагубныхъ болѣзней, которыя отъ тѣлесныхъ сквернъ происходятъ. Вредной воз-

---

(\*) Смощр. Сочин. Сиденгама.

духъ, о которомъ мы говоримъ, раждается, когда люди носятъ на себѣ, слишкомъ долго, поже самое платье, найпаче прикосновенное ихъ шѣлу, и въ поже самое время сбѣснясь въ малыхъ и непробѣтриваемыхъ покояхъ. Таково есть происхожденіе шоремной горячки, называемой иначе, корабельною и гошпитальною горячкою; и, кажется, не безъ причины Докторъ Кулленъ приписываетъ разслабляющую медлительную нервную лихорадку, въ Великобританіи, одинакому началу; поелику она, по его мнѣнію, раждается отъ заразы, не столь бѣднаго рода, гибдящейся въ платьѣ и въ домахъ бѣдныхъ людей, копорые отъ лѣности или недостатка не хотѣли перемѣнять своего бѣлья, и пробѣтривать свои жилища. Всеобщее вниманіе, съ которымъ приняты были лекціи и писанія сего знаменитаго профессора, здѣлало, что сія горячка вообще получила названіе *Typhus*.

Человѣкъ безъ сомнѣнія болѣе подверженъ болѣзни, нежели всякой другой родъ животнаго творенія; частію по причинѣ природной слабости его состава, но, можетъ быть, гораздо больше по причинѣ разныхъ искусственныхъ образовъ жизни, которые разумъ его изобрѣтаетъ и вводитъ. Жилище и одѣяніе необходимо нужны для его прикрытія и теплоты; но злоупотребленіе

онихъ есть плодовишой источникъ болѣзней; поелику нѣкоторыя изъ самыхъ пагубныхъ и заразительныхъ болѣзней производятся и сообщаются оными; и мы видимъ, что происхожденіе большаго числа горячекъ, а особливо, разслабляющаго, и злаго рода, можно найти въ тѣлесной нечистотѣ, и въ недоспаѣ въ провѣтриваніи.

Мало есть предмѣшовъ, которые бы были болѣе скрыты и трудны для изслѣдованія, какъ всякое зараженіе. Происхожденія нѣкоторыхъ особенныхъ прилипчивостей, какъ то, оспы и венерической болѣзни, кажется, и догадками постигнуть не можно; и для чего всѣ извѣстныя намъ прилипчивости, выключая угрызеніе бѣшеной собаки и коровью немочь, принадлежатъ исключительно одному роду животныхъ, а другому никакому не сообщительны, извяснить равно не возможно. Для чего тѣло наше не можетъ быть заражено, болѣе одного рода, нѣкоторыми болѣзненными ядами? и откуда происходитъ то поражающее и любопытное различіе, въ способности заразиться, между разными особами въ то же самое время, и въ той же особѣ въ разныя времена?

Большая часть разныхъ прилипчивостей произходитъ отъ той же тѣсно, болѣзни,

которую онѣ сами (\*) производятъ. Это особенно случается съ такъ называемыми, особенными прилипчивостями. Но зараза, о которой мы здѣсь разсуждаемъ, есть другаго рода, ибо она произойти можетъ безъ предшесствія горячки. Нѣкоторые даже сомнѣвались, чинобы такая горячка была при-

---

(\*) Всякъ, кто съ надлежащимъ вниманіемъ о семъ дѣлѣ подумаетъ, примѣшлитъ, что оно есть одно изъ самыхъ скрытыхъ и неизяснимыхъ происшествій въ естественной Исторіи живыхъ, и одно изъ самыхъ отличительныхъ знаковъ животной природы. Ибо для чего бы одинъ какой родъ вещества, произведенной извѣстнымъ иѣкимъ болѣзненнымъ дѣйствіемъ, былъ самъ средствомъ къ возбужденію того дѣйствія въ другой особѣ? трудно найти что нибудъ во всеобщемъ сходствѣ природы, что связывало бы сии два происшества между собою. Съ другой стороны, кажется, противно сходству природы и благотѣльнымъ намѣреніямъ, показаннымъ въ созданіи ея, чинобы она установляла законъ, изстребляющій ея собственную работу, и низвергающій благосостояніе и существованіе живущихъ твореній. Можно однакожъ заключить *a priori*, что сіе такъ какъ и всѣ другіе примѣры физическаго зла во вселенной, происходитъ отъ дѣйствія нѣкотораго всеобщаго закона, коего оно есть необходимое, хошя отдаленное, послѣдствіе; и есть, кажется, нѣкоторое подобіе, между симъ и дѣйствіями жизненными, каковы суть: вареніе пищи, разныя отдѣленія, и рожденіе; ибо тотъ же самой всеобщій законъ уподобленія, по видимому, ко всѣмъ онымъ приложить можно. Но иши понятія о семъ предмѣстѣ такъ темны, что мы не можемъ основать на оныхъ ни какихъ удовлетворительныхъ умозаключеній.

липчива, и слѣдующее происшествіе, съ другими тому подобными, кажется, съ перваго виду, поддерживаешь сіи сомнѣнія. Горячка, копорюю столь многіе Присудствующіе пораженны были, въ засѣданіи Лондонскаго Уголовнаго Суда въ Олд-бѣли 1750 года, хотя происхожденіе свое получила отъ колодниковъ, но не можно собственно сказать, чѣмъбы отъ нихъ сообщена была, ибо они самы подвержены оной не были. Да она и не просерлась далѣе тѣхъ, которые сперва оную получили; послѣду, хотя она была столь жестока и пагубна, однако никто изъ ихъ семейства, ни изъ тѣхъ, которые прислушивали имъ въ болѣзни, не заразился оною; такъ что, не проходя далѣе, по щасію, она не мѣдленно прекратилась.

Но изъ сего заключить можно только, что состояніе воздуха, и другія обстоятельства потребныя для здѣланія приличивости дѣятельною, тогда не находились. Если люди, страдающіе подобною горячкою, приведены будутъ раздѣсны и обмыты, то мало подлинно останется опасности, чѣмъбы они другихъ не заразили; однако случаются столь многіе примѣры, что служившіе при морскихъ гошпиталяхъ получаютъ сію горячку, хотя бы всякая, со стороны прильнувшая, зараза истреблена была, помощію превосходныхъ учреждений,

шамъ введенныхъ, что не лѣзя сомнѣваться, чтобы горячка сія не была сама въ себѣ заразительна.

Немалое сомнѣніе произошло также, касательно заразительнаго (\*) свойства желтой горячки въ Вестъ-Индіи, прилипчивой

---

(\*) Древніе приписывали повальные болѣзни въ арміяхъ и городахъ Божескому гнѣву, что и было, можетъ быть, причиною, что самые первые писатели о врачевныхъ предметахъ ничего не упоминаютъ о заразѣ. Въ сочиненіяхъ Иппократа, Целса, Аретея и Траліана, я не могъ найти ни малѣйшаго намѣканія о прилипчивости. Однакожъ Туцидидъ въ описаніи своего мороваго повѣтрія, въ Аѣнахъ, довольно ясными словами объ оной говоритъ. Въ сочиненіяхъ Галена можно видѣть, что онъ быше оной почиталъ несомнительнымъ. Онъ говоритъ, что дѣло сіе такъ очевидно, что никто объ ономъ недоумѣваться не можетъ; да и можно сказать, что тѣ древніе писатели, которыхъ объ ономъ не упоминали, почитали оное столь явнымъ, что и не нужно было точными словами изъяснять оное. Но, едвали можно повѣрить, чтобы въ дѣлѣ столь важномъ для человѣческаго рода, а наипаче, понеже предохраненіе есть одна изъ самыхъ существенныхъ вѣщей практическаго врачеванія, разсуждающіе о болѣзни не помышляли въ то же самое время и объ отвращеніи оной. Какъ бы мы объ другихъ ни думали, но не лѣзя того утвердить о Целсѣ, у котораго есть дѣлая глава о правилахъ, какъ избѣгать мороваго повѣтрія, гдѣ онъ не упоминаетъ о прилипчивости; а причину онаго полагаетъ въ нѣкоторыхъ вѣтрихъ. Но что всего удивительнѣе, нѣкоторые Французскіе писатели, которые издали подробное описаніе моровой язвы въ Марсельи 1720 года, покусались доказать, что она не прилипчива, и Док-



горячки 1792 года въ Филаделфіи, и даже самаго мороваго повѣтрія. Такое сомнѣніе, кажется, получило свое происхожденіе отъ того, что примѣчено было, что не только нѣтъ такой прилипчивости, которая бы (\*) непремѣнно приставала ко всѣмъ, въ близи, или по способности къ оной находящимся; но что есть и такія обстоятельства, въ которыхъ самая дѣятельная и жестокая прилипчивость никакого дѣйствія не производитъ. Чтобы человекъ могъ получить какую нибудь заразительную болѣзнь, то не только нужно къ тому извѣстное предрасположеніе въ его сложеніи, но и содѣйствіе нѣкоторыхъ наружныхъ обстоятельствъ, каковы суть, образъ жизни, состояніе воздуха, касательно теплоты, чистоты, влаж-

---

торъ Штоль въ Вѣнѣ, уже въ 1770 году, объявлялъ себя такого же мнѣнія. *Nemo aegrotus quidquam somniat tam infandum, quod non aliquis dicat Philosophus. Varron. fragment.* Докторъ Россель, въ Сочиненіи своемъ о Моровой язвѣ, весьма обстоятельно о семъ вопросѣ разсуждаетъ.

(\*) Это можно видѣть очень часто въ обстоятельствахъ оспы и другихъ прилипчивыхъ болѣзней; и во время моровой язвы, которая свирѣпствовала 1790 года въ Марсельи, городѣ содержащемъ девяносто тысячъ жителей, больныхъ было отъ семидесяти до восьмидесяти тысячъ, изъ коихъ сорокъ тысячъ умерло, такъ что отъ десяти до двадцати тысячъ человекъ вовсе не были подвержены болѣзни.

ности, (\*) движенія, и, вѣроятно, нѣкоторые неизвѣстныя онаго образованія, способствующія особливѣе повальнымъ болѣзнямъ. Когда разсудимъ, что такъ много находится причинъ, изъ коихъ каждая, вѣроятно, есть *sine qua non*, для приданія силы заражающему веществу, то можемъ нѣкоторымъ образомъ удовлетворить себя, для чего столь много сомнѣнія произошло, въ разсужденіи существованія заразы, въ особливыхъ случаяхъ: а въ доказательство, что самая жестокая зараза теряетъ свою силу, будучи даже въ самомъ умноженномъ своемъ состояніи, мы только должны обратитъ свое вниманіе къ извѣстному произшествію, означенному въ исторіи моровыхъ повѣтрій, которыя чрезъ столько вѣковъ удручали Англію: что сія болѣзнь бывала только повальною отъ конца Іюня мѣсяца до начала Ноября, а въ самой сильной степени бывала въ Сентябрѣ. Если бы дѣйствіе зависѣло просто отъ прилипчивости, то извѣстно, что оно бы само собою не прекратилось, послѣ того, какъ оно столь спрашно умножилось и столь повсемѣстно разпроспранилось. Въ южной Европѣ и въ Левантѣ моровая язва превозмогаетъ въ весенніе мѣсяцы, которые по своей степени теплоты соотвѣст-

---

(\*) Смотри. дѣйствіе застоявшагося воздуха стран. 25. въ примѣчаніи.

ствують вышепомянутому времени въ Англіи. Докторъ Россель сказываеиъ, (\*) что заразительная матерія моровой язвы, пристаеиъ къ особливымъ комнатамъ нѣскольکو лѣтъ сряду, но не оказываеиъ своего вліянія на жителей, кромѣ при возвращеніи обыкновеннаго времени ея появленія.

Горячечная зараза различествуетъ отъ особенныхъ болѣзненныхъ ядовъ: 1е) тѣмъ, что она не зависить во всякомъ случаѣ отъ самой болѣзни; поелику обыкновенной источникъ оныя есть застоявшіяся испаренія человеческого тѣла, произходящія отъ рѣдкой перемѣны бѣлья, и отъ неимѣнія въ то же самое время свѣжаго воздуха. Сіи обстоятельства, совокупясь, производятъ заразительныя горячки въ тюрьмахъ, и въ гошпиталехъ, за которыми худо смотрятъ, и на корабляхъ, на которыхъ порядокъ и дисциплина не наблюдаются. 2е) Сія зараза можетъ находится около человека, не производя самой болѣзни. Это случается съ тѣми, у коихъ она сперва завелась. 3е) Она можетъ приспастъ болѣе одного разу въ жизни.

По сему, дабы предохранить матрозамъ отъ такихъ болѣзней, надлежитъ употреблять средства, чтобы не только отвратить введеніе заразы, уже существующей

(\*) *Treatise on the plague. pag. 244.*

щей, но и возпрепятствовать произхожденію оной на кораблѣ.

1. Средства предохраняющія отъ введенія  
заразы.

Война есть состояніе насильства и замѣшательства, гдѣ поспѣшность и внезапныя потребности службы могутъ быть такія, что не возможно употребить на самомъ дѣлѣ всѣхъ ихъ правилъ, которыя бы предписаны были для сохраненія здоровья; однако нужно, чтобы тѣ, которые начальствуютъ надъ флотомъ, въ гражданскомъ или военномъ званіи, были предварены о причинахъ болѣзней и смерти, дабы они могли взять предосторожности, сколько обстоятельствъ позволятъ. Я видѣлъ, что нерадивое предубѣжденіе о неизбѣжности жестокостей и невыгодъ военныхъ, производило великое небреженіе въ поступкахъ Офицеровъ, относительно къ людямъ, находящимся подъ ихъ командою, какъ будто бы должность начальника не въ томъ состояла, чтобы употреблять всевозможное вниманіе къ облегченію бѣдствій и къ уменьшенію страданія его сопварей. Мы уже прежде видѣли, что гораздо больше на войнѣ бѣдствій происхо-

дѣтъ отъ болѣзни, нежели отъ меча. Такое же извиненіе можно бы выдумать и для небреженія о военныхъ припасахъ и оружіяхъ, которыя отъ замѣшательства службы равно могли бы повредиться. Несказанные прилагаются труды, чтобы предохранить веревки и снасти отъ гнилости, и ружья отъ ржавчины; однако какъ ни драгоценны сіи вещи, въ разсужденіи необходимой ихъ надобности къ произведенію войны; но не лзя спорить, чтобы руки человѣческія не были и того драгоценнѣе; совсѣмъ тѣмъ, хотя и самое человѣчество сверхъ того требуетъ пещися о здоровьи людей, я не думаю, чтобы, вообще, объ етомъ размышляли со вниманіемъ, равнымъ тому, какое прилагается о нѣкоторыхъ неодушевленныхъ предметахъ.

Военные корабли подвергаются опасности заразы, особливо отъ приѣма такихъ людей, которыхъ набираютъ насильно, и которые часто содержатся долго на брандвахтахъ, въ такихъ обстоятельствехъ дурнаго воздуха и тѣлесной нечистоты, какія наиболѣе клонятся къ порожденію самой ядовитой заразы. Служба также иногда требуетъ, чтобы принимать людей выпущенныхъ изъ тюремъ, и ето бывають, либо колодники, за преступленіе отданные гражданскимъ судомъ, либо пѣнные, возвращен-

ные непріятелемъ, послѣ долгаго заключенія въ темницахъ. Можеть также случиться, какъ то мы уже (\*) видѣли, что люди, которые взяты въ полонъ на морѣ, могутъ имѣть около себя заразу, и сообщить оную тѣмъ скорѣе, что они чужіе.

Зараза, подобно другимъ ядамъ, не такъ скоро вредитъ тѣмъ, которые къ оной привыкли, и для того привыкшіе подвергаются опасности оной, часто избѣгаятъ худыхъ ея дѣйствій, особливо, когда она постепенно приближается, какъ то случается съ тѣми, у коихъ она зараждается. По сей самой причинѣ Лѣкари, и присматривающіе за больными, не столько оной подвержены, какъ другіе; а къ постороннимъ, которые привыкли къ чистому воздуху, найскорѣе она пристаетъ. Докторъ (\*) Шортъ замѣчалъ замѣчаніе, что прилипчивыя поварьныя болѣзни бываютъ чаще и пагубнѣе въ провинціяхъ, нежели въ Лондонѣ: что, вѣроятно, можно изъяснить по тому же самому правилу; поелику всякой человекъ въ большомъ городѣ имѣетъ сообщеніе съ дыханіемъ и испареніями другихъ, и нечувствительно всасываетъ исходящую изъ разныхъ вещей гнилость, чего во

---

(\*) Смотри. Часть I. Кн. II. Гл. VI.

(\*) Смотри. *Comparative History of the Increase and Decrease of Mankind.* 4to, London. 1767, pag. 52.

множеснѣ живущихъ вмѣстѣ, избѣгнуть не можно; но они къ тому столько приобываютъ, что вреда отъ того не чувствуютъ; напротивъ того въ провинціяхъ, гдѣ люди не такъ много одни съ другими общаются, и не столько приобыли къ нечистому воздуху вообще, гораздо скорѣе чувствуютъ вредъ, когда зараза между ними покажется. Можно даже сомнѣваться, бываетъ ли какое сообщество людей, живущихъ вмѣстѣ, совершенно свободное отъ болѣзненной прилипчивости. Известно, что иногда кора ль, на которомъ одни и тѣ же матрозы долго служатъ, бываетъ очень здоровъ; однако если поспороніе къ нимъ приняты будутъ, которые также здоровы, то болѣзнь между ими взаимно произойдетъ. Сіе начало въ человѣческомъ сложеніи, по которому присутствіе постороннихъ производитъ въ немъ перемѣну, весьма хорошо изъясняется однимъ происшествіемъ, которое основано на неоспоримомъ (\*) свидѣтельствѣ, а именно, что на одномъ изъ маленькихъ Западныхъ Острововъ въ Шотландіи, которой столь отдаленъ, что жители не имѣютъ часто никакого сообщенія съ посторонними, чрезъ нѣсколько мѣсяцовъ сряду, они такъ дѣлаются наклонны ко всякому впечатлѣнію, въ слѣдствіе

(\*) *Смолт. Martins History of the Western Islands, and Medical Communications, Vol. I. pag. 68.*



сего долгаго прерванія въ сообщеніи, что у нихъ потчасъ показывается простудная лихорадка, какъ только какимъ нибудь постороннимъ случится къ нимъ прѣхать. Мы сказали прежде, что склонность къ чистотѣ основана на естественномъ отвращеніи ко всему тому, что кажется гнуснымъ и пропавшимъ въ другихъ людяхъ; и для той же самой причины, по видимому, впечатлѣно въ человѣческой природѣ внутреннее, съ нѣкимъ ужасомъ соединенное, отвращеніе къ постороннимъ, какъ то можно видѣть въ маленькихъ дѣтяхъ, и въ непросвѣщенномъ народѣ. Въ первые вѣки Рима одно и тоже слово означало посторонняго и непріятеля.

Сии наблюденія естественно подають поводъ къ разнымъ полезнымъ и практическимъ примѣчаніямъ. Изъ вышесказаннаго казалось бы, что всевозможное вниманіе потребно не только въ томъ, чтобы остерегаться отъ настоящей видимой болѣзни, но и въ томъ, чтобы имѣть великую недоувѣрчивость при всякомъ новомъ наборѣ людей, а особливо, если они набраны изъ тюремъ, брандвахтѣ и грузныхъ судовъ, или изъ темницъ непріятельскихъ, или переведены съ кораблей, на которыхъ извѣстно, что болѣзнь превозмогала; а лучше всего, надлежитъ убѣгать смѣшеній всякаго рода.

Горячечная зараза, кажется, различествуетъ отъ большей части другихъ, тѣмъ, что она весьма многообразна въ своихъ степеняхъ ядовитости. Есть причина думать, что ядъ оспенной и венерической въ своей природѣ не переменны, и что различіе сихъ болѣзней, въ разсужденіи лютости, зависитъ отъ сложенія и другихъ обстоятельствъ тѣхъ людей, которые оными заражены; напротивъ того ядъ горячекъ, будучи въ разныхъ степеняхъ дѣятеленъ, и часто скрытъ и мало извѣстенъ, есть по той самой причинѣ гораздо опаснѣе, и требуетъ гораздо большей осторожности.

Я неспору, что способъ комплектовать флотъ, насильнымъ наборомъ матрозовъ, неизбѣженъ; по крайней мѣрѣ, не мнѣ принадлежитъ оуждать употребленіе, чрезъ нѣсколько вѣковъ въ обществѣ терпимое. Однако оно есть одно изъ первыхъ средствъ, какъ для зарожденія, такъ и для разпространенія сѣменъ болѣзни; что бываетъ необходимымъ послѣдствіемъ безразборнаго захватыванія людей въ службу, и заключенія ихъ, въ тѣсныхъ мѣстахъ, которое нужно для ихъ удержанія. И какъ надобности службы требуютъ, чтобы людей всякаго рода набирать и принимать, то и нѣтъ другаго пособия къ отвращенію сего зла, какъ только уничтожить, буде можно, заразу, которая

можетъ такимъ образомъ введена быть въ военные корабли. Что бы ещо произвести, то надлежитъ раздѣвать и обмывать новонабранныхъ рекрутовъ, о которыхъ можно имѣть подозрѣніе, что имѣютъ заразу; припомъ остричь имъ волосы, дать новое платье, а старое истребить, или, покрайней мѣрѣ, въ горячей печи довольно высушить и скурить, прежде, нежели дать имъ позволеніе мѣшаться съ матрозами корабля, на которой они вступить должны.

Тѣ, которые сей способъ во всей строгости употребили, увидѣли совершенно великую онаго пользу; и надобно сказать, что пошребно къ сему самострожайшее вниманіе, поелику отъ одного зараженного человѣка, или даже отъ малой части его одѣянія, болѣзнь можетъ разпространиться между всѣми матрозами на корабль. Если разсудимъ, какое опустошеніе заразительная горячка иногда производитъ на корабль, то легко увидимъ, сколь весьма важенъ сей родъ внимательности; и, если когда захотѣшь дойти до самаго источника причины болѣзней, на какихъ нибудь корабляхъ, то вообще найдешь, что она получила свое произхожденіе отъ зараженныхъ людей взятыхъ на корабль въ Спитгедъ, или въ другомъ какомъ мѣстѣ, гдѣ корабль людьми былъ укомплектованъ.

Когда первое изданіе сего Части моего

сочиненія было напечатано, то скоро послѣ, приизрядное попашановленіе учреждено въ Портсмутѣ, для предохраненія кораблей отъ заразы. Назначенъ былъ корабль для принятія флотскихъ рекрутовъ, на которой ихъ перевозили и шамъ снимали съ нихъ платье, омывали, и давали имъ новой уборъ, прежде разсылки ихъ (\*) на корабли. Отъ сего очевидная воспослѣдовала польза для здоровья во флотъ; а предложилъ это и привелъ въ дѣйство Кавалеръ Карлъ Мидлстонъ, Контролеръ флота; коего неупомимое раченіе, добросовѣстіе, и искусство въ томъ важномъ званіи, заслуживаютъ величайшую похвалу и благодарность отъ его отечества.

Сверхъ того изъ предвѣдущихъ наблюденій слѣдуемъ, что есть нѣкоторая опасность, когда два разные рода людей между собою смѣшиваются, хотя бы и не было между ими дѣйствительной болѣзни, или подозрѣнія о заразѣ; ибо, отъ скрывающейся

---

(\*) Прежде бывало обыкновенно много больныхъ, и много умирало между осужденными колодниками на рабочихъ судахъ въ Вулчѣ; но уже въ сіи послѣдніе пять лѣтъ, въ слѣдствіе учрежденія весьма порядочно способа предосторожности, по которому раздѣлялись, моютъ и новымъ платьемъ снаряжаютъ преступниковъ, вновь прибывшихъ изъ тюрьмы, заразительная горячка едва извѣстна была, и почти ни одного больного оною въ сіи послѣдніе два года не было. (Въ мѣсяцъ Сентябрѣ 1798 года.)

ли заразы, или единственно отъ переменъ воздуха то бываетъ, что такая смѣсь, какъ то найдено по опыту, иногда производитъ болѣзни. Покойной Адмиралъ Боскоенъ былъ столько въ епомѣ увѣренъ, что онъ всегда такого смѣшенія убѣгалъ, развѣ какая нибудь явная польза, или необходимость службы того требовала; и по сему правилу онъ обыкновенно противился прозьбамъ Капитановъ, которые иногда просили у него позволенія, при переменѣ ихъ съ одного корабля на другой, брать съ собою нѣсколько, изъ бывшихъ прежде подъ ихъ командою, людей.

Между прочими причинами, для чего линейныя корабли болѣе подвержены болѣзнямъ, нежели фрегаты, или корабли меньшаго разбора, вѣроятно, много дѣйствуетъ и то, что въ большемъ числѣ людей чаще случиться можетъ, что люди разнаго рода и разнаго способа жизни между собою смѣшиваются.

## 2. Средства предохраняющія отъ произведенія заразы.

Горячечная зараза не всегда приходитъ отъ внѣ, но можетъ первоначально и сама собою зародиться на кораблѣ. Причиною сему, какъ выше упомянуто, есть личная нечистота, и также заключеніе и тѣсноста въ малыхъ и непровѣтриваемыхъ покояхъ.

Между бесловесными животными, равно какъ и между людьми, острыя заразительныя болѣзни производятся отъ того, когда многое ихъ число заперты вмѣстѣ, и свободной воздухъ между ими не проходитъ. Болѣзни сего рода весьма обыкновенна въ псарняхъ, и между овцами, если онѣ стоятъ въ закрытыхъ клѣвахъ зимою, или когда слишкомъ тѣсно содержатся на корабляхъ. Лошади подвержены сану бывающъ только въ большихъ конюшняхъ, гдѣ ихъ много вмѣстѣ стоитъ, и вольной воздухъ мало проходитъ. Птицы, находящіяся въ птичникахъ, бывающъ также подвержены нѣкоторой особенной болѣзни.

Дабы умножить и сохранить чистоту, надлежитъ стараться, чтобы каждой человѣкъ, при первомъ его вступленіи въ службу, былъ снабженъ довольномъ количествомъ бѣлья для перемѣны, и имѣлъ частой смотрѣ и разборѣ на корабляхъ; осматривать каждого человѣка особо, и наблюдать, чтобы у каждого было довольно платья. Настоящій манроузъ вообще чистъ; но большая часть людей на военномъ кораблѣ пребудутъ иногда принужденія, чтобы таковыми учиниться; и есть много изъ нихъ такъ развращенныхъ, что довольно часто продаютъ свое платье, и покупаютъ на оныя деньги горячіе напитки. Почему общій смотрѣ, и осмотрѣ каждого

человѣка особо, чрезъ что люди обязаны, однажды въ недѣлю, показаться чисто предъ своими офицерами, и представить извѣстное нужное количество, находящагося у себя чистаго платья, былъ бы полезенъ для сохранения ихъ въ трезвости, равно, какъ и въ чистотѣ. Люди не только не почитаютъ за жестокость, оказываемой власти, и возложенія надлежащаго на нихъ наказанія, но и ожидаютъ того отъ своихъ начальниковъ; а должностъ офицера, такъ какъ отца къ своимъ дѣтямъ, есть, вѣреннаго его попеченію принуждать, сообразоваться со всѣмъ тѣмъ, что служитъ къ ихъ пользѣ. Матрозы также обыкновенно сваливаютъ свое платье, мокрое и невымытое, въ одно мѣсто, что послѣ и производитъ самыя отвратительныя и нездоровыя испаренія; а чтобы сему воспрепятствовать, то старшіе должны часто осматривать ихъ мѣшки и сундуки.

Всякъ, рассужающій о семъ предметѣ, можетъ ясно видѣть, что нѣкоторое учрежденіе такого рода было бы столь же нужно, какъ и всякая другая часть службы. Надлежало бы это здѣлать артикуломъ въ морскомъ военномъ уставѣ, лучше нежели оставлять на произволъ офицерамъ. Сія дисциплина особливо нужна на линійныхъ корабляхъ, на которыхъ одна причина большаго умноженія болѣзней есть, трудность осмотра въ шоль



великомъ числѣ; ибо если какой нибудь формальной способъ, какъ то посредствомъ смотра, учрежденъ къ тому не будетъ; то всегда найдутся люди, которые останутся безъ замѣчанія, скрываясь въ шрѣмъ, предаваясь лѣности и нечистотѣ.

Благоразуміе и человеколюбіе многихъ Капитановъ, въ прошедшую войну, побудило ихъ принять нѣкоторыя формальныя распоряженія въ семъ родѣ, для сохраненія чистоты и порядка. Одно только публичное одобреніе такой дисциплины здѣлано было въ командѣ Лорда Гова, которой всѣмъ, подчиненнымъ себѣ, кораблямъ далъ въ приказѣ, чтобы матросы всякаго корабля были раздѣлены на столько дивизій, сколько было Лейшмантовъ, а сіи дивизіи опять раздѣлены бы были на меньшіе учаспки, каждой подѣ начальствомъ своего мичмана; и чтобы всѣ сіи офицеры отвѣчали каждой по своей части за доброй порядокъ, и дисциплину, между людьми, имъ порученными.

Преизрядной обычай и довольно общій принявъ въ нашемъ флотѣ, оставлять людямъ одинъ день въ недѣлѣ для мытья, когда тому погода и другія обстоятельства не препятствуютъ. Чтобы сему обыкновенію придавъ больше силы и дѣйствительности, то надлежало бы доставлять людямъ мыло такимъ же точно образомъ, какъ они

получаютъ табакъ, и пестрядь на брюки, по естѣ, чтобы позволять людямъ брать, сколько имъ надобно, у расходчика, которой у нихъ вычитаетъ за то изъ (\*) жалованья.

Обстоятельства, которыя вмѣстѣ съ нечистотою производятъ, вообще, болѣзненныя испаренія, суть тѣсноста и недостатокъ провѣтриванія. Есть однакожъ причина думать, что тѣсноста одна можетъ имѣть такое дѣйствіе; ибо какая-то особенная вонь, свойственная заразѣ, бываетъ обыкновенно у нищихъ и у другихъ, которые не перемѣняютъ бѣлья чрезъ долгое время, хотя живутъ на открытомъ воздухѣ столько же, какъ и другіе люди. Но на корабляхъ, спертой воздухъ и тѣсноста, вообще, съ нечистотою неразлучно дѣйствуютъ. Потребно нѣкоторое время, чтобы сіи причины произвели сіе дѣйствіе; и чѣмъ долѣе онѣ

---

(\*) Въ 1796 году я подалъ совѣтъ нашему славному и превосходному кораблениначальнику Лорду Сенпъ-Винсенпу, когда онъ командовалъ флотомъ въ Средиземномъ Морѣ, учинить съ его стороны предложеніе Адмиральтейскому Правленію, чтобы доставляемо было мыло для матрозовъ его флота, или даромъ, или съ вычетомъ жалованья. Какъ ревность его равна его знаніямъ, во всѣхъ частяхъ морской службы, и какъ сей совѣтъ согласовался съ его собственнымъ разсужденіемъ, то онъ то учинилъ, и предложеніе его было безсудѣбно: съ тѣхъ поръ издано общее повелѣніе на флотѣ, доставлять мыло матрозамъ съ вычетомъ жалованья.

существуютъ, тѣмъ не сомнительнѣе произойдетъ зараза, и тѣмъ она будетъ ядовитѣе (\*).

(\*) Въ сіе время, когда я это пишу (Марта 8 го 1785 го года), открылось происшествіе, которое доказываетъ дѣйствіе времени въ произведеніи язразы. Нѣкопорая прилипчивая горячка превозмогаетъ теперь во многихъ гошпиталяхъ въ Лондонѣ, и между прочими въ той, при которой я нахожусь докторомъ. Въ одной гошпитали она была такъ жестока, что простой народъ думалъ, что моровая язва въ оной показалаъ. Сія самая горячка превозмогаетъ также между бѣдными людьми, въ ихъ собственныхъ жилищахъ. Причиною сему, кажется, холодная погода, которая продолжалась необычайно долго безъ дальняго уменьшенія; морозы начались въ первыхъ числахъ Декабря, и холодное время до сихъ поръ болѣе походило на зиму, нежели на весну. Термометръ во весь сей мѣсяцъ перемѣнялся отъ 30 до 35 градусовъ (по Фаренгейту). Холодъ много способствуетъ къ зараженію, препятствуя провѣтриванію; поелику люди не впускаютъ свѣжаго воздуха, желая сохранить теплошю въ покояхъ, а бѣдные особливо то дѣлаютъ, по причинѣ недоспавка въ одеждѣ, и потому, что они не въ состояніи имѣть довольно угля или дровъ для топки. Число умершихъ въ Госпель-Дѣе въ Парижѣ весьма много увеличилось въ холодную зиму, 1740 года, а именно, отъ одного изъ  $4\frac{1}{2}$  до одного изъ  $3\frac{1}{2}$ . Горячка между родильницами, въ той гошпитали, бываетъ весьма пагубна, только зимою, и въ то время года обыкновенно болѣе половины числа, женщинъ умираетъ. (Смотри преждепримечанное соч. Г. Тенона). Изъ метричныхъ книгъ, въ Лондонѣ, явствуетъ, что число умершихъ, въ общѣ, умножилось въ 1740 и 1741 годахъ, въ которые зима была необычайно жестока. Однако это, кажется, по большей части происходило отъ дѣйствія холода на людей старыхъ, и на подверженныхъ болѣзнямъ въ легкомъ. Послѣ, какъ первое изданіе сего сочиненія было опубликовано, другое еще доказательство, сколь-

Для способнаго пропущенія воздуха должно открывать поршгаты, всегда, когда только погода позволяеиъ. Противъ свобод-

---

но дѣйствуютъ, спершійся въ комнатахъ воздухъ, и холодъ, въ произведеніи заразы, представлено кавалеромъ Бекеромъ, въ печатномъ Томѣ *Транзакцій Лондонской Медицинской Коллеги*. Уже было прежде сказано, колико тепла способствуеиъ къ отвращенію и испребленію зарчзы, производя перемѣну воздуха; и на сего конецъ, комелекъ, или труба въ печи, весьма полезна, хотя бы и стня не было въ самой вещи; понеже они служатъ для провѣтриванія. Но если ошверстие надобно здѣлать въ покоѣ, единственно съ тѣмъ, чтобы имѣть свѣжій воздухъ, то оное должно учинено быть въ стѣнѣ, неподдаеку отъ потолка; ибо дурной воздухъ естественно спремится вверхъ, и наружной воздухъ, входя сверху, не такъ скоро можеиъ подвергнуиъ находящихся въ комнатахъ людей дѣйствіямъ холода, какъ если бы онъ проходилъ мимо. Чрезъ иѣсколько времени я не могъ понять, и найти, причины здоровья, коимъ наслаждаются въ Лондонѣ бѣдные люди, живущіе въ подземныхъ ешажахъ, и для чего воздухъ тамъ чище и свѣжѣе, нежели въ жилищахъ того же рода людей, на чердакахъ. Это легко можно постигнуть, если разсудить, что въ первомъ случаѣ, сообщеніе съ открытымъ воздухомъ бываетъ сверху. Сіе самое обстоятельство причиною, что воздухъ въ кораблѣ гораздо свѣжѣе, нежели въ комнатахъ въ домѣ, такогоже размѣру; понеику дурной воздухъ безпрерывно выходитъ изъ оного чрезъ люки. И по сей по самой причинѣ большее число больныхъ помѣщено быть можеиъ на гошпитальномъ кораблѣ, не произвѣди дурнаго воздуха; нежели въ томъ же самомъ кубическомъ разстояніи, безопасность, или выгоды позволяиъ то учиниъ въ покояхъ какого ни есиъ дома. На сего основаніи воздушныя трубы проведенныя сквозь потолокъ изъ комнаты, или сквозь палубы вверхъ на кораблѣ, почитаются весьма сильными вентиляторами. Сія трубы гораздо преимущественнѣе ошвершій, здѣланныхъ не

наго провѣтриванія великимъ возраженіемъ быть можетъ опасность, чтобы люди не претерпѣли вреда отъ воздуха въ холодныхъ климатахъ. Но по счастію, огонь, служа самымъ дѣйствительнымъ средствомъ къ отращенію холода, есть также наилучшее средство къ провѣтриванію; ибо гдѣ только есть огонь, тамъ безпрестанно перемѣняется и воздухъ, отъ сильнаго разжиженія и припаягиванія, которое огонь производитъ. Сего учинить не можно, во всякой части ко-

---

посредственно на открытой воздухъ, даже хотя бы они были въ самомъ потолокѣ или налубѣ, послѣду въперъ противясь выходу дурнаго воздуха; напротивъ того, въ такой трубѣ стремленіе безпрестанно бываетъ вверхъ. Нижний воздухъ восходитъ потому, что онъ теплѣе, и также, что сей родъ дурнаго воздуха, по своему свойству, легче обыкновеннаго. По сей то причинѣ комнаты, въ которыхъ потолокъ высоко поднять, много способствуютъ къ удержанію и произведенію заразы, выключая, если будутъ здѣланы опверстія въ верхней части оныхъ, гдѣ дурной воздухъ безъ того пособия останавливался бы и скопался. Такая предосторожность особливо нужна въ большихъ фабрикахъ. А въ тюрьмахъ, и та еще можетъ быть выгода отъ отверстій близъ потолка здѣланныхъ, что не лѣзя ихъ столь легко проломить для убѣжа іа, какъ если бы они были не далеко отъ полу; и въ гошпиталяхъ, не такъ легко къ нимъ достать рукою могутъ тѣ, которые, желая пользоваться теплотою на щетъ чистаго воздуха, хотѣли бы закрыть окошко. Но наружное сообщеніе съ воздухомъ, гдѣ бы оно ни было, есть необходимо нужно; и примѣчанія достойно, что и Г. Говардъ въ описаніи тюрьмы сказываетъ, что тюремная немощь наибодѣе бываетъ тамъ, гдѣ комельковъ не имѣется.

рабля, съ безопасностью и выгодною; но имѣть часто огонь въ нижнихъ частяхъ корабля чрезвычайно здорово, ибо ето высушиваетъ влажность, производитъ перемѣну воздуха, а въ холодномъ климатѣ и теплоту доставляетъ.

Койки и постели провѣтривать должно, выкладывая ихъ на палубахъ, а особливо послѣ того, когда портгалты были долго запершы, по причинѣ дурной погоды. Ихъ не лзя хорошо провѣтрить не разгязавши; а какъ сего дѣлать не можно всякой день на военныхъ корабляхъ, то можно бы то употреблять отъ времени до времени, по очереди, одна дивизія послѣ ( ) другой. Когда матрозы ложащся на нихъ спать, послѣ такого провѣтриванія, то испытываютъ такоежъ пріятное чувство, каково бываетъ и при перемѣнѣ бѣлья; и ето должно споспѣшествовать къ ихъ здоровью, равно какъ и къ удовольствію, подобно всѣмъ другимъ естественнымъ и умѣреннымъ удовлетвореніямъ. И то еще въ пользу чистоты замѣнить можно, что она не только прямо споспѣшствуетъ къ здоровью

---

(\*) Недолжно и того оставлять безъ вниманія, изъ какихъ матеріаловъ составлены матрозскія постели; ибо часто вмѣсто охлопьевъ, тюфяки ихъ набиваютъ рублеными тряпками, которыя, будучи изъ стараго плашья или бѣлья, испускаютъ изъ себя неприятной запахъ, и могутъ даже содержать въ себѣ заразу.



но и естественно соединена съ навыкомъ къ доброму порядку, съ презвостію и другими добродѣтелями. Люди, самые опрятные, бываютъ всегда самые честные и добропорядочные; а самые нерадивые, бываютъ самые порочные и безпушныя.

На военномъ кораблѣ обыкновенно бываетъ гораздо больше людей, нежели сколько нужно для управленія онымъ; ибо кромѣ морскихъ солдатъ, весьма много людей нужно, чтобы дѣйствовать пушками во время сраженія. По сей причинѣ и больше на нихъ бываетъ опасности, отъ тѣсноты, нежели на корабляхъ купеческихъ; и для того они гораздо больше вниманія пребудутъ, касательно провѣтриванія и чистоты. Есть еще нѣчто въ распоряженіи людей на кораблѣ, что нѣкоторымъ образомъ можетъ предупредить тѣсноту: велѣтъ вахтамъ перемѣняться между собою; чрезъ что разумѣется, что одна половина каждой вахты должна лежать на одной, а другая на другой сторонѣ, отъ чего люди не будутъ спать такъ тѣсно, и не принуждены будутъ дышать однимъ воздухомъ, и одинъ другаго испареніями и теплою своею безпокойтъ не будутъ. Отъ сего и та польза произтекаетъ, что шримъ корабля лучше сохраняется.

Что сказано о кораблѣ, и о людяхъ, вообще, еще сильнѣе разумѣть должно о боль-



ныхъ, и объ (\*) отдѣленіяхъ, или бакахъ назначенныхъ для нихъ; ибо нѣтъ ничего, чтобы такъ скоро умножало и даже раждало заразу, какъ множество больныхъ вмѣстѣ, если особенное и необыкновенное вниманіе приложено не будетъ къ содержанію ихъ въ опрятности и въ чистомъ воздухѣ. Это такъ справедливо, что выключая, когда болѣзнь очень прилипчива, лучше всего не отдѣлять больныхъ; поелику если есть порядочные люди на кораблѣ, то больные гораздо лучший прісмотръ будутъ имѣть въ своемъ бакѣ отъ своихъ товарищей, нежели въ отдѣленіи назначенномъ для больныхъ. Но если состояніе заразы непременно требуетъ раздѣленія, то самое лучшее мѣсто для содержанія больныхъ на линейномъ кораблѣ, есть подъ форкастелемъ, въ тепломъ климатѣ, а въ холодномъ, лучше имъ быть въ передней части главнаго дека. Однакожъ, когда они находятся подъ форкастелемъ, то должны занимать одну только одну сторону, а иначе люди, проходя мимо ихъ взадъ и впередъ на носу корабля, будутъ ихъ беспокоить, и здоровые въ семъ

(\*) Сіи отдѣленія или баки, (по Англически *Berth*, или *Birth*) суть разстоянія между двумя пушками, или всякое мѣсто между палубами, которое иногда дѣлается похоже на комнату, посредствомъ перегородокъ, изъ парусины натянутыхъ, назначенное для одного бака или артиллеріи матрозовъ, гдѣ они свои вещи и снадобы содержатъ.

случаѣ подвержены будущѣ заразы. Какъ зараза наибаче получаетъ свое начало между больными, то наблюденіе чистоты около ихъ самихъ, и въ воздухѣ, вдвое пошребно тогда, когда они лежатъ. Многіе думаютъ, что пускашь пары уксуса между больными не только здорово, но и пріятно; однако, кажется, лучшебы было, неупотреблять никакихъ куреній; развѣ зараза дѣйствительно находится будетъ, или сильное обѣ оной возродится подозрѣніе; поелику такіе способы могутъ почтены быть столь дѣйствительными, что отъ того, присматривающіе за больными вознерадятъ уже о и содержаніи чистоты, сухости и свѣжаго воздуха, что должно быть наибаче предмѣтомъ неутомимаго раченія.

Такимъ образомъ мы видимъ, что чистота и добрый порядокъ суть непремѣнныя и главныя средства къ здоровью, безъ коихъ всякія другія выгоды и предосторожности ничего незначатъ. Правительство никогда больше вниманія и иждивенія не употребило, при доставленіи на флотъ свѣтлыхъ припасовъ, какъ въ послѣднюю войну; но мало принесетъ пользы доставленіе самой питательной и противуцынгошной пищи, самыхъ здоровыхъ и укрѣпляющихъ винъ, самыхъ дѣйствительныхъ лѣкарствъ, и самыхъ искусныхъ Докторовъ и Лѣкарей, если не будутъ

понуждать людей, содержать себя опрятно, имѣть чистое одѣяніе и постели, и провѣтривать и просушивать назначенные для нихъ баки. Слѣдовательно здоровье флота зависитъ болѣе отъ Офицеровъ, нежели отъ кого либо другаго; и что я такъ часто о семъ напоминаю, въ томъ безъ сомнѣнія меня бы извинили, еслибы я могъ рассказать, какъ кратко я былъ свидѣтелемъ пагубныхъ дѣйствій, произшедшихъ отъ небреженія сихъ правилъ.

### 3. Средства и способы искорененія заразы.

Когда, отъ небреженія вышепомянутыхъ средствъ, заразительная горячка дѣйствительно превозможенъ, и зараза, можетъ быть, пристанетъ крѣпко къ кораблю, не смотря на опрятность, чистой воздухъ, добрую пищу, и на всѣ другія средства, которыя, если бы въ надлежащее время употреблены были, тобы отвратили оную; тогда нѣкоторые мѣры должно взять для искорененія сего тонкаго яда.

Первой къ сему шагъ состоитъ въ томъ, чтобы воспрепятствовать болѣзни разпространиться, а это дѣлается чрезъ отдѣленіе больныхъ отъ здоровыхъ, и чрезъ пресѣченіе

всякаго, елико можно, между ими сообщенія. На сей конецъ надлежитъ опредѣлить особливое отдѣленіе, или бакъ, для прилипчивыхъ болѣзней, и не только запретить здоровымъ дѣлать всякія пустыя къ нимъ посѣщенія; но находить и отдѣлять особо, людей зараженныхъ, елико можно, скоро, какъ для того, чтобы другихъ избавить отъ зараженія, такъ и пошому, что новопроставшія болѣзни гораздо легче и способнѣе лѣчить. Офицеры весьма много способствовать могутъ къ благовременному открытію болѣзней, примѣчая тѣхъ, которые ослабѣваютъ, и кажутся нездоровы въ отправленіи службы; ибо матрозы почидаютъ то нискимъ, чтобы жаловаться, и имѣютъ всегда отвращеніе отъ записанія между больными. Мы слышали, что на нѣкоторыхъ корабляхъ есть обычай, держать записную книгу на шканцахъ, гдѣ Офицеръ означаетъ имена такихъ, которые кажутся не здоровы, или не случатся на перекличкѣ, что много пособляетъ Лѣкарю узнавать и находить тѣхъ, которые должны быть предметами его попеченія.

Тѣ, коихъ должность особливо состоитъ въ смотрѣніи за здоровьемъ корабля, должны, не только для своей пользы и спокойствія, но и по долгу званія, обходить всѣ палубы, однажды въ день, или по крайней мѣрѣ черезъ день, чтобы тѣмъ какъ найскорѣе открыть,

если кому (\*) случится заболѣть. Хотя я весь-  
ма много важности приписалъ званію Нача-  
льника, какъ настоящаго хранителя здоровья;  
однако попеченіе его мало усибѣтъ, если  
Лѣкарь также не исполняетъ своей должно-

(\*) Со времени послѣдняго изданія сего сочиненія, но-  
вая Инструкція для флотскихъ Лѣкарей была написана и  
публикована, когда та часть службы переведена въ 176 го-  
ду изъ Флотскаго Департамента въ Экспедицію о больныхъ  
и раненыхъ матрозахъ, которая теперь собственно можетъ  
названа быть Врачебнымъ Департаментомъ флота. Слѣ-  
дующій есть одинъ изъ пунктовъ оной Инструкціи: „Поне-  
же необходимо нужно, чтобы надлежащіе способы лѣченія  
употреблены были столь заблаговременно, сколь возмож-  
но, въ разныхъ болѣзняхъ, коимъ люди подвержены, и  
понеже матрозы естественно не радятъ о своемъ собстве-  
нномъ благосостоянии, и не любятъ жаловаться, въ дол-  
жны, всякой разъ, когда примѣтите какого нибудь чело-  
вѣка на кораблѣ, имѣющаго по своему виду нѣкоторые зна-  
ки болѣзней, испытывать его, и, если нужно, вписывать  
въ число больныхъ, чтобы не пропустить ни малѣйшаго  
времени къ прекращенію болѣзней. А въ долгихъ крейси-  
рованіяхъ и вояжахъ, когда случится, что лимоннаго со-  
ку мало будетъ доставать для всѣхъ людей на кораблѣ,  
то вы также, съ дозволеніемъ Капитана, должны осмо-  
трѣть всѣхъ матрозовъ отъ времени до времени, и разы-  
скать, имѣтъ ли между ими такихъ, которые имѣютъ  
скрытые знаки цынгы, но не столь сильныя, чтобы нуж-  
но было ихъ отълекать отъ должности, и вносить въ  
списокъ больныхъ; и должны также спрашивать, какъ  
люди должившее время употребляли соленую пищу; и за-  
писавъ имена такихъ людей, вы представите оныя Капи-  
тану, которой и дастъ отъ себя повелѣніе, доставлять  
такимъ людямъ обыкновенную поцію лимоннаго соку и са-  
хару, которыхъ въ вѣденіи разходчика на шотъ конецъ на-  
ходящся,;

сти, соединяя искусство, къ наукѣ его принадлежащее, со всѣмъ вышепомянутымъ вниманіемъ.

Чтобы воспятить разпространенію болѣзней, одно пресѣченіе всякаго личнаго сообщенія не довольно. Одежда матрозовъ столько же опасна въ произведеніи заразы, какъ и они сами; и должно положить за строжайшее и непремѣнное правило, чтобы въ случаѣ смерти отъ горячки, поноса или оспы, бросать вмѣстѣ съ тѣломъ въ воду все платье и постель умершаго.

По сему жъ самому правилу, по выздоровленіи отъ какой нибудь заразительной болѣзни, какъ, испреблать платье и постели, было бы уже слишкомъ большое распochenіе, то оныя должно окуривать, а потомъ оскрестъ или вымытъ, прежде нежели люди опять вступятъ въ свои баки, и начнутъ по прежнему отправлять службу. Сія предосторожность тѣмъ паче нужна, что зараза на кораблѣ чрезвычайно легко сообщается чрезъ постели; ибо обычай у матрозовъ есть складывать свои койки и багажъ въ нишельсы, чрезъ что оныя приходятъ въ прикосновение одни съ другими. Однакожъ етого обычая похулить никакъ не можно, поелику симъ, не только нижняя часть корабля очищается отъ множества збруи, кошорая можетъ служить для нѣкошорой за-



щипы у стѣнъ корабля, но припомъ и постели отъ сего провѣтриваются; и сей пользы, кромѣ въ случаѣ дождя, уничтожаются не должно, покрывая оныя здѣланными для того крышками, кои хотя къ чистотѣ способшествуютъ, но пользы мало приносятъ.

Иногда случается, что число больныхъ на кораблѣ такъ велико, что не можно взятьъ надлежащихъ и дѣйствительныхъ мѣръ для прекращенія на ономъ (\*) болѣзней. Но когда можно оной очистишь отъ больныхъ,

---

(\*) Со времени послѣдняго изданія сего сочиненія, нѣкоторой способъ окуриванія введенъ въ употребленіе, по совету Доктора Кармайкаля Смита, въ Сочиненіи его подъ названіемъ: *Description of the Jail Distemper, as it appeared among the Spanish prisoners at Winchester. — London, 1795.* Особливое сего окуриванія преимущество, предъ дрoвянымъ угольемъ и сѣрою, состоитъ въ томъ, что можно оное употребить между больными въ ихъ присутствіи. Оно состоитъ въ томъ, чтобы наливати кѣпкую купоросную кислоту на стертую въ порошокъ селитру, отъ чего сія послѣдняя разводится, и кислота выходитъ въ образѣ дыма Учиненные надъ симъ опыты уже столько доказали пользу оного, что оно удостоено быть помѣщено, въ предположенной Инспекціи флотскими Лѣкарями. Какъ оно состоитъ изъ паровъ минеральной кислоты, то и можно заключать *à priori*, что въ немъ есть, по крайней мѣрѣ, нѣкоторая часть той же самой силы, которую оказываетъ лѣтучая купоросная кислота въ сѣрномъ окуриваніи. И то также много служитъ къ одобренію оного, что оно испрѣблется противной запахъ отъ лежалого плаща; и многие изъ флотскихъ Лѣкарей свидѣтельствуютъ, что когда воздухъ оскверненъ испареніями вонючихъ язвъ, то селитренное куреніе удивительно дѣйствуетъ къ очищенію оного.



отсылая ихъ въ гошпиталь, то ни малѣйшаго упущенія чинить не должно, въ изкорененіи остающихся сѣменъ заразы.

Чтобы епо произвестъ въ дѣйствіе, то ихъ платье и постѣлю должно посылать вмѣстѣ съ ними; ихъ койки, и всякой богачъ, копорой они оспиваѣтъ на кораблѣ, должно окуриль или вымыть прежде, а безъ того другимъ людямъ оной употреблять не давать, и не складывать въ общей корабельной магазинѣ; надобно деки, стороны и бимсы ихъ опдѣлений хорошо обмыть, оскрестъ, окуриль и высушить огнемъ; потомъ окуриль оныя (\*) сѣрою и дровянымъ

---

(\*) Достойно примѣчанія, что сей способъ очищать воздухъ былъ употребляемъ въ самыя древнія времена, какъ то мы видимъ изъ слѣдующаго мѣста въ Гомерѣ, гдѣ онъ представляеть Улисса, окуривающаго чертоги своихъ палатъ, въ коихъ любовники жены его убиты были: „которой, отвѣчая, примолвилъ многомудрый Улиссъ: разведи мнѣ сперва огонь въ чертогахъ. Онъ сказалъ, и дружелюбная кормилица Евриклія шотчасъ ему повиновалась, и принесла вмѣстѣ огонь и сѣру; тогда Улиссъ, окурилъ хорошо всѣ чертоги, весь домъ и дворъ.“ Гомеръ. Одисс. XXII.

Вѣроятно, что сей обычай былъ основанъ болѣе на суевѣріи, нежели на познаніи природы. Что нѣкоторое божественное вліяніе приписываемо было огню, удивляться не можно, п елику первенствующія божества древнихъ, были только стихія, въ лицахъ представленныя; и того не должно оставить безъ замѣчанія, что у Грековъ названіе сѣры означаетъ, нѣчто божественное: сему приною можетъ быть то, что она находилась въ нѣхъ вулканическихъ зѣніяхъ

уголемъ, наконецъ вымазать все жженою известью.

Если которому Офицеру покажется все это слишкомъ безпокойно и не выгодно по пускай онъ хотя на минушу подумаетъ, сколь несравненно безпокойнѣе и невыгоднѣе,

земли, въ Сицили, Итали и на Липарскихъ островахъ, кои, по ихъ мнѣнью, имѣли сообщеніе съ жилищами адскими; ибо все Греческое баснословіе, относящееся къ онымъ, взято изъ явленій природы, бывающихъ во время изверженія подземныхъ огней въ тѣхъ странахъ. И въ другихъ примѣрахъ также весьма любопытно видѣть, какимъ образомъ дѣйствія, полезныя роду человѣческому, коихъ истинна въ новейшія времена подтверждена лучшимъ и просвѣщеннѣйшимъ познаніемъ природы, сткрыты были сперва, посредствомъ нѣкоторыхъ суевѣрныхъ наблюденій. Такимъ образомъ рана, полученная Телефимъ, не могла быть залѣчена, по словамъ Пинта, до тѣхъ поръ, пока по божественному внушенію не приказано было ему приложить къ оной ржавчину копья, которыми онъ былъ раненъ, въ слѣдствіе чего она тотчасъ зажила. Но оружія въ тѣ времена обыкновенно дѣлались изъ мѣди, такъ, что ржавчина онаго копья должна была быть *Aerugo Aeris*, которая, по опытамъ нынѣшней Хирургіи, найдена быть самымъ лучшимъ очищающимъ средствомъ въ худыхъ язвахъ. Вѣроятно, что ложное мнѣніе, взятое по сходству, отъ нѣкоторыхъ такихъ приключеній, произвело между простымъ народомъ понятіе, вошедшее уже въ пословицу, что нѣкоторая часть, взятая отъ поврежденнаго вещества, пользуется во всѣхъ наружныхъ поврежденіяхъ тѣла. Такъ говорятъ, что часть бѣшеной собаки, имѣетъ силу лѣчить отъ угрызенія оной. Изъ сего несправедливаго и тщетнаго употребленія можно видѣть, сколько познание, происходящее отъ суевѣрія, не достаточно въ сравненіи того, которое приобретаетъ наблюденіемъ природы.

а при томъ шумѣ и прошивѣ, самая болѣзнь бываетъ; пускай помыслитъ, что дѣйствительность всякаго корабля, почишаемаго или оградю защиты, или машиною вреда, зависитъ отъ числа здоровыхъ людей, и что его собственная слава зависѣть будетъ отъ тѣхъ оказаній храбрости, которыя люди здѣлаютъ въ день сраженія, не упоминая о томъ вниманіи, которое онъ, какъ человекъ, долженъ имѣть къ спаданіямъ подобныхъ себѣ.

Но кромѣ сихъ свѣжихъ зараженій, случается иногда, что сѣмена болѣзни пристающіе крѣпко къ деревьямъ корабля, чрезъ нѣсколько мѣсяцовъ или лѣтъ сряду, и не могути быть испреблены иначе, какъ совершеннымъ очищеніемъ и окуриваніемъ всѣхъ частей корабля. Хотя для искорененія тонкой заразительной матеріи не довольно того, чтобы только выметать, мыть, оскребасть и провѣтривать; однако сіи средства помогутъ и приготовляніе пухъ дѣйствию огня и паровъ минеральной кислоты, на что одно въ семъ случаѣ положиться можно.

Когда корабль находится въ морѣ, то нельзя взять всѣхъ сихъ предосторожностей съ совершенною исправностію; но если зараза уже началась, или очень подозрительна, то очищеніе и селитренное окуриваніе можно употреблять.

Весьма полезно также будетъ заставлятъ людей раскладывать свое плащье на солнцѣ и на вѣтрѣ, дабы чрезъ то отвратить или изгнать захлабость, или легкую заразу. Если подозрѣвается сильная зараза, и недостатокъ не позволяетъ изгнать плащья; то самое лучшее средство къ изкорененію сего яда на морѣ, вывѣшанное на долгое время надъ горшками зажженной сѣры, поставленными въ большой бочкѣ, которая ставится вверхъ дномъ, съ небольшими отверстіями, для пропущенія въ оную воздуха сколько, сколько надобно для горѣнія сѣры; или можно употреблять для сего селитренное куреніе.

Огонь, гдѣ оной можно употребить въ довольно силѣ, можетъ быть, почитать должно главною дѣйствующею причиною (\*) очищенія, какъ посредствомъ теплоты, такъ и самаго провѣтриванія, которое онъ производитъ. Второе послѣ онаго мѣсто занимаетъ куреніе сѣрное, и пары селитренной кислоты. Почитали къ сему полезнымъ, дымъ нѣкоторыхъ усыпительныхъ и смоляныхъ веществъ, каковы суть табакъ и смола. Много также употребляли къ сему уксусной паръ и дымъ пороха; но опытомъ извѣдано,

---

(\*) Достойно примѣчанія, что Латинскія слова *purus* и *purgo* происходятъ отъ Греческаго, означающаго огонь.

что они мало приносятъ (\*) пользы. Противъ сихъ средствъ и то сказать можно, что вниманіе, обращенное на сіи малозначущія пособія, можетъ возпрепятствовать, имѣть надлежащее уваженіе къ тому, что гораздо существеннѣе. Благонамѣренной Г. Говардъ упоминаетъ, что въ нѣкоторыхъ чужеземныхъ Государствахъ есть обычай, разстилать свѣжія вѣтви сосны или ели въ гошпишалахъ, для очищенія воздуха; однако тамъ, полагаясь на сіе, не радятъ о впусценіи свѣжаго воздуха, которое есть единственной способъ освѣженія комнатъ и отвращенія заразы.

Есть причина думать, что открытой воздухъ весьма скоро разсѣвася, и дѣлаетъ недействительными, всякія заразы летучаго рода; и слѣдовательно, чѣмъ воздухъ теплѣе, тѣмъ онъ скорѣе возымѣетъ сіе дѣйствіе. Посему и примѣчаютъ, что зараза не такъ скоро зараждается около людей, и что она пристаеетъ къ нимъ не такъ на долгое время, въ горячемъ климатѣ, какъ въ холодномъ или умѣренномъ. Сего примѣчанія, сколько я знаю, не здѣлалъ еще ни одинъ Писатель; и пока наблюденіе не подало мнѣ повода къ оному, я воображалъ, что противное тому справедливо. Я видѣлъ столь много примѣровъ нечистоты и пѣсочны на корабляхъ и въ гош-

(\*) Смоллр. *Medical and Econonizcal Observations by Dr. Brocklesby.*

питалыхъ въ Вестъ-Индіи, безъ всякой отъ  
того заразы, и какія въ Европѣ рѣдко когда  
не произвели бы оной, или не здѣлали ее го-  
раздо злѣе; что я увѣренъ, что есть нѣч-  
то въ тропическихъ климатахъ, препятству-  
ющее произведенію и продолженію зарази-  
тельныхъ (\*) горячекъ. Корабли, приходяще  
съ такимъ родомъ горячки изъ Европы, во-  
обще скоро избавляются отъ оной, по при-  
бытіи въ теплой климатъ; и, кромѣ величай-  
шей степени небреженія, ничто другое не  
можетъ ее продолжитъ или возобновить.

Вышепомянутыя наблюденія приводятъ  
мнѣ на память то, что разказываютъ, о мо-  
ровой язвѣ въ Смирнѣ и другихъ мѣстахъ,  
гдѣ она прекращается въ самое теплое вре-  
мя года. Какъ климатъ въ Каирѣ гораздо  
теплѣе, нежели въ Алеппѣ, то и мо-  
ровая язва перестаетъ цѣлымъ мѣсяцомъ  
скорѣе въ первомъ, нежели въ послѣднемъ

---

(\*) Одно происшествіе, упоминаемое въ Ансоновомъ путе-  
шествіи, доказываетъ еще весьма сильно справедли-  
вость сего мнѣнія. Когда ботаникъ корабль, идущій изъ  
Акули, былъ взятъ, то почитено за нужное помѣ-  
стить всѣхъ пѣтниковъ въ тюрьмы, дабы не учини-  
лось возмущенія, коварно, смотря по ихъ мѣлкому  
спасенью было можно; однако когда они прибыли въ  
Хишъ, по ни сдѣвъ изъ нихъ не умеръ, и высокой  
болѣзни между ними не послѣдось. Они только видѣли  
много перемѣнились, и здѣлались чрезвычайно блѣдными  
и изсохшими.

мѣстѣ. Любопытно также и весьма достойно замѣчанія, что настоящая моровая язва никогда еще не случалась между пропиками. Трудно опредѣлить причину сего дѣйствія теплоты на заразу; поелику все относящееся къ сему предмету до сихъ поръ весьма темно. По нашему понятію, епо, можетъ быть, происходитъ отъ большей степени свободнаго воздуха, которой жаръ климата дѣлаетъ нужнымъ для жителей, или отъ употребленія меньшаго количества шерстяной одежды. Есть, можетъ быть, нѣчто и въ разположеніи шѣла, а особливо въ скважинахъ кожи и легкаго, что не даетъ имъ сколько силы, производить или всасывать ядовитыя испаренія; или, когда они всосаны, то скорѣе извергаются вонъ, вмѣстѣ съ другими оспрами крови, посредствомъ потѣнія; или вѣроятно, какъ то прежде я замѣкнулъ, что ядовитая матерія имѣетъ такую степень летучести, что весьма легко расходуется въ извѣстной степени теплоты (\*).

Другое дѣйствіе, которое хотя, по видимому, въ противномъ смыслѣ бываетъ, но

---

(\*) Въ большее доказательство того, что теплой климатъ противенъ всякому роду заразы, можно привести и то, что хотя чесотка весьма обыкновенно случается на корабляхъ и въ госпиталяхъ въ Европѣ, я не помню, чтобы когда нибудь ее видѣли въ Востъ-Индіи, выключая на корабляхъ, новоприбывшихъ изъ Англіи.



въ самой вещи подтверждаетъ тоже самое мнѣніе. Оно состоитъ въ томъ, что сіи самыя болѣзни прекращаются при наступленіи большаго холода. Морская язва сколько разъ ни случалась въ Англи, всегда прекращалась зимою; тоже самое примѣчено въ Москвѣ, и въ другихъ мѣстахъ. Въ семъ случаѣ, заразительная матерія дѣлается *недѣйствительною*, однако вовсе не *истребляется*: возвращеніе теплоты разводитъ ее опять въ атмосферѣ, и она чрезъ то дыханію человѣческому сообщается. Докторъ Гупри (\*) уверяетъ насъ, что зараза сжимается и пристаётъ отъ зимняго холода къ дверямъ и стѣнамъ крестьянскихъ избъ въ Россіи, и что по возвращеніи теплаго времени она распускается, и здѣлавшись отъ того дѣйственною, производитъ болѣзни.

Что касается до Востъ-Индіи, то вышеписанныя предосторожности нужны наймѣе тогда, когда корабль вновь придетъ въ тотъ климатъ; ибо болѣзнь наиболѣе превозмогаетъ въ первые три или четыре мѣсяцы.

Сие не происходитъ отъ чего нибудь особеннаго, свойственнаго климату; поелику я зналъ нѣкоторые корабли, которые туда прибыли, и не получили никакихъ болѣзней. Но сему по большей части, кажется, бы-

---

(\*) *Philosophical Transactions* Vol. LXIX.

ваетъ причиною то, что запасъ заразы и болѣзни, привезенной изъ Европы, оказываетъ тамъ свое дѣйствіе, и когда онъ весь сойдеиъ, то люди остаются въ хорошемъ здоровьѣ; выключая, если будутъ подвержены земному воздуху, или другимъ какимъ приключеніямъ; ибо воздухъ на морѣ въ тѣхъ климатахъ, такъ какъ и вездѣ, есть чрезвычайно чистъ и здоровъ, и нигдѣ маляры покойны и здоровы не живутъ.

#### О тѣленіи IV.

*О дурномъ и влажномъ воздухѣ, рождающемся въ корабляхъ.*

Я намеренъ здѣсь говорить о нездоровыхъ парахъ, происходящихъ изъ самой внутренности корабля, поелику они различны отъ заразы, рождающейся отъ испареній самихъ людей, о чемъ мы разсуждали въ послѣднемъ отдѣленіи.

Средствъ къ предохраненію, и воспашенію происхожденія сего нездоровата воздуха, сухость, чистота, сухость и провѣтриваніе.

Всѣ части корабля, если останутся въ небреженіи, могутъ здѣлаться не чисты, и

изпускать противные пары; но части, находящіяся подѣ водою, состоящія изъ кубрика и трюма, особливо тому подвержены, какѣ по причинѣ матеріаловъ въ нихъ содержащихся, такѣ и опѣ недоспашка свободнаго прохода для свѣжаго воздуха; почему въ шѣхъ частяхъ и бываетъ всегда больше или меньше смраду, даже въ корабляхъ наилучше устроенныхъ.

Въ первой Части (·) сего сочиненія упомянуто было, что иные думаютъ, будто никакой дурной воздухъ непроизводитъ горячекъ, кромѣ только того, который выходитъ изъ живаго человеческого тѣла. Я доказывалъ, что это не такъ бываетъ, по крайней мѣрѣ въ горячихъ климатахъ, и въ подтвержденіе моего мнѣнія приводилъ особливо состояніе Французскихъ призовъ. Хотя небреженіе о личной чистотѣ, есть главной источникъ болѣзни; однако надлежитъ съ великою прилѣжностію стараться о чистотѣ всякаго рода, и объ очищеніи воздуха во всякомъ случаѣ.

Что касается до общей чистоты, то едва ли нужно здѣсь упоминать о томъ, что надобно выметать, смывать и оскрѣбать палубы; поелику природная склонность

Аглинской (\*) Націи къ чистотѣ, рѣдко допу-  
скаемѣ ихъ нерадѣнь о сихъ предмѣтахъ.  
Лордъ Говъ, котораго добродѣтелямъ, какъ

(\*) Сіе обстоятельство въ свойствахъ Агличанъ при-  
надлежитъ только къ новѣйшимъ временамъ; ибо мы ви-  
димъ въ сочиненіяхъ Еразма, которой былъ въ Англіи око-  
ло двухъ сотъ пятидесяти лѣтъ передъ симъ, что  
они были тогда весьма неопытны. Слѣдующія слова  
выбраны изъ письма, которое онъ писалъ къ одному  
Доктору въ Іоркѣ, по возвращеніи своемъ въ Голландію:  
„Conclavia sola fere strata sunt argilla, tum scir-  
pis palustribus, qui subinde sic renovantur, ut  
fundamentum maneat aliquoties annos viginti,  
sub se fovens sputa, vomitus, mictum canum  
et hominum, projectam caerevisiam et piscium  
reliquias, aliasque sordes non nominandas „  
Онъ присоединяетъ, что окна были весьма худо соору-  
жены для провѣтриванія, и сему спертію воздуха, и нечистотѣ  
домовъ, онъ приписываетъ тѣ частыя и долго продолжав-  
шіяся моровыя повѣтрія, которыя въ Англіи свирѣпствова-  
ли, а особливо пошную болѣзнь, которая, по его словамъ,  
казалась свойственною сей землѣ. Онъ упоминаетъ, что его  
собственное отечество свободилось отъ заразы, по причинѣ  
нѣкоторыхъ перемѣнъ, въ строеніи домовъ учиненныхъ, по  
повелѣнію Правительства, въ слѣдствіе совѣтовъ нѣкого-  
раго ученаго человека. *Frasm. Lib. XXII. Epistol. 13.*  
Вѣроятно, что большая часть тѣхъ повальныхъ болѣзней,  
называемыхъ моровымъ повѣтріемъ, были только худыя за-  
разительныя горячки. Къ произведенію заразы еще больше  
способствовало неимѣніе бѣлья, которое въ тѣ времена  
употребляли, одни только вышшаго класса люди. Истребле-  
ніе, или, по крайнѣй мѣрѣ, великое уменьшеніе такихъ бо-  
лѣзней, въ нынѣшнія времена, а особливо въ Лондонѣ, явие  
приписываемъ обыкновенію, по которому употребляютъ го-  
раздо больше растѣній въ пищу; однако причиною сему безъ  
сомнѣнія есть лучшее раченіе о личной чистотѣ, и большее

человѣка, и способностямъ, какъ офицера, опечесство столько одолжено, отдавъ въ приказъ по всемъ кораблямъ, чтобы верхнія

пространство и спрячьтесь домоѣ. Въ вѣдѣніе сего доказательство можно привести, что въ воспитательномъ домѣ, называемомъ, *Христово гошпиталь*, въ Лондонѣ, которая основана Генрикомъ VIII. для содержанія и воспитанія бѣдныхъ мальчиковъ; столъ воспитанниковъ всегда состоитъ изъ мяснаго или рыбнаго кушанья, согласно съ первоначальнымъ учрежденіемъ, однакожъ мальчики отлично здоровы. Тоже самое можно сказать и о Винчестерскихъ школахъ, которая учреждена за нѣсколько лѣтъ передъ тѣмъ. Обстоятельства въ пищу, которая, по вѣдѣнію, дошло въ Лондонскимъ жителямъ преимуществу надъ ихъ предками и надъ ихъ современниками, живущими въ провинціяхъ, суть изобильнѣйшія и питательнѣйшія вѣтви, и хорошее пиво. Я уже живу и занимаюсь практикою въ Лондонѣ пятнадцатилѣтнею сряду; въ которое время я имѣлъ случаи узнать состояніе здоровья въ обѣихъ частяхъ города, бывъ двенадцать лѣтъ докторомъ, присланнымъ съ мнѣю больными гошпиталей въ городѣ, и хотя слышалъ, что разслабляющія пища горячки иногда усиливаются въ нѣкоторыхъ узкихъ переулкахъ, гдѣ воздухъ очень стѣсненъ; однако ничего не случилось, чтобы заслуживало имя повальной болѣзни, кромѣ недуговъ, происходящихъ отъ особенной прилипчивости, коимъ дѣти по большей части подвержены, и кромѣ повальной простудной лихорадки, которая показала въ началѣ 1795 года; наиропишь того, въ разныхъ провинціяхъ горячка и поносы часто превозмогають, коихъ причина и произхождение, вообще, находится, въ худой и недостаточной пищѣ, и также въ худомъ воздухѣ, которой бываетъ въ приходскихъ рабочихъ домахъ и въ другихъ мѣстахъ.

Есть нѣкоторыя свидѣтельства въ древней Исторіи, которая подтверждаютъ пользу личной чистоты и опрятности. Геродотъ повѣствуетъ, что древніе Египтяне наслаждались наилучшимъ здоровьемъ яче всѣхъ народовъ, кромѣ Ливіянъ, и приписываетъ сие преимуществу состоян-

палубы мыты были всякой день въ ясную погоду, нижнія дважды, а кубрикъ по крайнѣйшѣмъ однажды въ недѣлю. Онъ также велѣлъ, чтобы, всякой разъ, когда моютъ, окуриваютъ, дѣлаютъ смолу, разбираютъ и осматриваютъ платье, или другіе какіе способы употребляютъ для здоровья корабля, записываемо было въ морскомъ Журналѣ; и означена была въ ономъ причина, для чего когда что упущено въ опредѣленное время. Сіи установленія могутъ быть образцомъ того порядка, который всегда наблюдать должно, во всякой часности Государственной службы; ибо всякой опытной офицеръ знаетъ, что регулярность сего рода, одна можетъ учинить службу легкою и дѣйствительною.

---

ности ихъ погоды и вѣтренности ихъ воздуха. Въ другой же часности сего Истори онъ упоминаетъ, что они любили чистоту и опрятность, больше, нежели какой другой народъ, не только въ своихъ домашнихъ приборахъ и посудахъ, но и около себя, и что ихъ одѣяніе по большей часности состояло изъ полотна, которое мыть и соде жать въ чистотѣ, они почитали за главное упражненіе своей жизни — „Они носятъ всегда льняныя одежды, вновь вымытыя, прилагая къ тому кайма свое спараніе.,, *Herodot. Euterp 37.* — Примѣчанія достойно, что онъ не упоминаетъ о морскомъ повѣтрѣ, хотя онъ весьма подробно описываетъ ту страну, по своимъ собственнымъ наблюденіямъ; изъ чего естественно заключить можно, что оно тогда тамъ не существовало, хотя теперь Египетъ столько оному подверженъ, что многіе почитаютъ оное, свойственною спрѣжъ той болѣзни.

Случается не рѣдко на корабляхъ, что люди умираютъ отъ дурнаго воздуха, находящагося въ колодецѣ, и я самъ тому былъ неоднократно свидѣтелемъ. Если хотя малѣйшее о томъ возымѣютъ подозрѣніе, то сперва надобно спустить внизъ свѣчку, и если она погаснетъ, то можно заключить, что воздухъ смертоносенъ. Какъ сей родъ дурнаго воздуха гораздо тяжелѣе обыкновеннаго атмосфернаго, то и требуется нѣсколько пруда для изгнанія онаго. Самой скорой способъ къ тому есть, опустить въ оной горшокъ или решетку съ огнемъ, которой, производя сильное стремленіе вверхъ, скоро перемѣняетъ воздухъ.

Опускаетъ часто огонь въ колодецъ весьма полезно, не только для очищенія воздуха, но и для осушенія близлежащихъ частей корабля. Я упоминалъ прежде, что это производилось ежедневно на кораблѣ Интрепидѣ, что и пособляло весьма много просушивать баластъ, и ту гнилость, которая покрывала бока и бимсы; и, сверхъ освѣженія и очищенія воздуха, сіе употребленіе огня, по видимому, было главнымъ обстоятельствомъ, которое способствовало къ учиненію сего корабля чрезвычайно здоровымъ, хотя онъ былъ болѣзненнѣе всѣхъ кораблей во флотъ. Сіа предосторожность, равно какъ и всякой другой родъ чистоты, болѣе нужна на боль-



шихъ корабляхъ; понеже на нихъ, масса дурнаго воздуха и количество повреждающихъ матеріаловъ, всегда бываетъ больше. (\*)

Польза огня и дыма весьма много доказывается слѣдующимъ: Когда на фрегатахъ, кухни были между палубами, то они были гораздо здоровѣе, нежели въ нынѣшнемъ состояніи, въ которомъ кухни ихъ помѣщены подъ форкастелемъ, гдѣ дымъ и теплота разходяшся, не разпространяясь по кораблю, и не производя стремленія воздуха вверхъ, по прежнему; и люди получали великую пользу и удовольствіе отъ большаго огня, вокругъ котораго они могли собираться, какъ для согрѣтія, такъ и для просушиванія, въ запиномъ мѣстѣ. Я оставляю на разсужденіе начальствующихъ при кораблестроеніи, опредѣлить, не лучше ли бы было возвратиться

---

(\*) Не бесполезно также примѣтить здѣсь, что корабли, построенные изъ дерева, зимою рубленнаго, гораздо бываютъ суше, нежели шѣ, которые строены изъ лѣсу, рубленнаго лѣтомъ; и надлежало бы сіе обстоятельство напомнить, когда мы говорили о кораблѣ Монпакю; поелику причина постояннаго на немъ здоровья, не смотря на то, что онъ былъ новопостроенной корабль, вѣроятно, была та, что онъ строенъ изъ дерева, зимою рубленнаго. И потому надлежитъ найстрожайше приказывать, чтобы лѣсъ для кораблестроенія былъ рубленъ зимою; поелику люди, коимъ то поручено, находятъ свой прибытокъ въ томъ, чтобы рубить оной лѣсомъ, по причинѣ большей цѣны, получаемой ими за кору.

опять къ старому, въ семъ случаѣ, обычаю. Французскіе линійные корабли имѣютъ кухни и печи между палубами, и симъ самымъ они весьма много награждаютъ недостаткомъ чистоты. На Голландскихъ линійныхъ корабляхъ кухни находятся на нижней палубѣ, что еще больше споспѣшествуетъ ко всеобщей чистотѣ воздуха.

Влажность сколько же вредна сама собою, сколько и тѣмъ, что она служитъ орудіемъ къ гниенію. Всѣ недуги, заключающіеся подъ именемъ простуды, болѣе происходящія отъ мокроты, нежели отъ холода; и влажность можетъ служить къ произведенію, или по крайнѣй мѣрѣ, къ возбужденію опасныхъ горячекъ, когда безъ того онѣ бы не показывались.

Нѣкоторые сомнѣвались, сколько надлежитъ простую влажность почитать вредною. Хотя есть много предложеній, получившихъ всеобщее согласіе рода человѣческаго, и которыя принимаются за истинны, опытомъ утвержденныя, не будучи ни основаны на какомъ либо точномъ наблюденіи, ни справедливо выведены изъ самаго дѣла; однако я думаю, что самые просвѣщенные наблюдатели, согласяся съ простонароднымъ мнѣніемъ въ томъ, что влажность, гдѣ бы она ни находилась, въ плащѣ, въ покоехъ, или въ воздухѣ, вредна для здоровья, и способ-

ствуемъ въ произведенію горячекъ, и всякихъ лихорадочныхъ, и горячечныхъ припадковъ.

Влажность или мокрота, кажется, гораздо противнѣе здоровью на сухомъ пути, нежели на морѣ, и въ тепломъ климатѣ, нежели въ холодномъ или умѣренномъ. Примѣчаютъ, что маляры на корабляхъ, разбѣжающихся въ непрерывномъ туманѣ у береговъ Ньюфундланда, часто наслаждаются хорошимъ здоровьемъ. Да и на землѣ, одна просная влажность не всегда здоровью предосудительна. Ирландія не только чрезвычайно подвержена дождямъ, но и земля въ ней весьма мокра, по причинѣ обширныхъ болотъ, которыми по Королевство изобилуетъ; однако сія страна никогда не почиталась, оптимѣнно не здоровою ни для самыхъ жителей, ни для прѣбывающихъ. Сіи болота, однакожъ, не состоятъ изъ вещества лѣтучаго и подверженнаго гниенію, и пары изъ оныхъ выходящія походятъ на морскіе. Но мшистыя низменныя мѣста, въ Англіи и въ другихъ странахъ, суть иного свойства, и жители оныхъ чрезвычайно подвержены перемежающимся лихорадкамъ и другимъ болѣзнямъ. Примѣчается сверхъ того, что влажный воздухъ не только вреденъ самъ по себѣ, и по испареніямъ, вмѣстѣ съ нимъ изъ земли выходящимъ, но и потому, что онъ служитъ посредствіемъ, тѣмъ вредноснымъ испареніямъ, съ которыми,

по видимому, онѣ имѣютъ больше Химическаго сродства, нежели съ сухимъ воздухомъ. Сего нельзя лучше изъяснить, какъ наблюдениемъ, обыкновеннымъ въ Лондонѣ, гдѣ есть много домовъ, коихъ сообщеніе съ нечистыми городскими подземными трубами не совсѣмъ пресѣчено, и въ коихъ непримѣтенъ противной запахъ, иначе, какъ во время влажной погоды. Начинаящаяся вонь обыкновенно предвѣщаетъ приближающійся дождь. Что касается до горячихъ климатовъ, то различіе въ оныхъ, между сухимъ и влажнымъ воздухомъ, не можетъ быть яснѣе представлено, какъ слѣдующими двумя наблюдениями. Первое есть, что періодической вѣтеръ, на берегахъ Африки, называемой (\*) Гарматшанъ, будучи чрезвычайно сухъ, по причинѣ перемѣны своего чрезъ жаркія песчаная степи, изстребляетъ влажность съ такою силою, что буде продолжился нѣсколько дней, то умерщвляетъ всякое растеніе, обжигаетъ нѣкоторымъ образомъ кожу, глаза и губы, и дѣлаетъ трещины въ деревянныхъ домашнихъ снадобіяхъ. Совсѣмъ нѣмъ, онъ такъ здоровъ, что больные горячками и поносами скоро выздоравливаютъ, когда онъ дуетъ; всѣ поварья болѣзни прекращаются, и даже оспенная зараза безъ дѣйствія остается. Второе на-

---

(\*) *Phil. Trans. Vol. LXXI.*

блюденіе есть, что Голландская колонія въ Батавіи, на оспровѣ Явѣ, почитается самымъ не здоровымъ мѣстомъ въ свѣтѣ; оножѣ есть и самое мокрое, въ слѣдствіе многочисленныхъ каналовъ, проведенныхъ тамъ въ подражаніе Голландіи.

Посему можно признать за неоспоримую и весьма важную истину, что влажнасть, хотя она находится въ пласть, или на бокѣхъ и палубѣхъ корабля, или въ воздухѣ, всегда вредна здоровью, и что главнѣйшее средство къ сохраненію здоровья состоитъ въ отвращеніи и предупрежденіи оной. Великое вниманіе, которое недавно начали прилагать офицеры къ содержанію кораблей въ сухости, кажется быть одною изъ главнѣйш. причинъ того оптѣннаго здоровья, которымъ теперь наши военные корабли наслаждаются. Одинъ способъ, не давно употребленный для произведенія сухости, состоитъ въ томъ, чтобы напирать палубы пескомъ, въ печи разгоряченнымъ.

Мокрой штрюмъ разпускаетъ влажные пары по всему кораблю; и нѣкоторые Капитаны, которыхъ я видѣлъ наиболѣе удачными, въ сохраненіи здоровья своихъ маэровъ, имѣли правиломъ, не только зажигать ежедневно огни въ колодцахъ, но и выливать воду черпаками, когда насосами всей вылить не можно, и никогда не давать ей нашкапъ

больше, какъ на нѣсколько дюймовъ. И потому весьма сомнительно, надлежитъ ли признавъ то за хорошій обычай, чтобы не пускать воды, какъ то весьма обыкновенно дѣлается, якобы для освѣженія пріюма: ибо та же самая свѣжестъ сохранена будетъ, если пріюмъ содержать въ совершенной сухости. Однако ежели случится, что будетъ много гнилости въ нижнихъ частяхъ корабля, по причинѣ прежняго нерадвія или неизбѣжной печи, то не безполезно пустить нѣсколько воды, для разведенія и омытия вредной матеріи, и потомъ насосами воду вычерпать.

Есть обстоятельство, при первомъ снаряженіи корабля, весьма достойное вниманія, поелику оно опѣбно споспѣшествуетъ къ сохраненію сухости и чистоты въ пріюмъ. Я разумю то, чтобы знать, какой надобно употреблять баластъ; топъ, которой называется шингель, и состоитъ весь изъ мѣлкаго камня, надлежитъ предпочитать песчаному и землянистому: поелику онъ не такъ скоро въ себя вбираетъ, и удерживаетъ мокроту и грязь. Вода, или жидкость какого ни будь рода, легко сквозь оной проходитъ, и если какая гнилая матерія въ ономъ заведется, то не такъ будетъ трудно ее вымыть ошшуда.

Палубѣ недолжно мыть такъ часто въ мокрую погоду, какъ въ хорошую: понеже онѣ не такъ скоро высохнутъ, и больше вреда можетъ произойти отъ влажности, нежели пользы отъ чистоты; и если климатъ или время года такія, что погода бываетъ вмѣстѣ мокра и холодна, то гораздо полезнѣе совсѣмъ оставить мытье, и довольствоваться тѣмъ, чтобы только выскребать и выметать. Припомъ, всегда надлежитъ мыть весьма рано по утру, хотя бы и наилучшая была погода, дабы дать время палубамъ высохнуть въ продолженіе дня. Передвигиваемые огни, о которыхъ прежде говорено было, наиболѣе полезны послѣ всеобщаго мытья палубъ.

Никакого изобрѣшенія и средства оставаясь недолжно, которое служило къ перемѣнѣ воздуха въ кубрикъ и въ трюмъ. Вентиляторы (\*) и парусинныя трубы весьма къ сему полезны, и должны быть употребляемы такъ часто и такъ долго, какъ можно. Для прохлажденія воздуха въ нижнихъ частяхъ корабля, въ Вестъ - Индіи, не мало пользуютъ, поднимать решетчатые люки съ

---

(\*) Парусинная труба, по Аглійски называемая *wind sail* или *winds eve*, есть изъ парусины сдѣланной цилиндръ съ обручами, съ обоихъ концовъ открытой, и столь длинной, что изъ самыхъ нижнихъ частей корабля проходитъ сквозь всѣ люкаты на открытой воздухъ.



брезенномъ, ставятъ ихъ ребромъ, привязывая къ станчонсамъ. Много способствуетъ также къ опрятности и прохладенію воздуха, держатъ палубы, какъ можно чище и свободнѣе отъ сундуковъ (\*) и другаго (агажу), которые препятствуютъ хорошо вымешать и вымывать, и печение воздуха останавливаютъ.

На фрегатахъ особое вниманіе прилагаютъ нужно къ частому провѣтриванію, понеже почти вся та часть, въ которой матрозы спятъ, отъ воздуха наружнаго закрыта; что имъ причиняетъ великое беспокойство въ Вестъ-Индіи; развѣ не большія дыры будуще прорублены въ стѣнахъ корабля. Но если это покажется опаснымъ или вреднымъ для корабля, то есть еще хорошій способъ, служащій къ тому же намѣренію, которой я видѣлъ на фрегатѣ Нимфѣ. Чешве-роугольная деревянная трубка, около девяти дюймовъ въ срединѣ, приделанная къ стѣнѣ корабля, проходитъ промежду палубъ, и выходитъ на открытой воздухъ чрезъ бортъ на форкастелѣ. По одной такой трубкѣ на обѣихъ сторонахъ корабля находится.

На нѣкоторыхъ госпитальныхъ и арестанскихъ корабляхъ, начали употреблять

---

(\*) Матрозамъ имѣть сунду и нѣтъ нужды, послѣдніе мѣшки или чемоданы, такъ же хорошо для нихъ служить могутъ, и гораздо способнѣе для владки.

не давно способъ, которой еще лучше выше-сказаннаго. Здѣлано отверстіе среди палубы, подѣ которую люди находятся, при фюта длиною и полтора въ ширину, отсюда проведена труба прямо на открытой воз-духъ, которая выходитъ около шести футовъ выше верхней палубы; а чтобы сильное спремленіе вѣтра внизъ не ударяло, то здѣланъ сверху отводъ, которой посред-ствомъ флюгера, оборачивается къ вѣтру, отъ чего отверстіе трубы всегда остае-ся подѣ вѣтромъ.

### О т д ѣ л е н і е V.

*О предосторожностяхъ противу заразы и  
худаго воздуха.*

Зараза никогда не усиливается до та-кой степени, чтобы дѣйствовать безъ раз-бора на всякаго человѣка, которой оной под-вергается. Даже и тамъ, гдѣ моровая язва и оспа свирѣпствуютъ въ высочайшей сте-пени, бывающъ такіе люди, которые хотя бы сими болѣзнями заразиться могли, но остаются отъ оной свободны. Есть нѣкоторыя другія заразы, не столь сильного рода, какъ то мы прежде замѣтили, кои остаются въ

с гершенномъ бездѣйствіи, пока не встрѣ-  
тятся обстоятельства, и сложеніе тѣла, па-  
кія, что совокупно спослѣшествуютъ къ при-  
нятію ихъ дѣйствія. Сѣмена болѣзней мо-  
жно сравнить съ сѣменами растѣній, ко-  
торыя лежатъ безплодно до тѣхъ поръ, по-  
ка не попадутъ на мѣсто, особливо способное  
къ возбужденію ихъ дѣятельности, и къ  
чему еще множество другихъ принадлежно-  
стей потребно, какъ то, извѣстная степень  
теплоты и влажности, удобреніе, прикрытіе,  
и покой, принаровленные къ каждому роду  
растѣній. Сію неизвѣстность въ дѣйствіяхъ  
зѣрны изъяснить весьма трудно, однако  
нельзя не удивляться Провидѣнію въ томъ,  
что среди самаго бѣдственнаго состоянія  
болѣзней, бывають всегда нѣкоторые люди  
здоровы, и остаются живы для нужныхъ  
потребностей жизни. Еслибы сего небыло,  
то могло бы случиться, что всѣ люди на  
кораблѣ погибли бы отъ болѣзни, въ продол-  
женіе вояжа; обстоятельство, которое, я  
думаю, никогда еще не случалось.

Въ сложеніи человѣческаго состава, есть  
безконечное разнообразіе, столькоже въ ду-  
шѣ и въ тѣлѣ, какъ и въ чертахъ лица. Нѣтъ,  
можетъ быть, въ цѣломъ свѣтѣ двухъ та-  
кихъ особъ, въ которыхъ бы точно тоже самое  
дѣйствіе возпослѣдовало отъ той же самой пи-  
щи, воздуха, а́лкарспва, яда, или спѣрасстей ду-

шевныхъ. И потому различныя дѣйствія заразы въ различныхъ людяхъ, кажется, зависящъ во многихъ случаяхъ, столько же отъ особенностей сложенія, какъ и отъ наружныхъ обстоятельствъ, коихъ темнота намъ не проникаема; но есть также нѣкоторыя обстоятельства извѣстныя, которыя противятся или помогаютъ тѣмъ дѣйствіямъ.

Я уже упоминалъ о великой силѣ, которую имѣетъ (\*) навѣкъ, ослаблять, или уничтожать дѣйствія заразы, и можно сказать, что новость умножаетъ крѣпость и дѣятельность всякихъ впечатлѣній, столько же въ сложеніи тѣла, какъ и въ чувствахъ. Почему если какой человѣкъ избѣгнетъ перваго нападенія заразы, то вѣроятно, что въ продолженіи она не столько для него будетъ опасна.

Нѣкоторыя предосторожности необходимо должно употреблять тѣмъ, которые неизбежно подвергаются себѣ заразы, а особливо при самомъ началѣ. Примѣчено, что кому достатокъ позволяетъ имѣть всегда

---

(\*) Послѣ перваго изданія сего сочиненія, мнѣ встрѣтилось происшествіе, которое доказываетъ се мнѣніе, касательно наружной болѣзни, называемой *лѣтучи огонь*. Она усилилась было въ одной приватной школѣ недалеко отъ Лондона, куда я по моему званію ѣздилъ, однако, по видимому, совсѣмъ было прекратилась, не смотря на то, мальчики, вновь призываемые въ ту школу, оною всегда заражались.

хорошую пищу, и употреблять довольно винограднаго вина, шотѣ гораздо удобнѣ избѣгаетѣ заразы, нежели употребляющіе пищу сухую и непитательную, и питье водяное. И то также правило не худое, чтобы не ходить между больных, и паче не подвергать себя заразительному воздуху съ пустымъ желудкомъ; поелику отъ того ли, что тѣло тогда бываетѣ способнѣ къ принятію, или что, поры кожи и легкаго, тогда съ большею жадностію всасываютѣ, и скорѣе въ себя вбираютѣ ядѣ болѣзни, однако извѣстно, что человекѣ, въ такомъ состояніи, гораздо скорѣе повреждается отъ дурнаго воздуха всякаго рода.

Пагубныя зараженія наиболѣе бываютѣ посредствомъ дыханія, и большая часть прилипчивыхъ болѣзней дѣйствуютѣ или на самое легкое, или на нѣкоторые проходы дыханія, въ видѣ, воспалительныхъ припадковъ въ легкомъ, простудныхъ лихорадокъ и гортанныхъ болѣзней. Это очень примѣтно въ оспѣ и кори, въ кашлѣ съ удушьемъ, въ поварныхъ простудныхъ лихорадкахъ, въ горячкахъ съ красными пятнами (*scarlatina*), въ моровомъ Аѳинскомъ повѣтріи (\*); къ чему можно присовокупить язвыны во рту (\*) или пѣсницу,

(\*) *Thucydides Lib. II.*

(\*\*) Изъ журналовъ нѣкоторыхъ Лѣкарей, на военныхъ ко-  
рабляхъ, явствуетъ, что сѣя жаба и гортанныя язвы

и жабу заушницу. Тоже самое примѣчается и въ повальныхъ болѣзняхъ между животными, каковы суть санъ въ лошадяхъ, и прилипчивой недугъ въ собакахъ. Главная причина безопасности отъ прививанія ( ) оспы, кажется, состоитъ въ избѣжаніи сего способа всасывать оспенной ядъ, чрезъ что не сколько повреждаются жизненные части. Какъ дыханіе есть жизненное дѣйствіе, неперпящее никакой прерывчивости, то весьма прудно избѣгнуть того, чтобы поврежденной воздухъ не входилъ въ легкое; однако общее обыкновеніе дышать сквозь платокъ, или съ запычками въ носу, для процѣживанія или очищенія воздуха, повидимому, основано на разумѣ.

Все, что ослабляетъ и истощаетъ тѣло, дѣлаетъ также оное больше подверженнымъ вредоносному впечатлѣнію. Подъ

- 
- иногда усиливаются между матрозами, какъ повальные болѣзни, однако никогда смертельны не бывають.
- (\*) Другая вѣроятная причина безопасности отъ прививанія оспы быть можетъ та, что оспенный ядъ самъ собою изъ воздуха вливается только въ такое время, когда тѣло наиболѣе предразположено къ принятію оного. Напротивъ того въ прививаніи, насильно, такъ сказать, впускаютъ оной въ такія времена, въ кои сложеніе тѣла наименѣе способно къ зараженію. (Сіе мнѣніе подробно изъяснено въ Лекціи о мышечномъ движеніи, читанной въ Королевскомъ Обществѣ наукъ, мѣсяца Ноября, 1789 года, Медицины Докторомъ Гилбертомъ Бленомъ.)

названіемъ *ослабляющій средствъ*, я заключаю не только то, что лишаетъ тѣло жидкостей, какъ-то, кровошеченіе, или поносъ, но и пьянство, работу сильную, пощеніе, неспаніе, и нѣкопорыя душевныя страсти, каковы суть: заботливость, тоска и страхъ, копорыя производятъ слабое обращеніе крови, и обезсиливаютъ жизненныя пружины. Такимъ образомъ, отъ предварительнаго навѣя, въ слѣдствіе долговременныхъ впечатлѣній теплоты, спужу, пищи, трудовъ и страстей, дѣлаются въ людяхъ предрасположенія, копорыя олянь перемѣняются, смотря по разности первоначальныхъ основаній, и производятъ безконечное разнообразіе сложений, способныхъ къ принятію болѣзней въ разныхъ степеняхъ и видахъ. Симъ же перемѣнамъ, отъ предварительныхъ впечатлѣній происшедшимъ, приписать должно, что болѣзни, превозмогающія въ какое нибудь особенное время, не всегда надлежитъ относить къ настоящему состоянію погоды, но къ предвѣдущему. Такъ, воспалительныя болѣзни въ мѣсяцѣ Мартѣ, происходятъ отъ предвѣдущаго зимняго холода, а бывающіе въ Августѣ жестокія поносы съ рѣзомъ и рвотой (cholera) получаютъ начало свое отъ жаровъ Іюля мѣсяца. Для большаго изъясненія того, что предрасположеніе образуется по наружнымъ привычкамъ, и обстоятель-



ствамъ, примѣшивъ можно, что нѣкоторые особливые классы (\*) общества, и нѣкоторые особливые (\*\*) народы не подлежатъ вліяніямъ заразы. Кромѣ сихъ причинъ, предрасполагающихъ къ принятію заразы, есть еще другія, которыя непосредственно возбуждаютъ оную. Главная изъ сихъ есть простуда: она сама по себѣ производитъ простудныя лихорадки, ломоты, и тому подобныя недуги; но когда тѣло оной подвергается, и если случится припомъ какая зараза, то, вмѣсто сихъ недуговъ, произойдетъ болѣзнь свой-

---

(\*) Случается иногда, что богатые бываютъ подвержены повальнымъ болѣзнямъ, отъ коихъ бѣдные свободны; но противное сему наиболѣе приключается. Въ послѣднюю моровую язву (1666 года) въ Лондонѣ, знатные и богатые люди, которые выѣзжали на то время изъ города, нашли по возвращеніи своемъ, что весьма много изъ ихъ пріятелей, и знакомыхъ умерло; велику язва была пагубна почти однимъ только женщинамъ и дѣтямъ, и самого бѣднаго и низкаго состоянія людямъ. (Смотри *Continuation of Lord Clarendon's life by himself.*) Сие самое еще больше доказываетъ истинну толѣко-кратно подтверждаемую въ семъ сочиненіи, что, къ произведенію заразы въ дѣйство, необходимо нужно совокупленіе обстоятельствъ.

(\*\*) Въ 1763 году, весьма пагубная повальная болѣзнь свирѣпствовала между Индіидами, въ Наипукетѣ и Родскомъ островѣ; но она нисколько не трогала Англичанъ, живущихъ между ими. Многія подобныя сему произшествія упоминаются, какъ древними такъ и новыми Врачами.

ственный (\*) той заразы. Это подтверждается тѣмъ, что случилось въ послѣднемъ подкрѣпленіи, присланномъ къ намъ изъ Англіи; поелику, когда опасныя горячки показывались на большей части кораблей. корабль (\*\*) Юнионъ былъ подверженъ только тѣмъ болѣзнямъ, которыя просто производятъ отъ простуды. Можетъ быть свойственнѣе бы было, назвать то, *выставленіемъ* себя на открытой воздухъ, нежели *холодомъ* или *простудой*. Поелику, выставляя голое тѣло на открытой воздухъ, даже и въ самомъ жаркомъ климатѣ, предосудительно для здоровья. Это, по крайній мѣрѣ, справедливо, въ разсужденіи Европейцовъ, которые привыкли къ одѣянію; однакожъ природные жители горячихъ климатовъ, будучи по обычаю всегда наги, не могутъ никакой ожидать отъ того опасности.

Величайшая важность состоитъ въ томъ, чтобы узнать точно степень, и пространство вліянія заразы; ибо средства для избѣжанія и предохраненія отъ оной будутъ весьма много отъ сего зависѣть. Теперь извѣстно, что

---

(\*) Тудидаъ упоминаетъ, что когда моровая язва свирѣпствовала въ Аѳинахъ, то въ народѣ непимѣтно было никакой другой болѣзни; изъ чего, кажется бы, заключить можно, что тѣ люди, которые иначе поражены бы были какимъ нибудь особливымъ недугомъ, страдали моровою язвою, вмѣсто онаго. Смощи Примѣчаніе, стран 220.

(\*\*) Часть I. Книга. II. Глава VI.

зараза простирается обыкновенно весьма не далеко. Есть, правда, нѣкоторыя болѣзненныя яды, какъ то, угрызенія бѣшеной сабаки, и венерической болѣзни, которыя пребываютъ дѣйствительнаго прикосновенія, чтобы учиниться дѣятельными. Другіе яды болѣлѣбучи, и, повидимому, вбираются внутрь чрезъ дыханіе, или всасываются кожею, но сіи не большое мѣста растояніе занимаютъ; моровая язва (\*) не проходитъ далѣе нѣсколькихъ аршинъ, и вѣроятно, что повѣтріе оспы и горячекъ равнымъ образомъ ограничено. Открытіе такое во Врачебной наукѣ весьма драгоцѣнно; поелику оно опредѣляетъ границы опасности; ибо когда человѣкъ воображаетъ, что онъ столь же легко заразиться можетъ, будучи въ дальнемъ разстояніи отъ мѣста болѣзни, какъ если бы онъ прикасался къ больному человѣку; то онъ самовольно и безъ всякой нужды станетъ себя подвергать заразѣ.

(\*) Путешествователи, бывшіе въ Турціи, сказываютъ, что Христіане спасаются отъ заразы единственно тѣмъ, что запираются въ своихъ домахъ, и даже тѣ, которые спятъ на открытыхъ кровляхъ домовъ, не заражаются оною отъ жителей близлежащихъ строеній, хотя стѣна раздѣляющая ихъ не очень высока; они получаютъ въ окошки, свѣсныя принасы, доставляемые имъ изъ рукъ людей зараженныхъ, кои иногда въ тоже самое время падаютъ мертвы, но они остаются отъ аразы свободны, коия самамалѣйшая тряпка, принадлежавшая зараженному, сообщила бы оную

Что моровая язва вообще была сшоль пагубна, то ето, по видимому, происходило отъ незнанія, какъ далеко вліяніе ея происшится; ибо въ слѣдствіе того мнѣнія, что вся окружающая атмосфера заражена, покушались бесполезно очищать оную большими огнями на открытомъ воздухѣ, или пушечною пальбою (\*), вмѣсто того, чшобы больше стараться отдѣлять больныхъ особо пакъ, чшобы приблизиться къ нимъ было не можно, и удерживать здоровыхъ, внутри ихъ собственныхъ домовъ. Кромѣ сихъ предосторожностей, ничего болѣе не нужно, къ воспащенію дальнѣйшаго разпространенія язвы; но онѣ презираемы были, отъ предположенія, якобы заразительная матерія разливается обширно во всей атмосферѣ.

---

(\*) Сюти Opera Ambrosii Parci.

---

ГЛАВА II.

О Пищѣ.

Отдѣленіе I.

О Твердой пищѣ.

Обстоятельство, самое несходное съ природою, въ морской жизни, есть пища, которую мапрозы употребляютъ, и болѣзнь, наиболѣе имъ свойственная, производимъ по большей части отъ качества пища; ибо хотя и другія причины содѣйствуютъ къ усилению цынги, однако поврежденное состояніе принятаго въ желудокъ брашна, есть обыкновенная и главная оная причина.

Послѣ горячекъ, сія болѣзнь есть самая пагубная для мапрозовъ. Она прежде была столько же, или и болѣе опасна, нежели горячка; но нѣкошорыя новѣйшія поправленія, здѣлали оную не столь частую и жестокою. Обычайное употребленіе соленыхъ събѣстныхъ припасовъ, кромѣ того, что производитъ, явные цынгозные припадки, даетъ еще такое состояніе сложенію шѣла, что отъ малѣйшаго оцарапа, а особливо на нижнихъ частяхъ, большая и неизцѣлимая язва открывается; и сіе обстоятельство, какъ оно ни

маловажнымъ кажется, есть причиною, что мы терпѣмъ невѣроятное число людей годныхъ къ службѣ, а найпаче въ Востѣ - Индіи. Большая часть, матрозскаго содержанія на кораблѣ, необходимо состоитъ изъ соленого мяса. Сухари и горохъ, хотя принадлежатъ къ растѣніямъ, но весьма трудно свариваются въ желудкѣ; и хотя они улучшаютъ свойство животной пищи, но никогда не могутъ замѣнять свѣжихъ овощей. Офицеры иногда имѣютъ довольно живой скотины и птицъ, даже и для весьма долгихъ вояжей, но нѣтъ возможности имѣть на корабляхъ такаго количества живыхъ припасовъ, какое бы довольно было для предохраненія всего экипажа отъ цынги. Однако нѣкоторыя вещи не давно были введены въ употребленіе, которыя долго держать, и на корабляхъ имѣть можно, и которыя столько поправляютъ качество соленыхъ припасовъ, что оныя могутъ быть употребляемы, не причиняя сей болѣзни. Такія вещи или принадлежатъ къ общей для всѣхъ матрозовъ провизіи, какъ то мелассы и кислая капуста, или зберегаются только для больныхъ и выздоравливающихъ, какъ то, сгущенная и засушенная похлебка, и варенье изъ соку лимоннаго и цитроннаго.

Одна изъ самыхъ давнихъ и существенныхъ невыгодъ службы морской есть та, что никогда не было, въ довольномъ количествѣ, пи-

пательной пищи, и укрѣпляющихъ напитковъ для ослабѣвшихъ и выздоравливающихъ. Жаловался на это Доксъръ (') Кокбурнъ, который былъ главнымъ врачомъ флота, въ концѣ послѣдняго столѣтія; но предметъ его жалобы до сихъ поръ еще совсѣмъ неисправленъ, и надлежащее вниманіе никогда еще на оной обращено небыло. Съ тѣхъ поръ, до недавняго предъ симъ времени, одно только поправленіе въ морскихъ свѣстныхъ припасахъ, сколько то дошло до моего свѣдѣнія, учинено, а именно, позволено было употреблять изюмъ для пудинговъ, и иногда даванъ былъ уксусъ, вещь отъиѣнно полезная для здоровья, и которой почищаемъ былъ великимъ предохранительнымъ отъ болѣзней средствомъ, въ Римскихъ арміяхъ.

Когда жестокость болѣзни на морѣ укрощена, то люди часто умираютъ отъ повторительнаго оной нападенія, или постепенно гинутъ отъ водяной болѣзни и другихъ хроническихъ припадковъ: понеже не достаетъ для ихъ поддержанія какой нибудь укрѣпляющей и питательной пищи. Въ меморіалѣ моемъ, представленномъ Адмиральтейству, упомянуто, сколь скудно и недостаточно количество лѣкарскихъ снадобей бываетъ на корабляхъ; и предложено, что надлежало бы

---

(\*) Смотри *Essay on Sea Diseases.*



препоручить въ вѣдѣніе разходчика, довольное количество нѣкоторыхъ, извѣстныхъ родовъ укрѣпляющихъ припасовъ, которые будучи употребляемы вмѣсто обыкновенной морской пищи, когда люди больны или выздоравливаютъ, мало, или вовсе ничего не стояли бы Правительству. Кромѣ вышепомянутыхъ вещей, предложено было также опредѣлить, особливо для всякаго корабля, не большое количество лучшихъ винъ, и нѣсколько сѣраго песочнаго сахару, сушеныхъ фруктовъ, ячменя, сарачинскаго пшена, заго, и корня кокушкиныхъ слезъ (salep). Морковь и другіе коренья, можно бы зберегать для самыхъ долгихъ воляжей, посредствомъ сахару; а зелень подобнымъ образомъ легко сохраняется, посредствомъ соли. Но изъ всѣхъ вещей, принадлежащихъ къ врачевствамъ или пищѣ, для излѣченія цынги, дѣйствительнѣйшую имѣютъ силу лимоны и апельсины (\*). Они составляютъ настоящее особенное для сей болѣзни лѣкарство, если что нибудь заслуживаетъ такое имя. Я не могу опредѣлить, отъ чего точно ихъ

---

(\*) Цитроны, лимоны (shaddocks), апельсины, и можешь быть, всѣ другіе фрукты, по естественнымъ классамъ называемые hesperidaei, имѣютъ тѣ же самыя лѣкарственныя силы. Почему всякой разъ, когда я упоминаю о лимонахъ или лимонномъ сокѣ, должно почитать по краткимъ только выраженіемъ, которое весь сей классъ въ себѣ заключаетъ.

превосходная сила зависить, и какимъ образомъ они производять свое дѣйствіе; поелику я никогда не могъ удовлетворить моего разума никакимъ умозрѣніемъ, касательно свойства и лѣченія цынги, и, если сказать правду, едва ли какой другой болѣзни. Великая польза сихъ прозябаемыхъ соковъ, должна безпрестанно быть вперяема, въ мысли начальствующихъ и управляющихъ во флотѣ.

Всякъ, кто, со вниманіемъ смотрѣлъ на скучное и унылое состояніе, въ которомъ больные и выздоравливающіе спраждутъ, по недостатку средствъ, ко укрѣпленію и восстановленію ихъ силы и бодрости, долженъ желать, чтобы Главное Начальство по гражданской части флота, подумало прилѣжно о семъ предмѣтѣ, и довершило уже начатое поправленіе (\*).

---

(\*) Для споспѣшествованія сему намѣренію, въ новой Инструкціи, предписанной флотскимъ Лѣкаремъ, 1796 года, предложена была слѣдующая статья: „Когда какіе больные „помѣщены будутъ въ вашъ списокъ, то вмѣсто ихъ порціи „соленой говядины и свинины, сухарей, полпива или рому, „вы должны чрезъ Капитана претоваться у расходчика, въ „замѣну выше означенныхъ вещей, такое количество слѣ- „дующихъ припасовъ, какое вы сочтете нужнымъ, смотря „по состоянію вашихъ больныхъ, а именно: ячменю, сара- „чинскаго пшена, овсяной муки, мелассовъ, изюму, муки для „мягкаго хлѣба, засушенной похлебки и винограднаго вина. „Сии вещи вмѣстѣ съ тѣми, которыя въ собственномъ ва- „шемъ разпоряженіи находятся, составяють весьма полез- „ную пищу для больныхъ и выздоравливающихъ. „ Сію

Что касается до обыкновенной пищи здоровыхъ людей, то препохвальное вниманіе приложено было къ поправленію сего содержанія. Сѣбствныя припасы выдавать начали не только превосходнаго качества, но и новыя нѣкоторыя вещи къ онымъ присовокуплены, онѣ коихъ величайшая произошла польза. Главныя изъ сихъ суть, кислая капуста и мелассы. Послѣдніе введены были въ употребленіе Капитаномъ Фергусономъ, въ началѣ предвѣдущей войны. Онъ приказалъ на своемъ кораблѣ давать людямъ больнымъ, или угро-

---

спъ нью А миралтейство приняло вмѣстѣ съ прочими, однако остановило исполненіе оныхъ, по причинамъ, которыхъ я не почитаю за нужное подробно описывать. Надлежитъ конечно употребить сей или другой способъ записанія провизіи; ибо если бы офицеры, по общему человѣколюбію, не допущали отъ собственнаго стола свѣжей и укрѣпляющей пищи для больныхъ, то бы сіи въ крайнемъ изможденіи и бѣдности оставались. Сей обычай дѣлаетъ великую честь ишимъ морскимъ офицерамъ; однако все, что зависитъ отъ случайной милости частныхъ людей, не можетъ почитаться надежнымъ пособіемъ, въ столь важномъ пунктѣ Государственной службы.

Нужныхъ вещей на каждые сто человѣкъ, на три мѣсяца, полагается слѣдующее количество: (Россійскою мѣрою) семь ашинъ съ половиною колбаса, пять аршинъ Валлинской флавели, четыре фунта чая, два фунта дватцать семь золотниковъ школату, четыре фунта пятьдесятъ четыре золотника заго, девять фунтовъ двенадцать золотниковъ сарачинскаго пшена, осмнадцать фунтовъ дватцать четыре золотника ячменю, дватцать семь фунтовъ всесемьдесятъ чепты съ золотника песочнаго или страто сахара, тринадцать золотниковъ инбирю, и двѣ кошеряки.

жаемымъ, цынгою, мелассы съ сарачинскимъ пшеномъ. Польза полученная отъ сего, какъ у него, такъ и на другихъ корабляхъ, была такъ велика, что, въ послѣдніе два года той войны, ещо было учинено непремѣнною частію морской провизіи, въ замѣну нѣкотораго количества овсяной муки (\*).

(\*) Въ продолженіе плаванія изъ Англіи въ Вестъ-Индію, въ Февралѣ, 1752 года, Адмиралъ отдалъ слѣдующій приказъ на всѣ корабли эскадры, какимъ образомъ употреблять капусту и мелассы: „Порція кислой капусты, опредѣлена Англическимъ Адмиралтействомъ (Россійскою Морю) по два фунта двѣдцать семь золотниковъ на каждаго человѣка въ недѣлю; и Адмиралъ приказываетъ, чтобы отъ одного фунта съ половиною до двухъ фунтовъ и двѣдцати семи золотниковъ (начиная меньшими количествами и прибавляя смотря потому, какъ люди къ оной привыкають) варено было съ однимъ гарцомъ гороху въ шестъ дней, когда горохъ для машрозовъ назначенъ. Повара не должны мыть капусты, и припомъ не класть оной въ котлы, пока горохъ довольно не разварится. Выдавать каждому машрозу по шестидесяти золотниковъ сырой, въ шѣ дни, когда ѣдятъ говядину, и по тридцати золотниковъ, когда назначена свинина. Приказывается сверхъ того, чтобы порція уксусу удерживаема была особливо въ жарыя дни. Когда кислая капуста начнетъ уменьшиться, то давать оную только съ горохомъ и съ говядиною, а когда и гораздо уменьшится, то выдавать только съ горохомъ. Какъ мелассы опредѣлены въ замѣну известнаго количества овсяной муки, въ пропорціи двѣдцати фунтовъ на два гарца, то Адмиралъ приказываетъ, одинъ фунтъ и тридцать золотниковъ мелассовъ класть на каждой тарнедѣ овсяной муки, по понедѣльникамъ, средамъ и пятницамъ, мѣшая оную съ кашею, какъ только она изъ котла вылилась. Для лудина, онъ приказываетъ,

Какъ хлѣбъ есть одна изъ главнѣйшихъ частей пищи, то всѣми силами стараться должно, сохранять оной онѣ поврежденія: къ чему не мало споспѣшествовало бы то, чтобы набивать онымъ бочки, въ которыя вода не проходитъ, вмѣсто того, чтобы держать оной въ мѣшкахъ, или просто складывать въ хлѣбной каюшѣ. Капитанъ Кукъ, симъ способомъ, и припомъ подсушивая сухари въ печи, къ продолженія своего путешествія, эберегъ оной безъ малѣйшаго поврежденія болѣе трехъ лѣтъ. Но величайшее поправленіе въ сей части пищи было бы, имѣть мукою, большую часть положенной теперь пропорціи хлѣба сухарями. Изъ муки можно дѣлать пудингъ, и она, кажется, въ семъ видѣ гораздо питательнѣе и болѣе противится цынгѣ, нежели сухари, которые выдержали немалую силу огня. Ешомъ родъ ѣства еще лучше

---

„пятьдесятъ золотниковъ мелассовъ выдавать, на каждые „при фунта пшеничной муки, сверхъ обыкновенной пропорціи изюму; а для избѣжанія всякаго злоупотребленія, по- „велѣвается, чтобы расходчиковъ прикащикъ наливалъ оныя „въ миску, когда туда насыпана мука для составленія пудина. Адмиралъ запрещаетъ употреблять горохъ на мѣ- „сто овсяной муки, какъ то прежде дѣлали. „

Сіи правила предложены были сперва Капитаномъ флота, Кавалеромъ Карломъ Догласомъ, котораго человѣколюбіе равно его извѣстному военному искусству; и онѣ самымъ опытомъ удостовѣрились въ пользѣ вышеписанныхъ наставленій, когда былъ Капитаномъ на кораблѣ Дюкѣ, при началѣ войны.

и пріятнѣе былъ бы шеперь, когда мелассы отпускаются регулярно на всѣ корабли. Мука, будучи хорошо сдавлена и крѣпко набита, можетъ оставаться безъ поврежденія столь же долго, какъ и сухари, и при вкладкѣ, занимаетъ не болѣе одной пятой части мѣста, противъ сухарей; и потому хлѣбъ въ семъ видѣ гораздо меньше будетъ стоить фрахту, нежели то же самое количество сухарями; и можно оной, буде надобно, печь въ дорогѣ (\*).

Изъ всѣхъ прежнихъ морскихъ свѣдѣній припасовъ ни въ одномъ столь великаго употребленія не было, какъ въ овсяной мукѣ. Количество оной, положенное на каждого че-

---

(\*) На Французскихъ военныхъ корабляхъ есть печи, довольно обширны, чтобы печь въ нихъ мягкой хлѣбъ ежедневно, не только для всѣхъ Офицеровъ и больныхъ, но и для нѣкоторой части матрозовъ. Польза произходящая отъ употребленія муки, вмѣсто сухарей, столь велика и очевидна, что вѣроятно со временемъ первая совершенно замѣнитъ послѣдніе. Мы уже видѣли, (стр. 140.) сколь весьма легко и выгодно печь хлѣбъ, не смотря на всѣ неудобства употребляемыхъ прежде спирней. Главное возраженіе, задѣланное противъ сего въ то время, состояло въ томъ, что много сжигается дровъ при печеніи: но теперь сіе возраженіе имѣть мѣста не можетъ, когда почти на всѣхъ корабляхъ поставлены чугунныя спирни, изобрѣтенныя Г. Броди, въ которыхъ тотъ же самый огонь нагреваетъ печи, на коихъ варятъ ѣство.



ловѣка было вдвое больше, чемъ онѣ употребишь могъ, и слѣдовательно остатокъ обращался въ пользу расходчика, или давали оной свиньямъ, или иногда своевольно выбрашивали въ воду. Въ замѣну нѣкоторой части такой порціи, съ великою выгодною начали выдавать мелассы, считая по двенадцати фунтовъ за каждыя два гарца овсяной муки. Первой опытъ надъ мелассами учиненъ на корабль Фудроянъ (\*), и удался такъ щастливо, что во время крейсированія, подъ командою Адмирала Джири, 1780 года, одинъ только сей корабль былъ свободенъ отъ цынги; и изъ двухъ тысячъ четырехъ сотъ человекъ, сею болѣзнію спраждающихъ, посланныхъ въ госпиталь, ни одного не было изъ сего корабля. Мелассы кажутся столь подобны, по своему свойству и дѣйствіямъ, эссенціи солода, что едва ли стоить того, чтобы Правительство употребляло иждивеніе, для доставленія сей послѣдней. (\*\*)

---

(\*) Г. Непинъ бывшій Статскимъ Унтеръ-Секретаремъ, а теперь находящійся (1798 года) Секретаремъ Адмиралтейства, былъ въ то время расходчикомъ на семь кораблей, и поступилъ весьма человеколюбиво и безъ интереса, здѣлавъ представленіе о введеніи сей реформы въ морскихъ сѣбшнихъ припасахъ.

(\*\*) Она теперь (1798 года) вовсе оставлена, по приказанію Адмиралтейства, посылку найдено, что лимонной со ть совершенно служить можетъ для предохраненія и лѣченія отъ цынги, и мало чемъ больше стоитъ для Государства, нежели эссенція солода.



Недавно также положено, въ замѣну нѣ-  
 которой части овсяной муки, выдавать ма-  
 трозамъ извѣстную пропорцію ячменю, ко-  
 торой, будучи легче и вкуснѣе, даетъ вѣс-  
 замъ пріятное разнообразіе, а особливо для  
 больныхъ и выздоравливающихъ. Капитанъ  
 Кукъ держалъ на своихъ корабляхъ пшеницу,  
 и нашелъ, что она равно была полезна. Одна-  
 кожъ не хорошобъ было, уничтожить вовсе  
 употребленіе овсяной муки; поелику она  
 составляеиъ здоровую пищу, и служитъ для  
 овсяной кашицы и припарокъ. Есть еще одно  
 извѣстное приготоовленіе оной, которое  
 весьма полезно противу цынги, и равняется  
 дѣйствию своимъ со всякимъ пропивуцын-  
 тошнымъ лѣкарствомъ, а можетъ быть, и вся-  
 каго превосходіе, выключая лимонной и  
 апельсинной соки. Это есть кисель (по Аглин-  
 ски flummery или sowins), которой дѣлаютъ,  
 смѣшавъ овсяную муку съ водою, и, давъ ей  
 постояиъ, пока станетъ кисловата, варятъ,  
 чпобы дѣлалось густо, какъ студень. Я  
 знаю по неоспоримымъ свидѣтельствамъ, что  
 на нѣкоторыхъ корабляхъ симъ однимъ ма-  
 трозы отъ цынги спасались.

Коровье масло составляетъ полезную  
 часть провизіи, поелику оно придаетъ вкусъ  
 той особливо пищѣ, которая состоиъ изъ  
 сѣмянъ и раствѣй, и чрезъ то побуждаетъ

людей бѣтъ больше. Но какъ оно чрезвычай-но скоро портится въ горячемъ климатѣ, и употребляемое мапрозами почти всегда больше или меньше горькнетъ, то и не должно бы его никогда поспавлять на корабли, посылаемые между тропиковъ. Никакая часть припасовъ, при разборѣ, въ такомъ количествѣ за негодностію не выбрасывается, какъ масло коровье, и потому оно дороже всякой другой провизіи стоитъ Правительству. Нѣкоторыя вещи, производимыя естествен-но на Востъ-Индскихъ островахъ, могли бы съ величайшею выгодною замѣнить мѣсто онаго. Таковы суть, сахаръ и какао (\*), ко-торыя въ теченіе послѣдняго года войны выдаваемы были, вмѣсто коровьяго масла, мапрозамъ съ великимъ успѣхомъ, и сія пе-ремѣна пици оказалась не только весьма здоровою, но и пріятною для мапрозовъ, ко-ихъ склонностей никогда пренебрегать не должно, при такихъ перемѣнахъ.

Когда корабль стоитъ въ гавани, то надобно, сколько можно, дѣлать одобреніе продающимъ коренья, зелень, фрукты и са-харъ. Мапрозы обыкновенно промѣниваютъ

---

(\*) Пядесять чешыре золотишка какао и столько же сахару давалось, на мѣсто фунта коровьяго масла.

часть своего хлѣба, говядины (\*) и свинины на то, что могутъ достать на берегу; но какъ они вообще предпочитаютъ горячіе

(\*) Таблица показывающая дневную порцію провіанта на каждого члена въ флота. (Росс. мор.)

ДНИ НЕДѢЛИ.	сухари	подливотъядна		свинина	горохъ	овсяная мука.	коровье мясо.	сыръ.
	фунты	коужки	фунты	фунты	коужки	кружки	фунты	
Воскресенье	1 ф. 13 з.	4		1 ф. 13 з.	1 4			
Понедѣльникъ	1 ф. 13 з.	4				1 1	13 30 л.	28 30 л.
Вторникъ	1 ф. 13 з.	4	2 ф. 26 з.					
Среда	1 ф. 13 з.	4			1 4	1 1	13 30 л.	28 30 л.
Четвергъ	1 ф. 13 з.	4		1 ф. 13 з.	1 4			
Пятница	1 ф. 13 з.	4			1 4	1 1	13 30 л.	28 30 л.
Суббота	1 ф. 13 з.	4	2 ф. 26 з.					

Сія порція продолжалась отъ прошедшаго столѣтія до времени учиненныхъ преждепомянутыхъ переимѣнъ, кон

напишки вышеломянутымъ вещамъ, по надлежитъ употреблять всевозможную бодрость и попеченіе, чтобы не по авать людямъ пакихъ случаевъ, для поврежденія самихъ себя. Надлежалобы имѣть на каждомъ кораблѣ неводъ и другія снадобья, для рыбной ловли, которую можно производить въ гавани.

Когда у непріятеля взятъ какой призъ, на которомъ случится быть сахаръ, вино сарачинское пшено или фрукты, то гораздо бы лучше было во многихъ случаяхъ позволить немедленно употреблять оныя на морѣ, гдѣ люди бывають разположены къ цынгъ и другимъ болѣзнямъ, нежели дожидаться продажи, и обращенія оныхъ товаровъ въ деньги.

Я поставилъ моимъ предмѣтомъ, чтобы завести колько можно разныхъ родовъ пищи, кромѣ обыкновенной соленой провизіи;

всѣ, кромѣ введенія уксуса, коринки и изюму, дѣлаемы были въ посѣдніе три года войны, которая кончилась въ 1793 году. Когда запасъ поллива изойдетъ, то дается на день четверть кружки водки, разведенной въ четырехъ или пяти чашкахъ воды. А когда дають виноградное вино, то дневная порція на человѣка естъ полкружки. Другія перемѣны обыкновенно дѣлаются въ отдаленныхъ вояжахъ, какъ по: три фунта и сорокъ золотниковъ пшеничной муки и къ оной пятьдесятъ четыре золотника изюму, или коринки, или говяжьяго жиру, вмѣсто четырехъ фунтовъ пятидесяти четырехъ золотниковъ говядины, или двухъ фунтовъ двадцати семи золотниковъ свинины съ горохомъ. Пятидесяти четырехъ золотника сарачинскаго пшена дается вмѣсто полкружки овсяной муки.

однако изъ того не слѣдуетъ, чтобы соленая провизія сама по себѣ была не здорова. Она бываетъ вредоносна отъ того, что употребляютъ ее почти одну, безъ всякой прѣсной пищи; но если она въ умѣренномъ количествѣ употребляется, то по нѣкошорымъ обстоятельствамъ, она составляетъ весьма пристойную для матрозовъ пищу. Образъ ихъ жизни даетъ имъ крѣпкой для сваренія желудка; они по ихъ сужбѣ не только жестокою занимаются работою, но и больше мышцъ и больше разнообразія въ положеніяхъ и движеніяхъ употребляютъ, нежели люди какого нибудь другаго званія. Въ такомъ сложении шѣла, пища грубая и трудная для сваренія, не будетъ ли даже полезнѣе той, которая легче и нѣжнѣе?

Нельзя сказать, чтобы одно соляное качество морскихъ провизій, дѣлало оныя способными къ произведенію цынги, но ее столько же причиняетъ, находящійся въ оныхъ, недоспашокъ природныхъ соковъ и питательнаго начала. Надобно нѣсколько соли, чтобы здѣлать всякую пищу вкусною и здоровою, и она къ тому шамъ нужна, что почитается одною изъ необходимыхъ потребностей жизни. Всѣ животныя чрезмѣрно любятъ морскую соль; и природа, по своей благости, здѣлала оную самую изобильною и повсемественною изъ всѣхъ солей въ свѣтѣ. Безъ сей

приправы пищи, не только становится отвратительною, но и тѣло отъ употребленія оной бываетъ слабо и дрябло. Соль помогаетъ сваренію пищи, и вмѣстѣ придаетъ силу всѣмъ тѣлеснымъ движеніямъ, подспрекая и укрѣпляя мышечныя волокна; по чему она въ нѣкоторыхъ случаяхъ бываетъ драгоценнымъ врачевствомъ. Примѣчанія достойно, что людямъ весьма скоро наскучаетъ долгое временное употребленіе свѣжей провизіи (\*), но соленая никогда не наскучитъ; и даже больные цынгою, сію полѣдную бѣду со вкусомъ, и иногда предпочитаютъ оную большей части другихъ родовъ пищи. Нѣкоторые лѣкари давали цынготнымъ пить морскую воду; но хотя отъ сего никакой явной пользы не послѣдовало, однако я никогда не слыхалъ, чтобы это умножало болѣзнь.

Мнѣ сказывали армейскіе Офицеры, что когда армія разположена была по квартирамъ въ Ньюоркѣ, 1780 года, то солдаты гораздо не столько были подвержены лихорадкѣ, какъ тамошніе обыватели; и одно только различіе въ ихъ образѣ жизни было, что первые на свою порцію получали извѣстное количество соленой провизіи.

---

(\*) Матрозы, на эскадрѣ Коммодора Ансона, никогда не досадовали столько, ни отъ какихъ неудобствъ и беспокойствъ, какъ тогда, когда они принуждены были жать чрезъ долгое время свѣжія черепахи въ Южномъ Океанѣ.

Я бы думалъ, что въ нездоровой сторонѣ употребленіе соли и прѣныхъ кореньевъ (\*) бы-

(\*) Когда первое изданіе сего сочиненія было уже напечатано, то мнѣ попала въ книгу, публикованная Г. Флетчеромъ, флотскимъ Лѣкаремъ, въ которой онъ упоминаетъ, что прѣные корни, яко противуборствующие гнилости, можно бы употреблять на мѣсто нѣкоторой части соли, въ приготовленіи провизій, и еще, безъ сомнѣнія, было бы великимъ поправленіемъ морскихъ сѣбствныхъ припасовъ. Количество прѣныхъ вещей, на одинъ боченокъ говяжьей или свиной, онъ предполагаетъ, двѣдцать семь золотниковъ чернаго перцу, и столько же Аглинскаго перцу, и пятьдесятъ чеперъ золотника спирта селитры. Можно еще и по предположенію, какъ нѣкое преимущество прѣныхъ вещей надъ солью, что они не такъ скоро пускають росолъ, который лишаетъ говядину большей части ея питательности.

Уже послѣднее изданіе сего сочиненія было опубликовано, какъ я упоминаю нѣкоторые опыты, въ приготовленіи солонины, употребляя половину обыкновеннаго количества соли, а вмѣсто другой половины, я велѣлъ положить на всякое сѣмъ чеперъ двѣдцать фунтовъ двѣдцать семь золотниковъ говяжьей, оцѣтъ фунтъ и семь золотниковъ исполченнаго Индисклаго перцу (pimento) и столько же истертыхъ можжевеловыхъ ягодъ, и одинъ унцъ съ половиною (жидкою мѣрною) соляной кислоты (muriatic acid). Прѣные вещи были исполчены и смѣшаны съ солью, и тѣмъ говядину натирали, а кислоту смѣшали съ росоломъ, употребляемымъ въ обыкновенномъ способѣ приготовленія солонины. Я послалъ часть сего солонины въ Вестъ-Индію, и спустя семидесять мѣсяцевъ по приготовленіи, и около сорокадвѣдцати, по привезеніи оной въ тотъ климатъ, она была открыта по повелѣнію Коммандера - Адмирала Форда, которой благосклонно принялъ на себя надсматривать дѣйствіе сего опыта; въ učinенномъ о томъ рапортѣ, показавъ, что говядина была совершенно свѣжа и сочна, и столько прѣсна, что надобно бы положить къ ней соли для прида-



лобы весьма полезно; и когда корабли стоятъ въ гавани, то, можетъ быть, лучше бы было давать матрозамъ извѣстную пропорцію соленой провизіи; поелику ещо не только было бы здоровье и пріятнѣе, но, вѣроятно, и сложеніе людей больше бы приобыкло къ непрерывному употребленію соленой пищи, когда то нужно будетъ: но я бы изъ сего правила исключилъ матрозовъ пѣхъ кораблей, копорые не давно пришли, послѣ долгаго крейсирования или вояжа, въ которыхъ, можетъ быть, нужно перемѣнить сложеніе, елико можно скорѣе, пищею совершенно свѣжею.

По заглавію сего оидѣленія, я не пропустилъ ничего, что только ни собралъ изъ моихъ собственныхъ, или другихъ людей, наблюденій; однако долженъ напомнить объ одной особенной осторожности, касательно приготовленія ѣствъ. Большая посуда, употребляемая для варенія провизіи, обыкновенно бываетъ мѣдная, и случается иногда оцѣ не реженія, что она покрывается ржавчиною, копорая естъ одинъ изъ самыхъ дѣятельныхъ ядовъ, намъ извѣстныхъ. Небре-

---

нія вкуса, если бы къ тому не способствовали принятыя вещи. Нѣсколько солонины, приготовленной въ то же время, и такимъ же образомъ, я берегъ у себя въ Лондонѣ, осматривая въ разные времена, я нашелъ оную въ хорошемъ совершенно состояніи, въ концѣ пяти лѣтъ послѣ приготовления.

женіе найпаче состоишь въ томъ, когда оста-  
вляютъ какую ни будь кислоту, или то, что  
скоро закисаетъ, какъ то, овсяную кашу,  
въ посудѣ на долгое время, и не вымываютъ  
оной; поелику бство, приготовленное въ ко-  
тлахъ не вычищенныхъ, производитъ самые  
жестокіе припадки, и даже причиняетъ  
смерть, какъ то однажды случилось на од-  
номъ кораблѣ нашего флота (\*).

---

(\*) Это случилось на фрегатѣ Циклопъ, въ мѣсяцъ  
Сентябрь 1780 года. Г. Гордонъ, бывши на томъ кораблѣ  
Лѣкарь, дѣлалъ мнѣ честь прислать слѣдующее того  
приключенія описаніе:

„Г. Смитъ офицеръ, Джонъ Барберъ и Антони Райтъ  
„магистры, побили нѣкотораго кушанья, вареннаго въ нечи-  
„стомъ мѣдномъ котлѣ, и скоро послѣ того жаловались,  
„что у нихъ дѣлалась рѣзъ, кружение головы и рвота,  
„и что ихъ нѣсколько разъ слабило. У нихъ была сильной  
„жаръ; пульсъ скорой, полной и крѣпкой; дрожаніе рукъ и  
„языка, и дикость въ глазахъ. За поносомъ скоро слѣдо-  
„валъ страшный запоръ, напряженіе живота, трудное ды-  
„ханіе, и невозможность глотать. Ночью уже къ утру,  
„они дѣлались безчувственными, и всѣ прежніе припадки,  
„кромѣ жару, умножились. Въ пѣлѣ дѣлались сильныя су-  
„дороги съ холодными клейкими потомъ, и конечности по-  
„холодѣли. Животъ опалъ за нѣсколько времени предъ ихъ  
„смертію, и предъ самымъ издыханіемъ, нѣсколько зелено-  
„ватой мочи, и смѣшанной съ флегмою, выступило изъ рта  
„у двухъ изъ нихъ.

„Еще другіе прищипать три человѣка занесены были  
„въ списокъ больныхъ съ такими же припадками въ мень-  
„шей степени, и нѣкоторые изъ нихъ чрезъ пять или шесть  
„дней едва выздоровѣли.

Не сказано, какія средства употреблены были для из-  
лѣченія сихъ послѣднихъ людей; но, кромѣ рвотнаго и мо-

## О т д ъ л е н і е II.

## О П и т ь и.

Поелику твердая часть морской пищи весьма груба и суха, и какъ соль, въ оной содержащаяся, очень скоро возбуждаешъ жажду; шо и нужно для того употребляшъ на морѣ больше жидкостей, нежели на сухомъ пути, а особливо въ горячемъ климатѣ.

Съ давняго времени, сколько дошло до нашего свѣденія, позволяемо было мапрозамъ употребляшъ какой нибудь родъ перебродившей жидкости. Едва ли пошребно изслѣдовать, полезно ли ешо для ихъ здоровья или вредно, поелику ни коимъ образомъ не можно бы ихъ отъ сего удержашъ; ешо есть нѣкошорая часть роскоши, и такое удовольствіе, котораго мапрозы шребовали бы, яко по праву имъ принадлежащаго. Мапрозы имѣюшъ великую склонность къ хмѣльнымъ напиткамъ, чшо, върояшно, производшъ отъ шрудностей и безпокойствъ, ими претерпѣваемыхъ, и отъ всегдашнихъ перемѣнъ и непостоянности морской жизни. Однако есть причина думашъ, чшо все роды перебродившихъ жидкостей, кромѣ неразшворенныхъ горячихъ

лозъ, или деревяннаго масла, разведенной разшворъ пошполенной щелочной соли съ водою похваляется для сего яда, поелику онъ, по правиламъ химическаго сходства, разшрываетъ совершенно зеленую ярь, кошорая есть соль металлическая

напитковъ, полезны для здоровья на морѣ, будучи употреблены съ умѣренностію.

Нѣтъ сомнѣній, что напитокъ, дѣлаемой изъ солоду, чрезвычайно здоровъ и противуцынготенъ. Обыкновенная дневная порція полпива такъ велика, что немногіе матрозы всю оную употребляютъ, и никакого вреда бытъ не можетъ отъ всегдѣшняго употребленія онаго, выключая, что въ теченіе нѣсколькихъ недѣль оно можетъ испортиться, и въ дальнѣмъ разсужденіи отъ Англи, рѣдко можно онымъ вновь запасаться. Величайшее поправленіе въ морскихъ сѣверныхъ принасахъ было бы введеніе въ обычай портеру, (\*) ко-

---

(\*) Докторъ Клифентъ, находившійся при флотѣ въ Никторкѣ, сообщилъ мнѣ, въ доказательство превосходства сего напитка, слѣдующее извѣстіе:

Въ началѣ войны два запасные корабли, называемые, Торпозъ и Крампусъ, отправились въ Америку, подъ прикрытіемъ фрегата Дедалусъ. Случилось, что Крампусъ былъ снабженъ довольномъ количествомъ портеру, для употребленія матрозовъ, во все время плаванія, которое было весьма долгое. Другіе два корабля имѣли обыкновенную пропорцію горячихъ напитковъ. Какъ погода была не благоприятна, то ихъ плаваніе продолжилось до четырнадцати недѣль, и когда они прибыли въ Никторъ, то съ корабля Дедалусъ послано было въ гонимыя сто двенадцать человекъ, съ Торпоза шестидесять два, коихъ большая часть были въ послѣдней степени цынги. Съ корабля же Крампусъ, послано только штынадцать человекъ, и ни одинъ изъ нихъ не былъ боленъ цынгою.

порой можно зберечь въ всякомъ климатѣ, и столь долго, сколько потребно.

Пиво настоящее съ сосновыми почками, по Аглински *ergise beer*, есть по видимому, тѣхъ же качествъ и силы, что и обыкновенное пиво; и имѣетъ то преимущество, что матеріалы онаго можно имѣть во всякое время съ собою, и употреблять, когда понадобится. Оно съ обыкновеннымъ пивомъ согласуется въ томъ, что оно есть перебродившая, прозябаемая сладость; ибо главное, составляющее его вещество, есть мелассы. Другое составляющее вещество, отъ котораго оно беретъ свое наименованіе, есть вещь балсамическая, и потомугонящая мочу; слѣдовательно болѣе врачевна и прошивуцынгошна, нежели хмѣль; и, можешь бытъ, для того предпочтительнѣе обыкновенному пиву. Добраота онаго доказана довольно на разныхъ особыхъ корабляхъ; и всѣ военныя суда, отправляющіяся въ Америку и въ Вестъ-Индію, могли бы удобно онымъ бытъ снабдѣны. Адмиралъ Пиготъ, приготовилъ было довольное онаго количество для всего флота; но наступившій миръ воспрепятствовалъ учинить надъ онымъ надлежащее испытаніе.

Послѣ пива, дѣлаемаго изъ солоду, и другаго, насвоеннаго съ сосновыми почками, или спрюсбира, самой здоровой родъ пищи, есть виноградное вино. Въ первой Части сего сочине-

нія мы часто имѣли случай говорить о пользѣ, полученной отъ онаго на флотѣ въ разныя времена, и о преимуществѣ, которое оно имѣетъ предъ горячими наливками. Отъ сего, кажется, производилъ, что Французской флотъ, иногда наслаждается гораздо лучшимъ здоровьемъ, нежели нашъ, и не столько бываеиъ подверженъ цынги. (\*) Вино также должно предпочинать всякому другому лѣкарству, въ той медлительной пнхой горячкѣ, отъ которой маишрозы на корабляхъ столь много, и столь часто спржадуютъ; и нѣтъ такого укрѣпляющаго врачевства, которое бы равнялось хорошему вину, въ приведеніи въ силу выздоравливающихъ людей.

Горячіе наливки различествуютъ отъ вина тѣмъ, что они не что иное суть, какъ Химическая жидкость, которая не можеиъ уподобиться нашего тѣла жидкостямъ, потерявъ чрезъ перегонку природное свое прозябаемое начало, въ коемъ все питательное ея качество и большая часть лечеб- ной силы соспоиитъ.

---

(\*) Достопамятное сему доказательство можно видѣть, сравнивая флотъ, бывший подъ командою Адмирала Байрона, съ флотомъ Графа Д'эстента, когда оба они прибыли изъ Европы къ берегамъ Америки, въ 1778 году. Нѣкоторые изъ Атлинскихъ кораблей, совсѣмъ были неспособны къ службѣ, по причинѣ усилившейся необычайно цынги, между тѣмъ, какъ Французскіе корабли возся оной подвержены не были.

Злоупотребленіе горячихъ напитковъ чрезвычайно вредно во всякомъ мѣстѣ; поелику дѣлаешь остановку въ службѣ, и поелику само собою предосудительно здоровью. Они особливо пагубны въ Вестъ-Индіи, какъ потому, что ромъ, шамъ употребляемой, есть худого и нездорового качества, такъ и потому, что сей родъ распутства, гораздо вреднѣе въ горячемъ, нежели холодномъ климатѣ, и бываетъ одною изъ главныхъ причинъ, производящихъ злая горячки, свойственныя тропическимъ сторонамъ.

Не безъ причины почитаютъ новой ромъ гораздо нездоровѣе стараго; ибо когда онъ долго хранится, то не только спивовится слабѣе и маслистѣе, онъ испаренія нѣкоторой части спирту, но въ продолженіи времени теряетъ извѣстную ошвратительную гарь, которая въ немъ выходитъ при перегонкѣ, и весьма пропивна желудку; и потому, хотя ромъ производится на Вестъ-Индскихъ осшровахъ; однако, получаемой шамъ, не такъ хорошъ, какъ привозимой обратно изъ Англіи. И то служило въ предосужденіе рому, получаемому въ Вестъ-Индіи, что въ немъ бываетъ примѣсь свинцу, приобретаемая отъ посуды, которую употребляютъ при перегонкѣ (\*).

---

(\*) Смотр. Соч. Доктора Джона Гуншера о семъ предметѣ *Medical Transactions, Vol. III.*



Первоначально, обычай былъ выдавать матрозамъ ихъ порцію горячихъ напитковъ, безъ всякаго растворенія. Нынѣшнее обыкновеніе прибавлять къ нему воду, было сперва введено Адмираломъ Вернономъ, въ 1740 году; и сей растворъ получилъ наименованіе *грэгга*. Это было великое поправленіе; поелику дневная законная порція, состоящая изъ чепи-верши кружки, рѣдкаго человѣка не упоитъ до великой степени, буде онъ выпьетъ все въ одинъ разъ, безъ всякой примѣси.

Превосходство винограднаго вина надъ горячими напитками, какъ бы они употреблены ни были, оказалось столь очевидно, что предъ окончаніемъ войны ничего, кромѣ вина, доспавляемо не было на наши Флоты, находившіяся въ Вестъ-Индіи, и въ Сѣверной Америкѣ; и съ такимъ успѣхомъ, коимъ довольно можно ободришь къ продолженію и впредъ тогожъ самаго обыкновенія.

### О Водѣ.

Какъ вода необходимо нужна для жизни, и, какъ здоровье и немалое удовольствіе людей на морѣ, зависятъ отъ ея качества; по она и заслуживаетъ особенное вниманіе.

Ключевую воду надлежитъ предпочитать текучей или стоячей; поелику, если вода не будетъ почерпнута у самаго источника, или

не далеко отъ онаго; то бываетъ часто на-  
питана изпорченными прозябаемыми и живоп-  
ными веществами, какъ то, лиспьемъ, пра-  
вою, деревомъ и мершвыми насѣкомыми. Сія  
невыгода, въ величайшей степени, бываетъ  
въ горячемъ климатѣ, гдѣ все наполнено жи-  
знію, и гдѣ матеріалы гнилости, и болѣе,  
изобильны, и болѣе склонны къ поврежденію.  
Есть еснѣ самой пагубной родъ нечистоты;  
ибо минеральныя напитки, случающіяся  
въ ключевой водѣ, рѣдко бываютъ очень не  
здоровы, и не производящѣ, такъ какъ другіе,  
порчи въ водѣ. Во многихъ Вестъ-Индіи мѣ-  
сахъ, гдѣ корабли водою запасаются, вода  
бываетъ совсѣмъ стоячая, немного выше  
почки, до которой приливъ доходитъ; и по-  
тому надлежитъ стараться, что бы люди  
для черпанія воды ходили гораздо выше, гдѣ  
она имѣетъ теченіе.

Самая чистая вода легко портится, про-  
изводя гнилую слизь на внутренней поверх-  
ности бочки, въ которой она спитъ. Въ  
семъ случаѣ бываетъ великое различіе меж-  
ду новою бочкою, а особливо, зѣланною изъ  
мокраго лѣсу, и тою, которая долгимъ вре-  
менемъ заперта, и отъ употребленія зѣ-  
далась для воды годною. Много было предлага-  
емо изобрѣтеній, для приготовленія надлежа-  
щимъ образомъ посуды, въ которой должно  
держатъ воду; но по испытаніи, никакое не

нашлось столь полезнымъ и дѣйствительнымъ, какъ то, чтобы наполнивъ бочки морскою водою, дать имъ постоять нѣсколько времени; сей способъ и ту великую имѣетъ выгоду, что онъ весьма удобенъ къ исполненiю.

Мало такихъ мѣстъ, въ которыхъ попадаетъ вода, подобная Бристольской<sup>(\*)</sup>, которую въ чистой посудѣ можно хранить такъ долго, какъ угодно. Нѣтъ сомнѣнiя, что всякая вода, хранимая въ деревянной посудѣ, больше или меньше подвержена гнѣнiю; но есть одно вещество, и не рѣдкое и не дорогое, которое дѣйствительно сохраняетъ ее въ савѣжествѣ состоянiи. Это есть *извесъ*, которую должно имѣть на всякомъ кораблѣ, и всыпать полкружки оной въ каждую бочку, при наливанiи воды. Что Бристольская вода никогда не поршилась, по, вѣроятно, причиною тому небольшое количество *извеси*, коимъ она напипана. Извесъ имѣетъ и то преимущество, что она не вредна здоровью; напротивъ того еще нѣсколько пользуется книжкамъ, предохраняя отъ поносовъ, или останавливая оныя. Въ 1779 году многіе линiйные корабли прибыли въ Вестл-Индію изъ

---

(\*) Бристоль, славной куретской городъ въ Англіи, на рѣкѣ Авоиъ, разстояніи мѣ отъ Лондона къ западу около 150 верстъ. При немъ находятся разные минеральные ключи.

Англии, и на нихъ всѣхъ свирѣпствовалъ поносъ, кромѣ корабля Стерлингъ - Каспелъ, на которомъ одномъ известъ положена была въ воду; да онажъ и не першп въ воды ни для какой поваренной потребы. Она предохраняетъ отъ иненія, по крайней мѣрѣ нѣсколько, пѣмъ, что изпребляетъ прозябаемую и животную жизнь. Рожденіе маленькихъ насѣкомыхъ въ водѣ, прибавляетъ нѣсколько гнучей материи; и та слизь, которая собирается на бочкахъ бочекъ, и также, бываемая на поверхности воды, есть родъ растѣнія принадлежащаго къ классу, называемому Натуралистами *Algae* ( ). Известъ есть ядъ для сего рода прозябаемой жизни, равно какъ и для насѣкомыхъ; но отъ чего бы то ни происходило, однакожъ ея свойство сохранять воду въ свѣжемъ состояніи, такъ утверждено опытами, что пренебреженіе употребляетъ оную никогда извинено быть не можетъ.

Известъ, равно дѣйствительна въ семъ случаѣ, мореная или не мореная; и хошя въ послѣднемъ видѣ она способнѣе для вкладки, будучи меньше въ сомѣ и обширностью; но первую предпочитать должно для безопасности; ибо если вода, по случаю, дойдетъ до немореной извести; то не малой жаръ въ

---

(\*) Смотри, *Journal de medecine par Rozier. Juillet. 1784. l' article de Dr. Ingenhousz.*

оной произвести можетъ, что иногда причиняло самыя ужасныя слѣдствія.

Одно только, что я знаю, можно сказать, противъ употребленія извести, что она просіую воду преобразуетъ въ известную, и чрезъ то дѣлаетъ ее противною вкусу и желудку: но количество, потребное для сохранения, дѣлаетъ только весьма слабую известную воду; ибо часть извести садится на дно, посредствомъ мефитическаго воздуха, называемаго иначе воздушною кислотою, коего нѣсколько находится въ водѣ. Временное выпавленіе на открытой воздухъ, въ коемъ и сей родъ воздуха также содержится, уменьшаетъ еще болѣе оспроту извести.

Есть еще и другія вещества, опытомъ найденныя полезными, къ поправленію дурной воды. Квасцы и перетищенная соль виннаго камня, какъ вещи противящіяся гнилости, были употребляемы для сего намѣренія. Можно иногда употреблять уксусъ и кислые соки растѣній, и самыя фрукты, какъ на примѣръ, шамаринды, для изгнѣнія противнаго гнилаго вкуса, которой произойти бы могъ отъ упущенія положить известъ. На флотѣ, бывшемъ подѣ командою Кавалера Карла Сандерса, найдено было, что вода взятая изъ рѣки Св. Лавренція производила поносы; сіе качество тожъ часъ исправлено

было шѣмѣ, что клали около чепырехѣ фунтовѣ съ половиною жженоыхѣ сухарей въ каждую бочку прежде, нежели изѣ нее пить начинали. Но нѣмѣ ничего столь дѣйствительнаго, и столь малымѣ подверженнаго невыгодамѣ, какѣ извѣстѣ.

Другой способѣ очищенія воды, есть процѣживаніе или просачиваніе, которое не только отдѣляетѣ грубыя нечистоты, но и дурной запахѣ и вкусѣ изпребляетѣ. Сіе дѣлается посредствомѣ пропускнаго камня; но это весьма выгодно только для Офицеровѣ, а не можетѣ доставить довольно воды для всего экипажа.

Когда колодезная, или рѣчная вода, случится мутна или грязна; то слѣдующій скорой способѣ процѣживанія, описанной Докторомѣ Линдомѣ, употребляемѣ былѣ съ успѣхомѣ: поставишь боченокѣ однимѣ дномѣ на земѣ, а другое, вынувъ, насыпашъ въ оной до половины чистаго каменистаго песку, потомѣ другой боченокѣ, гораздо того меньшій, съ вынутыми днами, (какой нибудь открытой цилиндрѣ къ сему годится) поставишь въ средину онаго, и наполнить почти до верха каменистымѣ пескомѣ. Если нечистую воду лить въ меньшій боченокѣ, то она пройдетѣ сквозѣ песокѣ обоихѣ боченковѣ, и выдетѣ наверхѣ песку большаго боченка весь-

ма чистал, въ разстояніи находящемся между малымъ и большимъ боченкомъ.

Но если вода здѣлается пропитанна отъ долгаго времени, то самой лучший и скорѣйшій способъ, освѣжить ее, состоитъ въ томъ, чтобы пропускать сквозь нее воздухъ, или выставять ее на воздухъ, въ самомъ возможномъ раздѣленномъ состояніи. Отвариваніемъ не лзя выгнать изъ воды гнилыхъ изпареній; но воздухъ такъ сильно притягиваетъ сию опиврапительную матерію, что надлежитъ только воду привести въ сквозное прикосновеніе съ воздухомъ, чтобы возвратить ей прежнюю свѣжесть. Это лучше всего дѣлается, или посредствомъ мѣха, которымъ, посаживъ конецъ въ трубку, дуютъ сквозь воду, или машиною, изобрѣпенною Г. Осбриджемъ, флэтскомъ Лейтенантомъ. Она состоитъ изъ ручнаго насоса, которой вкладывается въ дыру, здѣланную сверху въ бочкѣ, и вода, посредствомъ онаго, будучи поднята на нѣсколько футовъ, падаетъ сквозь разные листы жести, проколотые, наподобіе решета, и направленные горизонтально въ полуцилиндръ того же металла. Чрезъ сіе вода преобразуется въ безчисленныя капли, и тѣмъ способомъ совершенно сообщаясь съ открытымъ воздухомъ, лишается своего опиврапительнаго качества. Темъ же самой способъ служить можетъ для отдѣленія из-



лишней извести въ водѣ. Сія машина, по справедливости, вообще принята въ употребленіе, и работаетъ ею въ хорошую погоду весьма не трудно, и здорово для людей.

Слѣдующая выдумка можетъ доставить довольно свѣжей воды для нѣкоторыхъ особливыхъ кушаньевъ, и можно ее почистить искусственнымъ и способнѣйшимъ родомъ пропускнаго камня. Положи въ узкой конецъ большой воронки грецкую губку, и насыпь на оную нѣсколько чистаго каменистаго песку, которой покрой байкою, и послѣ опять насыпь сверху другой слой песку. Если станешь грязную или вонючую воду лить въ воронку, то она будетъ протекать или капать весьма чисто; однако надлежитъ стараться перемѣнять частію песокъ, губку и байку, кои скоро засоряются нечистою водою. (\*)

Всякой корабль долженъ имѣть у себя приборъ для перегонки воды въ случаѣ крайности. Этотъ приборъ весь состоитъ изъ обыкновенной алембичной крышки и трубы, которыя придѣлываются къ обыкновенному кошлу, и можно перегонять воду въ то же самое время, когда варятся ѣмтвы. Болѣе приличіи двухъ кружекъ, совершенно прѣсной воды, можно выгнать въ одинъ часъ изъ

---

(\*) Сммотри *Dr. Lind on the Health of Seamen.*

кошпа, самаго малаго военнаго корабля. Для подробнѣйшаго объясненія всего сего, я отсылаю читателя къ сочиненіямъ Доктора Линда, ко порою первоначально изобрѣлъ и предложилъ сей способъ (\*).

Сие изобрѣшеніе, для того, кажется, не приходило другимъ на мысль столь долго, что воображали, будто для здѣланія морской воды прѣсною, надлежало прибавлять въ оную нѣчто особенное во время перегонки. Ничего посторонняго здѣсь не пребуется, и чѣмъ простѣе способъ перегонки, тѣмъ чище и прѣснѣе вода выходитъ.

Дождевая вода на морѣ всегда чиста и здорова, и можно ее иногда собирать посредствомъ парусовъ, или зондековъ.

---

(\*) Если упоминаемаго здѣсь прибора на кораблѣ нѣтъ, то, въ случаѣ нужды, можно употребить способъ, выдуманной Докторомъ Линдомъ, а именно: взять мѣдной черной чайникъ, и снявъ крышку и рукоятку, перевернуть оной надъ кошломъ, и къ носку приставить ружейной стволъ, которой и повесить сквозь боч у наполненную водою, или безпрестанно обмакивать оной помеломъ.

Здѣсь я не могу не напомнить также, что въ великой крайности найдено опытомъ, что кровь въ тѣлѣ разжидить можно, и утолить жажду, обмакивая тѣло снаружи хотя морскою водою, коей пары всегда прѣсны, и всасываются тѣми скважинками кожи, коихъ природное дѣйствіе есть вбирать въ себя влажнѣсть, находящуюся всегда, больше или меньше, въ обыкновенномъ воздухѣ атмосферы.

## Г Л А В А III.

## Одѣяніи.

Природа здѣлала человека столь беззащитнымъ, что даже грубѣйшіе народы, въ самыхъ горячихъ климатахъ, употребляющѣ вообще нѣкоторой родъ прикрытія, для защищенія себя отъ погоды. Человекъ, въ умеренномъ и въ холодномъ климатахъ, походитъ на иноземное растеніе: поелику, для своего благосостоянія и даже для существованія, обязанъ доставать теплоту искусствомъ. Можно утвердительно сказать, что одѣяніе, есть обстоятельство жизни человеческой, наиболѣе отъ искусства зависящее; и нѣтъ ни одного, въ которомъ бы ошибки больше подвергали насъ невыгодамъ и безпокойствамъ. Нечувствительная испарина, посредствомъ кожныхъ поровъ производимая, и какъ это есть одно изъ самыхъ важныхъ дѣйствій тѣлесныхъ; но остановленіе онаго, по видимому, должно быть одною изъ главныхъ причинъ, или, по крайней мѣрѣ, однимъ изъ самыхъ частыхъ спутниковъ, лихорадочныхъ и воспалительныхъ болѣзней; однажъ изъ самыхъ обыкновенныхъ причинъ такого остановленія, есть приложеніе холода къ кожи.

Дабы испарина никогда не останавливалась, по необходимости нужно, чтобы устья кожныхъ

поровѣ, всегда были омочены, такъ сказать паромъ, отъ нихъ уже отдѣленнымъ: одѣяніе же способствуетъ къ удержанію сего пара, и препятствуетъ удаленію природной теплоты, и приближенію наружнаго воздуха. Хотя бы воздухъ и не былъ холоденъ, однако всегда можешь остановить испарину, унося оной паръ, и осушивая кожу. Въ самыхъ теплыхъ климахъ, выставлятъ кожу на открытой воздухъ, опасно, для людей родившихся въ холодномъ или умѣренномъ климатѣ: поелику отъ сего, не только въ то время производилъ лихорадочное и не приятное ощущение, но и дается поводъ къ зарожденію, самыхъ опасныхъ внутреннихъ болѣзней. Въ слѣдствіе великой чувствительности и сочувствія тѣла, и также, поелику кожные поры открыты въ тепломъ климатѣ, наружной воздухъ нѣкоторымъ образомъ бываетъ тамъ опаснѣе, нежели въ холодномъ. Ничто такъ скоро не производитъ судорожнаго сведенія челюстей и одевенности, какъ сонъ на открытомъ воздухѣ; и въ Ямайкѣ примѣчено, что когда тамъ былъ обычай носить бумажное или полотняное платье, то рѣзъ въ животѣ (colica) гораздо чаще случался, нежели теперь, какъ начали употреблять шерстяное одѣяніе. Для нѣкоторыхъ особливаго сложенія людей, нужно иногда носить фланель на тѣлѣ, даже и въ горячемъ климатѣ; но это столько спо-

собствуетъ яѣ разлабленію тѣла, производя излишнюю испарину, что не можно такого обычая рекомендовать всѣмъ вообще, и безъ разбору.

Сверхъ того мы знаемъ, что кожныя поры имѣютъ силу всасыванъ не только влажностъ плавающую въ атмосферѣ, но и разныя постороннія тѣла, вредныя или полезныя, которыя могутъ бытъ приложены къ ихъ устьямъ; и какъ воздухъ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ наполненъ вредоносною матеріею, то не можетъ ли одѣяніе почтено бытъ нѣкоторымъ родомъ цѣдила, которымъ отдѣляются нечистоты воздуха, прежде нежели онъ прикоснется къ наружности тѣла?

И потому во всѣхъ мѣстахъ необходимо нужно имѣть надлежащее и достаточное одѣяніе.

Польза службы конечно требовала бы, чтобы и мапрозы имѣли положенной мундиръ, такъ какъ Офицеры: ето бы принудило ихъ имѣть у себя извѣстное количество пристойнаго одѣянія, подлежащаго присмотру начальниковъ. Кромѣ того, они бы не могли такъ легко продавать свое платье безъ вѣдома, и побѣги бы чрезъ то здѣлались не столь удобными.

Расходчикъ корабельной, непременно долженъ запастись, надлежащимъ количествомъ вещей, нужныхъ для одѣянія и посте-

лей, сообразуясь съ климатомъ, въ которой корабли ишши назначены, дабы никогда не было недостатка, если случится бытъ въ опшдаленныхъ мѣстахъ на нѣкоторое долгое время. Я самъ былъ очевиднымъ свидѣлемъ тому, какъ, опъ небреженія о семъ предметѣ, люди подвержены были величайшимъ суровостямъ и безпокойствамъ, и заразительныя болѣзни никогда не проходили. Безчисленныя непрятности, и помѣненія, равно, какъ и многія болѣзни, случаются во время плаванія въ Англію, если люди не имѣютъ теплаго одѣянія, вступая въ холодную широту, послѣ долговременнаго пребыванія въ тропическихъ водахъ. Въ главныхъ Восточныхъ Индскихъ гаваняхъ находится, вообще, довольно запасъ теплаго одѣянія, и должно всегда требовать надлежащее онаго количество для кораблей, какъ только они готовы къ отправленію въ Англію.

Величайшее зло, соединенное съ одѣяніемъ, есть зараза, происходящая опъ ношенія онаго слишкомъ долго; ибо, кажется, что тюремная, гошпитальная, или корабельная горячка болѣе опъ сего раждается, нежели опъ спертаго воздуха. Когда мы разсуждали о заразѣ, то видѣли, сколь важное дѣло, есть чистоплотность; изъ чего можемъ судить, сколь нужно для людей имѣть надлежащую перемѣну бѣлья: воелику сія часть одѣянія,

будучи въ прикосновеніи съ тѣломъ, найпаче удерживаетъ въ себѣ заразу. (\*)

Какъ одѣяніе не есть даръ природы, но предоставлено собственному разсудку человека, то и подвержено оно прихотямъ, а чрезъ то и производитъ всякія невыгоды, и болѣзни. Необходимость онаго весьма много зависитъ отъ привычки, такъ, какъ и все относящееся къ человеческому тѣлу; и попому, нечаянныя, и времени не сообразныя, перемены въ одеждѣ, весьма опасны для здоровья. Опытномъ также извѣдано, что гораздо вреднѣе выставлятъ наружу, одну какую часть тѣла, нежели все тѣло. И если бы я писалъ здѣсь для нѣжнѣйшей части общества человеческого, тобы это изъяснилъ тѣмъ, сколь опасно простудить или замочить одни ноги. Мап-розы рѣдко бывають нѣжны до такой степени; ихъ суровая, и ко всему приготовлен-

---

(\*) Разсуждая, что у древнихъ Римлянъ бѣлье не было въ употребленіи, можно бы удивляться, что они болѣе не были подвержены болѣзнямъ; но они, вмѣсто того, часто въ водѣ мылись, чѣмъ не только очищали нечистоту, прилепавшую къ наружности тѣла, но между тѣмъ, должны были выставлятъ на чистой воздухъ, ту часть одѣянія, которая обыкновенно была ближе къ тѣлу. Уже прежде сказано было объ омовеніи людей, подозрѣваемыхъ въ заразѣ, когда они въ перной вѣзъ вступаютъ на корабль; и я знаю, что нѣкоторые начальники кораблей и ищуждали своихъ мап-розовъ часто купаться, съ великою, по видимому, для ихъ здоровья пользою.



ная жизнь, ограждаетъ ихъ твердо противъ такихъ впечатлѣнїи . Но есть другое обстоятельство , для котораго чрезвычайно стараются надлежитъ, зберечь ноги отъ наружнаго поврежденія. Часто случается, что безъ всякихъ видимыхъ припадковъ цынги, сложения у матрозовъ бывають такія , что отъ самаго мѣшшаго оцарапа, на нижней или верхней части ноги, большая развѣдающая неизлѣчимая язва дѣлается, которая иногда оканчивается поперечію члена , или , какъ бы то ни было, дѣлаетъ матрозовъ неспособными къ службѣ, пока они, отъ употребленія сабжей и прозябаемой пищи, или отъ перемѣны климата, вылѣчившись возмогутъ. Достойно, однакожъ, примѣчанія, что сіи язвы рѣдко, или никогда не дѣлаются на подошвѣ ноги. Послѣ острыхъ болѣзней и цынги, ещо есть самой раззорительной недугъ, свойственной морской жизни , а особливо въ горячемъ климатѣ ; и я зналъ, какъ, чрезъ то великое число хорошихъ людей Государственная служба потеряла. И поному величайшее вниманіе надлежитъ обращать къ тому, чтобы люди, не только имѣли башмаки, но и носили бы оныя , что иногда требуетъ нѣкотораго принужденія; ибо въ Востѣ - Индіи примѣчается, что матрозы всегда любяшъ ходить босикомъ.

---

## ГЛАВА IV.

## О Движеніи и Работѣ.

Обыкновенно случается на военномъ кораблѣ, что не малое число людей состоитъ изъ сухопутныхъ, не привыкшихъ къ морю; ибо кромѣ людей нужныхъ для управленія и строенія корабля, не малое число потребно для дѣйствованія пушками и для другихъ военныхъ нуждъ; и какъ сіи военныя нужды случаются не всегда, и долгіе между оными перемежки времени бывающъ; то здоровье людей можетъ повреждено быть отъ недостатка движенія.

Я упомянулъ прежде, что когда экипажъ многочисленъ, то частые смотры и военныя экзерциціи полезны для того, чтобы показать тѣхъ людей, которые бы иначе остались въ небреженіи, принудить ихъ, выходящъ на открытой воздухъ, и содержать себя въ чистотѣ, и при томъ, чтобы они не валялись въ инусности и лѣнности. Примѣчено, что настоящіе маляры, вообще, не столько подвержены цынѣ, какъ морскіе солдаты и сухопутные рекруты; что, по видимому, приписать должно вѣщей дѣятельности ихъ жизни, и быстрѣйшему напряженію ихъ мыслей.

Нѣкоторой безвѣстной сочинитель публичковалъ въ Единбургѣ, 1759 года, опытъ о причинахъ мороваго повѣтрія, гдѣ онъ говоритъ, что сія болѣзнь есть единственно порожденіе праздности; и сіе мнѣніе онъ изъясняетъ тѣмъ, что повѣтріе такое болѣе случается въ осажденныхъ городахъ, нежели въ какомъ нибудь другомъ положеніи. Сочинитель приводитъ, что ложные слухи о моровомъ повѣтріи дѣйствительно оное производятъ, тѣмъ самимъ, что народъ приводитъ въ уныніе и праздность, какъ-то, по его словамъ, случилось въ Мессинѣ, когда въ послѣдній разъ моровое повѣтріе тамъ свирѣпствовало.

Изъ рекрутовъ, взятыхъ насильно въ службу, всегда бываетъ много такихъ, которые не привыкли къ морской жизни, и которые потому бывающъ склонны къ лѣнности, къ скукѣ и къ совершенному о самихъ себѣ нерадѣнію. Люди сего рода наиболѣе способны къ полученію цынги, и, послѣ извѣстнаго качества пищи, ничто столько не способствуетъ къ умноженію цынги, какъ такое разположеніе. Это есть вмѣстѣ и причина и припадокъ сей болѣзни, и для того надлежитъ со строгостію взыскивать, чи обы никто въ праздности не лежалъ, и не прятался бы по закоулкамъ; развѣ Солдатъ дойдетъ уже до такой степени, что было бы безъ

человѣчно и почти невозможно, принуждаютъ людей къ работѣ и движенію.

Корабль Конкероръ о 74 пушкахъ, бывшій въ нашей эскадрѣ въ послѣдній годъ войны, можетъ служить нѣкоторымъ примѣромъ, въ томъ, что на немъ только одни перво-степенныя мащеты были подвержены цынѣ; что извѣснить не трудно, по тому же самому правилу: ибо это происходило отъ того, что ихъ увольняли отъ работанія насосомъ, чѣмъ нижніе классы людей безпрестанно были заняты, по причинѣ большой течи въ корабль. Докторъ Кукъ въ письмѣ своемъ къ Доктору Линду сказываеиъ, что въ Аспрахани, солдаты болѣе подвержены цынѣ, нежели крестьяне, а крестьяне болѣе, нежели мащеты, хотя пища у всѣхъ одинакова; и разность сію приписываеиъ разной пропорціи движенія и работы. Всѣ тѣ, которые разсуждали или писали съ точностію о цынѣ, согласно подтверждаютъ сію истину, заслуживающую немалое уваженіе; поелику лѣность есть такой порокъ, которой Офицеры столь легко отъвергнуть могутъ.

Какъ скука и лѣность производятъ столько пагубное дѣйствіе въ здоровьи, то не только благоразуміе, но и человѣчество требуетъ, чтобы умножали все, производящее веселость, удовольствіе и пріятность; по-колику оныя не противны презвостии и

доброму порядку. Есть нѣкоторыя грубыя забавы, которыя теперь почти вышли изъ употребленія; но если бы кто возстановилъ опять и ободрялъ оныя, то не малую пользу принесъ бы Государственной службѣ.

Морская жизнь часто требуетъ жестокихъ, хотя временныхъ, усилій, по причинѣ неизвѣстности погоды и другихъ включеній; такъ, что люди подвержены крайнимъ трудамъ, и нечаяннымъ опзывамъ къ должности, больше въ семъ родѣ жизни, нежели въ какомъ другомъ. Ничто столько не клонится къ прекращенію жизни, какъ чрезмѣрной тѣлесной трудъ и неспаніе; и по сей то причинѣ мапрозы всѣ вообще не долгоживутъ, и по ихъ лицу и осанкѣ, показываются всегда нѣсколькими годами старѣе, нежели въ самой вещи сущь. Это особливо бываетъ, когда мапрозу минетъ сорокъ лѣтъ; и я упомянулъ прежде, что человекъ, не знавши сихъ обстоятельствъ, можетъ десятию годами ошибиться, если захочетъ угадать лѣта мапроза, по его наружному виду.

И такъ, какъ многотрудіе весьма часто способствуетъ къ произведенію болѣзней и къ разстройкѣ сложенія; то надлежитъ столько имѣть снисхожденія къ людямъ, сколько необходимость службы позволить можетъ. Въ семъ обстоятельстве молодые Офицеры

весьма легко забываются; и они должны бы беречься, чтобы не вызывать на работу всехъ людей безъ причины, и не принуждать ихъ трудиться сверхъ силы, тѣмъ паче, что мипрозы, охотѣе всякаго рода людей, повинуются, по благородной живости ихъ природы, ,

Сказано было прежде, что сильная работа, а особливо на солнечномъ жару, есть одна, изъ самыхъ обыкновенныхъ возбуждающихъ, причинъ горячки, въ тепломъ климатѣ; и замѣчено было, что по сему обстоятельству женщины и пѣвники, по большей части, бываютъ свободны отъ злыхъ горячекъ, случающихся въ такихъ климатахъ.

Хорошо бы было, если бы можно съ пользою во всякое время, выключая нечаянные или опасные случаи, раздѣлять людей на три вахты, вмѣсто двухъ, какъ теперь дѣлается. По первому распоряженію, каждому изъ нихъ доставился спать и отдыхать восемь часовъ; а по послѣднему, они имѣютъ только чепыре часа; что, никакъ не довольно, для отдохновенія, или для просушиванія, въ случаѣ, если они обмокнутъ.

Полезно бы было завести на корабляхъ такой порядокъ, чтобы ночью, какъ можно, меньше людей было на открытомъ воздухѣ и не въ постели, выключая, когда дѣятельная служба того требуетъ; ибо, если они

дѣйствительно не работаютъ, то ложатся коегдѣ по палубамъ, засыпаютъ, и простуживаются. Въ такихъ обстоятельствахъ, не лучшебъ ли было, имѣя людей назначенныхъ на топъ, оставаться всѣмъ, кромѣ одного, на форкастелѣ, гдѣ они могутъ имѣть движеніе, чего на топѣ учинить не можно? За сіе примѣчаніе я одолженъ Г. Пастору Рамзи, которой съ великимъ знаніемъ морской службы соединяетъ горячую и безкорыстную ревность о благоуспѣяніи оной, и здѣлалъ мнѣ дружбу, во многихъ другихъ случаяхъ, сообщитъ свои мысли, изъ собственныхъ опытовъ и наблюденій выведенныя.

Отъ благосклонныхъ поступковъ съ людьми, выходитъ то добро, что они охотно вступаютъ въ службу, и исполняютъ свою должность весело и отважно. Человѣкъ болѣе спрашивается и приходитъ въ уныніе отъ того, что видитъ своихъ товарищей спраждающихъ отъ угнетенія и болѣзни, или погибающихъ бѣдственино отъ язвъ, либо недуга, нежели среди ужасовъ огня и меча, кои, какъ то мы прежде видѣли, составляютъ наименьшую часть военныхъ бѣдствій. Доброе обхожденіе съ матрозами, касательно ихъ здоровья, никакъ не противно строгой дисциплинѣ. Правда, строгость и даже суровость нужны для матрозовъ; ибо примѣчено, что люди, привыкшіе бытъ подъ самовласнымъ



начальствовѣ, всегда поршнясь отъ снисхожденія и поблажки. Но твердое наблюденіе дисциплины и порядка, сколько различествуетъ отъ жестокости, что оно способствуетъ къ опарашенію, не только болѣзней, но и злодѣяній, и слѣдовательно дѣлаетъ употребленіе наказанія не столь частнымъ и нужнымъ. Главное изыщество въ характерѣ Офицера, кажется, въ томъ состоятъ, чтобы умѣть соединять строгій порядокъ съ человеколюбіемъ и снисхожденіемъ.

### З а к л ю ч е н і е.

Въ предвѣдущихъ разсужденіяхъ, о предохраненіи отъ болѣзней, мы видѣли, что средства и способы къ тому нужные, не столько зависящъ отъ врачебнаго знанія и устройства, сколько отъ тѣхъ людей, которымъ повѣрено управленіе морскихъ дѣлъ, по гражданскому или по военному званію; а что касается до самаго лѣченія и возстановленія маишрозвѣ отъ болѣзни, то и это также весьма много отъ нихъ зависить: поелику въ ихъ силѣ состоятъ, приготовить надлежащіе запасы нужной къ тому пищи, и укрѣпляющихъ напитковъ. Великая важность предмѣшта послужить мнѣ извиненіемъ, если я опять напомню, что такого о маишрозахъ попеченія требуетъ, не только человекство, но и вели-

чайшее благоразуміе, со стороны бережливости и Государственной пользы: буде разсудящъ, сколь многія иждивенія потребны, для новаго набору людей, и содержанія инвалидовъ, не упоминая при томъ, что отъ здоровья и жизни людей, всякое общественное усиліе, и слѣдовательно, не только характеръ Офицеровъ, но и характеръ и безопасность нации, во время войны, не премѣнно зависящъ.

Признаться надобно, что хотя еще нѣчто остается поправить, однако нашъ флотъ теперь въ лучшемъ состояніи, касательно выгодъ и здоровья матрозовъ, нежели онъ былъ, по видимому, въ прежнія времена. Въ послѣднюю войну, провіантъ вообще, былъ превосходнаго качества; гражданская часть Адмиральтейскаго правительсва, показала во многихъ случаяхъ готовность, къ принятію средствъ и способовъ, и къ доставленію вещей, которыя предлагаемы были для здоровья матрозовъ; (\*) и большая часть корабленачальниковъ, которыхъ я имѣю честь знать, человеколюбивы, рачительны и прозорливы.

Въ заключеніе скажу, что нѣтъ такого состоянія жизни, въ которомъ бы больше было случаевъ оказать всякія добродѣтели, хорошее поведеніе и искусство, какъ въ за-

---

(\*) Смори Часть I.

ни морскаго Офицера. Люди отдаются на его человеколюбие и раченіе больше, нежели въ одномъ видѣ: они спановятся подвержены самовласному начальству больше, нежели законы Государства нашего позволяютъ въ гражданской жизни; Англичане предають совершенно въ его руки, для общей пользы, то, что они найдрагоцѣннѣйшимъ почитаютъ, и въ чемъ они наиболѣе ревнивы, а именно, свою свободу. Матрозы имѣютъ свойство мало размышлять, и нерадѣть о ихъ собственной пользѣ и благосостояніи, и пребываютъ, какъ дѣти, за собою присмотру; но ихъ храбрость, полезность, и другія добрыя качества даютъ имъ право, ожидать отеческой любви и вниманія отъ Государства, которое они защищаютъ, и отъ Офицеровъ, которымъ они повинуются.

---

## П Р И Б А В Л Е Н І Е

Ко Второй Части.

Дабы представить вкратцѣ самое важнѣйшее наблюденіе, заключающіяся въ сей Часни, я присоединяю здѣсь копію Меморіала, посланнаго мною въ Адмиральтейское Правленіе, въ Октябрѣ мѣсяцѣ, 1781 года.

---

Высокопревосходительнымъ Лордамъ, Членамъ Великобританскаго Адмиралтейства,

### М е м о р і а л ъ,

*Въ которомъ предлагаются средства и способы, для preservенія отъ болѣзней и для уменьшенія смертныхъ случаевъ, между матрозами Его Величества, въ Востъ - Инди.*

Въ прошедшіе два года, я находился при эскадрѣ, въ которой было рѣдко меньше двадцати линейныхъ кораблей, въ званіи Доктора флота, въ Барбадосѣ и въ пограничныхъ Островахъ. По приказанію Главнокомандующаго, я получалъ отъ лѣкарей каждаго корабля ежемѣсячные рапорты, въ которыхъ по-

казываемы были болѣзни, смерть, и другія обстоятельства въ экипажахъ кораблей. Я имѣлъ такъ же, подѣ моимъ смощреніемъ, гошпитали тѣхъ мѣстѣ, у коихъ случалось флоту останавливаться. По симъ причинамъ, я приобрѣлъ достапточное свѣдѣніе, о свойствѣ и причинахъ болѣзни и смерти, между мап-розами, какъ на корабляхъ, такъ и въ гошпиталяхъ.

Изъ рапортовъ моихъ явствуетъ, что въ теченіе двенадцати мѣсяцовъ, до прошедшаго Іюля, умерло на корабляхъ, семь сотѣ пятнадцать мап-розовъ и морскихъ солдатъ, изъ коихъ только пятьдесятъ девять убиты на сраженіи, или скончались отъ ранъ. Въ то же самое время, въ гошпиталяхъ умерло восемь сотѣ шестдесятъ два: такъ, что изъ двенадцати тысячъ ста девяти человекъ, составляющихъ комплетъ людей, на двадцати линійныхъ корабляхъ, погибло въ одинъ годъ тысяча пять сотѣ семдесятъ семь, то есть, почти седмой человекъ изъ всего числа.

Въ томъ же году, послано было въ Англію триста пятьдесятъ человекъ, изувѣченныхъ, и учинившихся не способными отъ хроническихъ болѣзней; изъ нихъ большая часть никогда въ службу употреблены не будутъ.

Степень болѣзненности, по разнымъ временамъ весьма много перемѣняется; но изъ

рапортовъ явствуетъ, что сравнивая одно время съ другимъ, всегда бывало не меньше одного человека изъ пятнадцати, въ спискѣ больныхъ.

Упомянувъ всевозможное вниманіе, съ моей стороны, для изысканія причинъ сей болѣзненности и губительства, дабы, буде можно, показать средства и способы ко отвращенію оныхъ, я ласкаю себя, что могу назначить самыя главныя тому причины, и предложитъ нѣкія дѣйствительныя пособія.

Разсуждая, что болѣзненность не принадлежитъ исключительно, къ однимъ кораблямъ однихъ или нѣкихъ палубахъ, и что нѣкоторые изъ нихъ бывають столько же здоровы, какъ фрегаты и купеческія суда, находясь по службѣ въ такихъ же обстоятельствахъ, какъ и другіе весьма подверженные болѣзнямъ, мы можемъ изъ сего заключить, что болѣзненность сама по себѣ не неизбѣжна, и съ довольною причиною надѣяться можемъ, что достигнуть всеобщаго здоровья, не превосходитъ силъ и разума человѣческаго.

Покорѣйше и настоятельнѣйше прошу, обратить Ваше вниманіе на нѣк. оры, изъ самыхъ существенныхъ наблюденій и разсужденій, которыя мнѣ встрѣчались въ продолженіи службы, хотя и долговременной, но довольно обширной; предлагаемое же мнѣ имѣетъ ту выгоду, что оно удобно испол-

нишнему, и Государственныхъ издѣвній не умножаетъ.

Во первыхъ: я почти не видѣлъ ни одного корабельнаго экипажа, подверженнаго многимъ болѣзнямъ, въ которомъ сохраняемо было благоустройство, въ наблюдении чистоты и сухости. На нѣкоторыхъ корабляхъ есть ошачей, раздѣляющіе людей на небольшія дивизіи, подъ присмотромъ особенныхъ, для каждой, Офицеровъ, которые ежедневно осматриваютъ какъ самихъ людей, такъ и принадлежащее каждому одѣяніе, и оповѣщаютъ за чистоту и исправность, каждой по своей части. Это бы надлежало учредить, непременно на всѣхъ корабляхъ о двухъ или трехъ палубахъ: когда это было гдѣ исполняемо, и въ то же самое время прилагаетъ было стараніе къ провѣтриванію, осушиванію и чистотѣ, въ пиромъ и между палубами, но я никогда не видѣлъ, чтобы тамъ маляры были болѣе не здоровы, нежели другіе люди. Небреженіе въ сихъ обстоятельствевахъ есть самовѣрнѣйшая причина болѣзней.

И пошому, осмѣливаюсь, со всевозможнымъ благоуваженіемъ представить, чтобы такой порядокъ, не предоставляя на произволъ Офицеровъ, учрежденъ былъ, всеобщимъ положительнымъ узаконеніемъ. Нѣкоторые Корабленачальники, послѣдуя симъ правиламъ, удостоивались въ пользѣ оныхъ; и Государствѣ



венное узаконеніе, не учинилобѣ ли оныя всеобщими и непремѣнными, облегчая, нѣкоторымъ образомъ, Офицера, чрезъ то самое, что онъ увидитъ въ оныхъ долгахъ, возложенной на него законами, паче нежели свое собственное произвольное дѣйствіе!

Во вторыхъ: пинга есть одна изъ главныхъ болѣзней, которымъ мапрозы подвержены, и оную можно самовѣрнѣе отвратить или излѣчить, посредствомъ овощей и фруктовъ, а особливо апельсиновъ, лимоновъ или цитроновъ. Сіи вещи легкобы можно доставать, употребляя одно или больше малыхъ судовъ для собиранія оныхъ по разнымъ островамъ; такой способъ предохранилъ бы отъ многихъ болѣзней, и сберегъ бы много жизней. Я довольно увѣренъ, что больше людей можно сберечь такимъ доставленіемъ фруктовъ и овощей, нежели сколько ихъ можно набрать, съ удвоеннымъ изживеніемъ и безпокойствомъ, употребляемымъ у насъ при наборѣ мапрозовъ; такъ что полипика, равно какъ и человѣчество, согласно сей способъ одобряютъ. Всякіе пятьдесятъ апельсиновъ или лимоновъ, можно бы почестъ за одного служителя для флота, поколику здоровье и, можетъ быть, жизнь одного человѣка, оными былабы сохранена.

Третье: найдено, что употребленіе винограднаго вина, вмѣсто рому, чрезвычайно по-

лезно для здоровья. Въ продолженіе моихъ наблюдений, я видѣлъ неоспоримыя доказательства пользы, происходящей отъ такой перемѣны. И по можетъ быть не малымъ побужденіемъ, къ такому установленію, что хорошаго рому рѣдко, или и никогда, нельзя достать на корабли, въ самой Востъ - Индіи.

Четвертое: нужныя вещи доставляемыя для больныхъ, по нынѣшнему учрежденію весьма не достаточны, а особливо въ отдаленныхъ моряхъ, гдѣ доставленіе бываетъ не порядочно, и самое количество оныхъ, можно сказать, такое, что мало можетъ споспѣшествовать выгодамъ и выздоровленію больныхъ. Для нихъ можно учинить достаточное запасеніе, безъ всякой прибавочной издержки, слѣдующимъ образомъ:

Въ нашей службѣ за правило почитается, что, хотя бы люди были больны, но ихъ порція соленаго мяса и другой пищи, не смотря на то, исправно выдается, и оную употребляютъ другіе мапрозы, которые въ ней не имѣютъ нужды, или она отъ порчи пропадаетъ. И такъ, если бы дано было повелѣніе разходчикамъ, запасаться извѣстными нужными вещами, какъ то, мадерскимъ виномъ, сахаромъ, сарачинскимъ пшеномъ, и з. сушенами фруктами, которые бы можно давать больнымъ на мѣсто рому, и обыкновенной корабельной провизіи; то такое учре-

жденіе, произвело бы наилучшія дѣйствія, въ возстановленіи здоровья и въ сохраненіи жизни, пѣхъ людей, которые имѣютъ нещастіе заболѣть, будучи не обходимо лишены большей части выгодъ, кои бы могли облегчить ихъ страданіе. Я немогу здѣсь не отдать должной похвалы, тому недавно введенному учрежденію, по которому мелассы выдаются, вмѣсто нѣкоторой части овсяной муки; поелику количество послѣдней, до сихъ поръ по закону выдаваемое, толико превосходило надлежащую пошребу, что половина онаго часто напрасно пропадала.

Вообще можно сказать, въ разсужденіи Вестъ-Индіи, что корабли, шуда на службу отправляемые, должны почищаемы быть по большей части, не иначе какъ такими, которые безпрерывно находяшся въ морѣ; поелику, выключая островъ Барбадось, тамъ нѣтъ ни одной гавани, въ которой можно доснасть свѣжаго мяса и овощей въ довольномъ количествахъ, и пошому для такихъ кораблей, кислая капуста, мелассы, и тому подобныя противуцынгошныя вещи, какія только имѣть на морѣ можно, суть необходимо нужны. Флоты едва бы могли здѣсь существовать, если бы теплой климатъ не былъ по естеству болѣе противенъ цынѣ, нежели холодной.

Пятое: хотя здоровье людей на кораблѣ зависитъ, по большей части, отъ пищи, и отъ той дисциплины и порядка, которыхъ должность требуетъ отъ Офицеровъ; однако оно не мало также зависитъ и отъ врачебнаго искусства, а особливо въ Вестъ - Индіи; и какъ Лѣкари, часто не могутъ учинить потребнаго вспоможенія людямъ, не повреждая самихъ себя, въ такой сторонѣ, гдѣ цѣна всякой вещи не помѣрна, и лѣкарства часто плохи; но Правительство нашло бы свою пользу въ томъ, чтобы на своей шотъ доставить нѣкоторыя, изъ самыхъ дорогихъ снарядовъ, а особливо хину свѣжую, отъ времени до времени, изъ Англіи

Шестое: Теперь обыкновенно отсылаютъ всякаго больного на берегъ въ госпиталь, гдѣ, по причинѣ тѣсноты комнатъ, часто и воздухъ и услуга бывають хуже, нежели на кораблѣхъ. Прилипчивыя болѣзни хотя не такъ общи, какъ въ Европѣ, однако здѣсь часто ихъ мѣшаютъ съ такими, которыя не заразительны, отъ чего много людей заражается и умираетъ; и кромѣ того, въ Вестъ - Индіи воздухъ несравненно не здоровѣе на сушѣ, нежели на морѣ, или на рейдѣ. Цинга, можетъ быть, вовсе не прилипчива; да она и не весьма трудна къ излѣченію: однако многіе цинготные погибають отъ поноса или горячки, которыя при-

стають кѣ нимъ отъ прилипчивости въ гошпиталяхъ, отъ вреднаго вліянія земныхъ испареній, или отъ невоздержности. И потому, покорнѣйше прошу позволюсь мнѣ, здѣсь представить, да благоволено будетъ повелѣть, посылать въ гошпиталь, сколько можно меньше такихъ больныхъ, которыхъ болѣзни не заразительны, и учредить нѣ-которой способъ доставленія овощей и другихъ поинребностей для больныхъ, на ихъ собственныхъ корабляхъ.

Седмое: тѣсноста, нечистота, и смѣшеніе болѣзней суть великія причины смерти, въ гошпиталяхъ. Надлежало бы назначить, про-спранство пяти сотъ кубическихъ футовъ, для каждаго человека; и вообще, чѣмъ имѣть меньше того мѣста, больнымъ лучше бы оставаться на корабляхъ. Или дабы не тѣ-снишь гошпитали, нужно бы сверхъ того имѣть гошпитальной корабль, которой, по вышесказаннымъ причинамъ, предпочипать можно всякимъ удобствамъ на берегу; и такое учрежденіе было бы особливо полезно, для принятія выздоравливающихъ.

Почему, я бы найубѣдительнѣйше про-силъ, чтобы повелѣно, и найстрожайше под-тверждено было, наблюдать въ гошпиталяхъ надлежащую чистоту и отдѣленіе болѣзней; и для всякаго больного назначать довольно мѣста; а дабы учинить сіе во всей обшир-

ности военной службы, теперь продолжаемой, удобо-исполнительнымъ, я осмѣливаюсь предложить, чтобы гошпитальные корабли были учреждены, для принятія больныхъ или выздоравливающихъ. Обширной опытъ, и прилѣжное наблюденіе убѣдили меня въ томъ, что сіи обстоятельства существенныя самихъ лѣкарствъ и пищи.

Сии не многія примѣчанія извлечены изъ наблюдений, одно за другимъ слѣдующихъ, и основаны на важныхъ случаяхъ опытности. Можно бы еще учинить много другихъ примѣчаній, но я нарочито ограничиваю себя тѣмъ, что важныя и удобо-исполнительныя, и пребудетъ малой, или почти никакой, прибавки въ Государственномъ иждивеніи. Нѣкоторыя даже, изъ предлагаемыхъ поправокъ, могутъ произвестъ потчасъ, а всѣ оныя, со временемъ, великое сбереженіе въ расходахъ.

И такъ, предлагаемыя здѣсь перемѣны заключаются въ слѣдующихъ пунктахъ:

1 е. Учредить извѣстной способъ и дисциплину, для сохраненія порядка и опрятности между людьми, и для содержанія кораблей въ чистотѣ и сухости.

2 е. Доставлять фрукты и овощи для цынготныхъ.

3 е. Выдавать виноградное (\*) вино, вмѣсто  
рому.

4 е. Имѣть надлежащій запасъ нужныхъ  
вещей для больныхъ.

5 е. Выдавать нѣкоторыя лѣкарства на ка-  
зенной щотъ.

6 е. Нѣкоторыхъ больныхъ лѣчить на ко-  
рабляхъ, вмѣсто того, чтобы отсылать ихъ  
въ госпитали.

И наконецъ 7 е, для отвращенія нечисто-  
ты, пѣсношы, и смѣшенія болѣзней, въ гос-  
питаляхъ, предписать надлежащія правила,  
и учредить госпитальные корабли.

Я еще разъ осмѣливаюсь напомнить, что  
изъ двенадцати тысячъ сна девяти чело-  
вѣкъ, потерявъ тысячу пять сотъ осмнат-  
цать умершими отъ болѣзней, кромѣ трехъ  
сотъ пятидесяти инвалидовъ, въ теченіе  
одного года, есть не маловажной и устра-  
шающій ущербъ въ Великобританскомъ флотѣ:  
такимъ числомъ можно бы укомплектовать  
три линійные корабли для службы Его Ве-  
личества; и, по совершенномъ убѣжденіи,  
могу сказать, что надлежащее вниманіе, къ  
вышенанписаннымъ предложеніямъ, могло бы

---

(\*) Если бы было я зналъ тогда полезныя дѣйствія  
портеру и спусбира, въ чемъ я уже послѣ удостовѣ-  
рился, то бы предложилъ было оныя, на мѣсто  
рому.



сберечь болѣе двухъ третей матрозовъ, которые безъ того погибнуть бы должны въ ономъ климатѣ. Чтобы представить сіе въ точномъ видѣ, я просилъ позволенія, въ отсудствіе большой части ескадры, въ бурные мѣсяцы, увольниться отъ моей должности, на то время, и пріѣхать въ Англію; и если что нибудь изъ предлагаемаго мною, удостоено будетъ общественнаго одобренія, и произведено въ дѣйство, то я сіе почту наградою, превыше всякой другой выгоды, какую могу получить отъ моей службы.

Лондонъ. Октябръ 13.

1781 года.

---

На другой годъ, послѣ того, я послалъ слѣдующее дополненіе къ предвѣдущему Меморіалу, въ Адмиральтейское Правленіе:

*Дополненіе къ Меморіалу, поданному прошедшаго года, въ Адмиральтейское Правленіе.*

По возвращеніи моемъ къ должности, на флотъ, новые опыты утвердили еще больше мое мнѣніе, о полезности прежнихъ моихъ предложеній.

Большая эскадра, находящаяся въ сихъ водахъ, раченіемъ морскихъ Провіантъ-мей-стеровъ и Главнокомандующаго, снабдѣна была едвали не всѣми вещьми, въ моемъ мемо-ріалѣ упомянутыми, и въ такомъ количе-ствѣ, что можно было видѣть ихъ дѣйстви-тельность; да и подлинно, малое число умер-шихъ, въ сравненіи съ прежнимъ временемъ, есть довольно сему доказательство.

Въ примѣрѣ великихъ и полезныхъ дѣй-ствій, онѣ предложенныхъ мною поправленій, да позволено будетъ мнѣ, представить со-стояніе корабля Формидабль. Сей корабль отправился изъ Англи, снабдѣнъ будучи не только кислую капустою и мелассами, обще съ большею частью другихъ кораблей эскад-ры, но онѣ отличался онѣ всѣхъ тѣмъ, что, вмѣсто горячихъ напитковъ, выдано было на оной, одно только доброе виноградное ви-но; и здѣсь, при моихъ собственныхъ глазахъ, учиненъ былъ опытъ, для узнанія въ точно-сти, до какой степени здоровья, сохранены быть могутъ люди, на большомъ кораблѣ, въ семъ климатѣ. Съ вышеозначенными выго-дами, и при хорошемъ порядкѣ и врачебномъ присмотрѣ, ни одинъ человѣкъ не умеръ отъ болѣзни, съ Декабря 1781 по Май мѣсяцъ, 1782 года; а въ госпитали отправлено только тринадцать человѣкъ, кои были больны ос-

пою и язвами ( ). Въ Маѣ и Іюнѣ мѣсяцахъ, сего года, когда мы стояли въ Ямайкѣ, умерло отъ болѣзни, на семъ кораблѣ, три человека, и семнадцать послано въ госпиталь, коихъ большая часть занемогли на Французскихъ призахъ.

На прочихъ корабляхъ флота, здоровье было пропорціонально количеству винограднаго вина и другихъ потребностей; и также смотря по тому, какъ чистота, доброй порядокъ и дисциплина наблюдаемы были.

На эскадрѣ, при которой я находился, послѣдніе пять мѣсяцовъ, и которая рѣдко была, въ послѣдніе три мѣсяца того времени, меньше сорока линейныхъ кораблей, умерло отъ болѣзни около трехъ сотъ пятидесяти человекъ, и около тысячи отправлено было въ госпитали. Сие число больныхъ и умершихъ, хотя не больше того, какое часто случается въ Европѣ, однако я увѣренъ, что было бы еще меньше, если бы поправленія, мною предложенныя, были учинены обширнѣе и полнѣе, и если бы всеобщія правила, дисциплины и чистоты, наблюдаемы бы-

---

(\*) Достоверность сего извѣстствія, равно какъ и всякое другое, въ семъ сочиненіи, объявлено, касательно числа умершихъ во флотѣ, док-затъ можно изъ записныхъ корабельныхъ книгъ, коныры сохраняются во флотской Экспедиціи.

ли съ должною и равною строгостію, во всемъ флашѣ.

Сей послѣдній пунктъ, которой, какъ самоважнѣйшій, я поставилъ съ самаго начала въ предвѣдущемъ меморіалѣ, одна Верховная Власіа можетъ въ надлежащее произвести дѣйство; и умноженные опыты и наблюденія, столько удостовѣрили меня въ полезности, какъ сего, такъ и другихъ пунктовъ, что я надѣюсь опять быть прощенъ, если повторю мою покорнѣйшую и настоящельнѣйшую прозьбу, да сіи разпоряженія болѣе разпространены, и крѣпче утверждены будутъ.

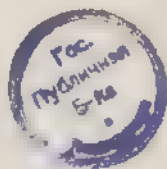
*Съ Корабля Формидаблѣ,*

*Въ Портъ-Роялѣ, въ Ямаикѣ,*

*Іюля 16 дня, 1782 года.*

*Конецъ второй части.*

---



*Прибавленіе) и Слос*

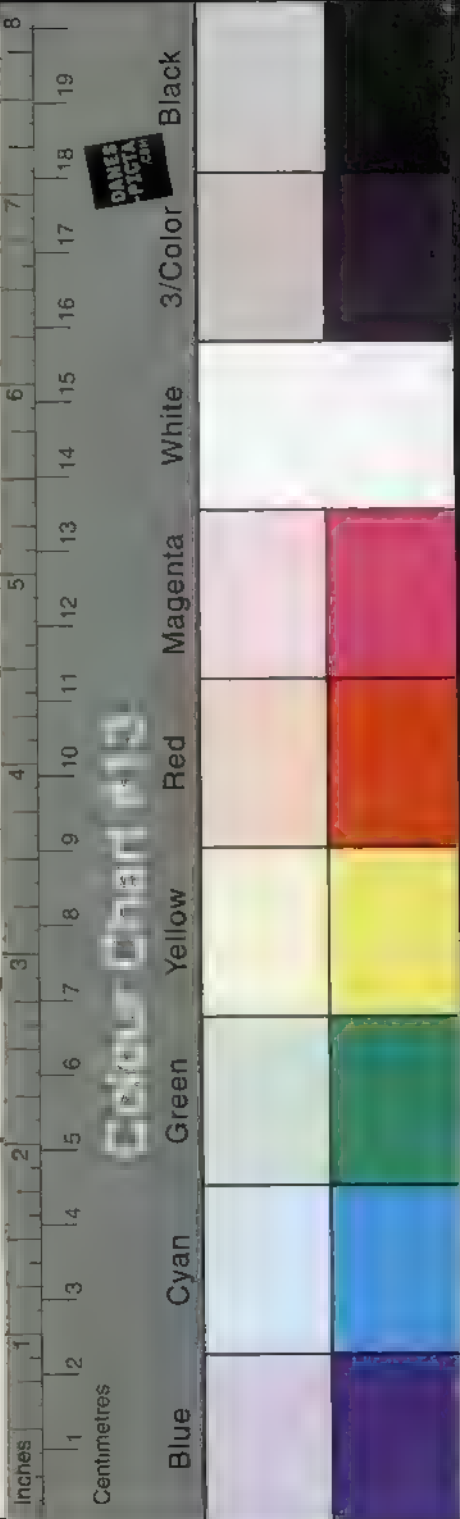
ли съ должною и равною  
флотъ.

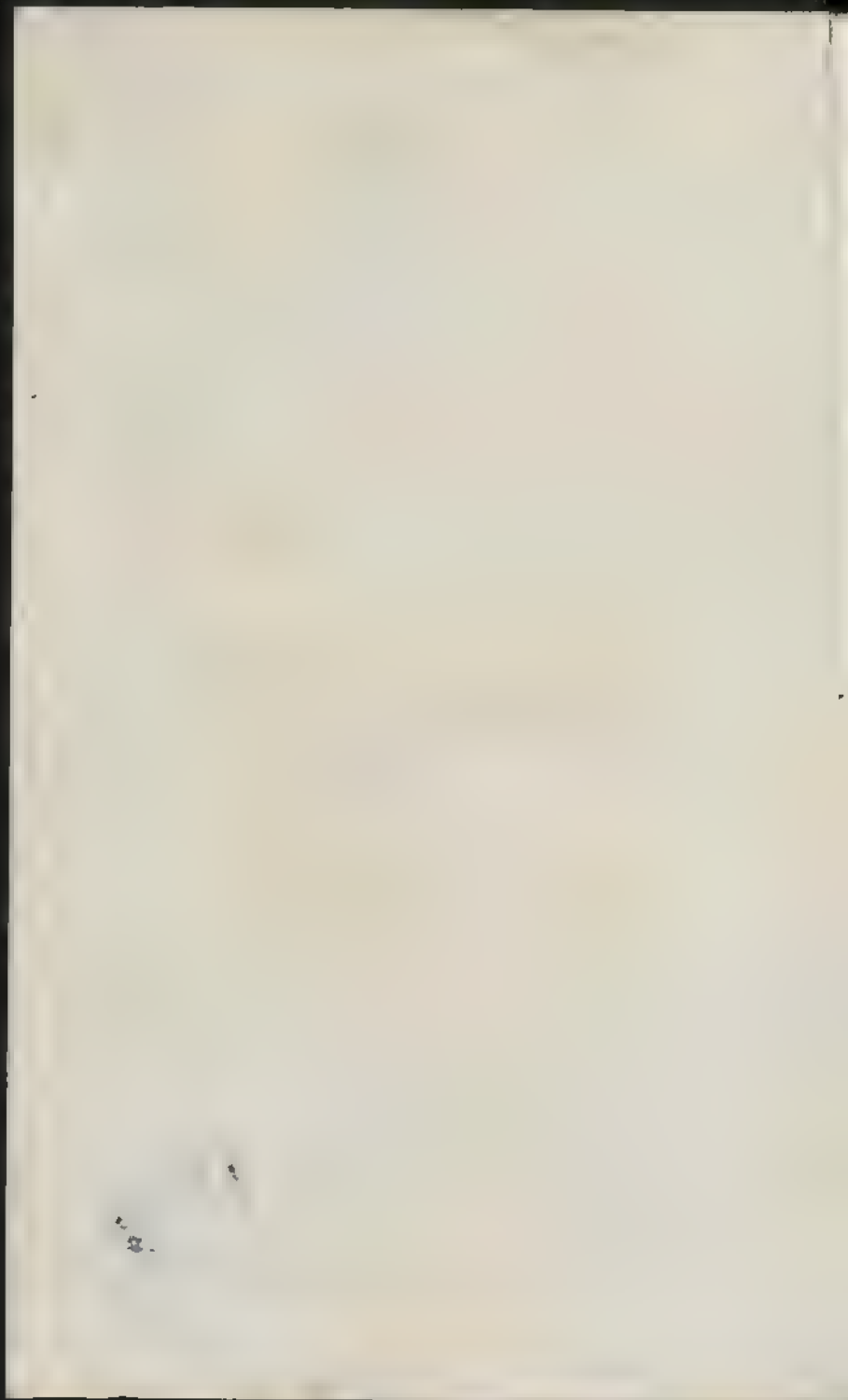
Сей посабдній пун  
самоважнѣйшій, я пос  
чала въ предвѣдущемъ  
ховная Власть можетъ  
известити дѣйство; и у  
наблюденія, столько у  
полезности, какъ сего,  
ктозъ, что я надѣюсь  
если повторю мою по  
тельнѣйшую прозъбу, д  
лѣе разпространены, и  
будутъ.

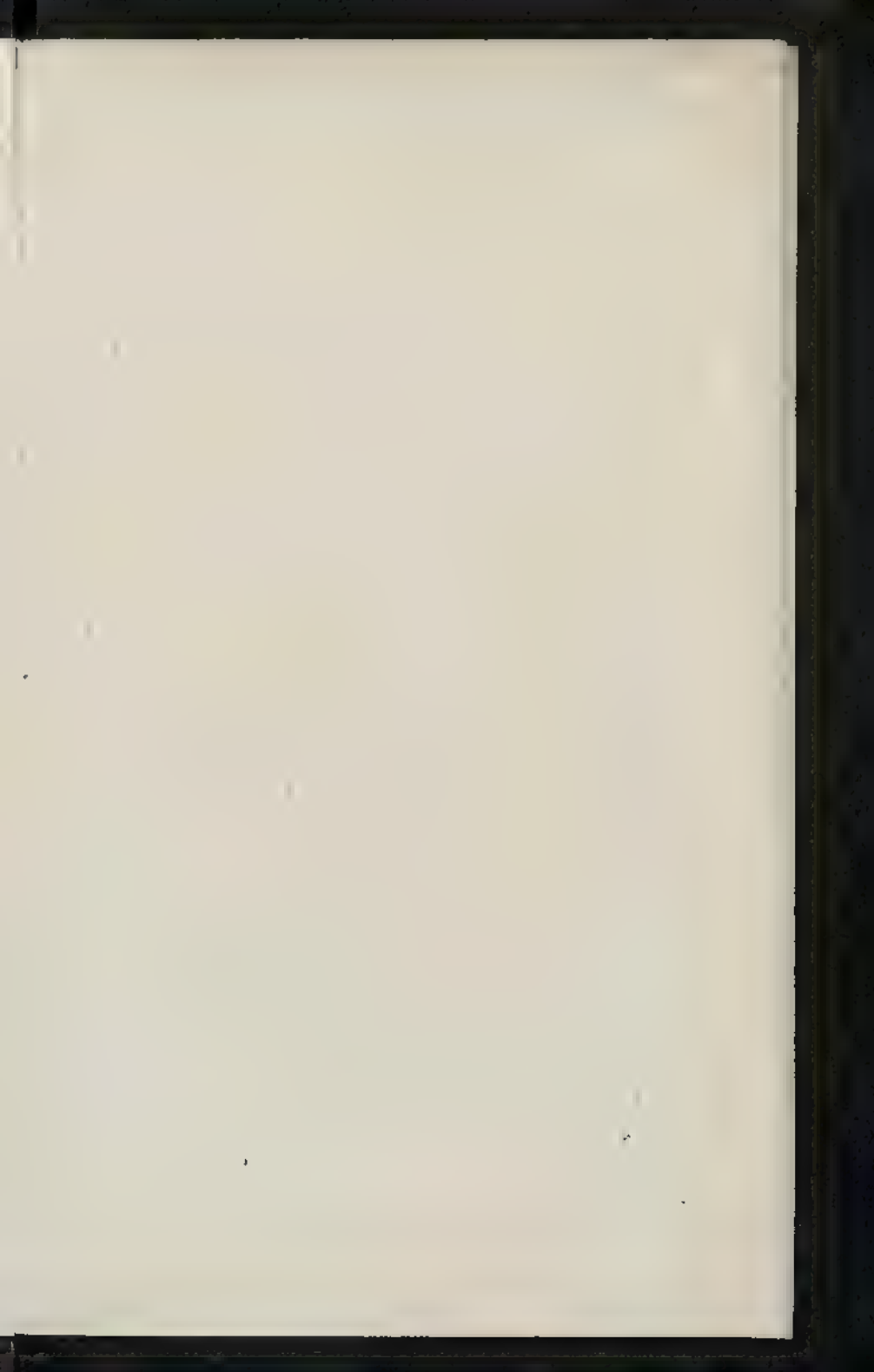
*Съ Кора*

и п

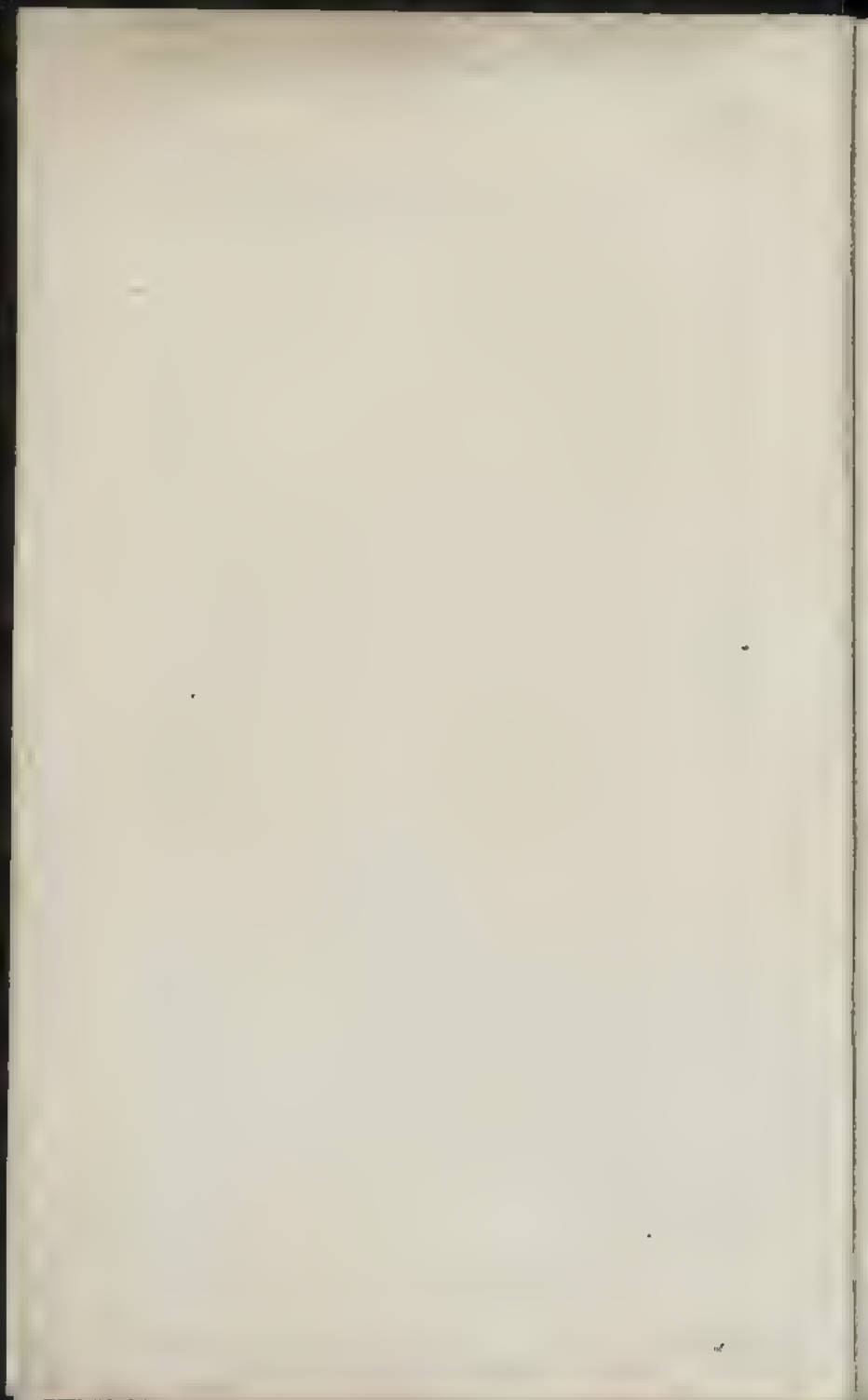
*Конецъ вто*

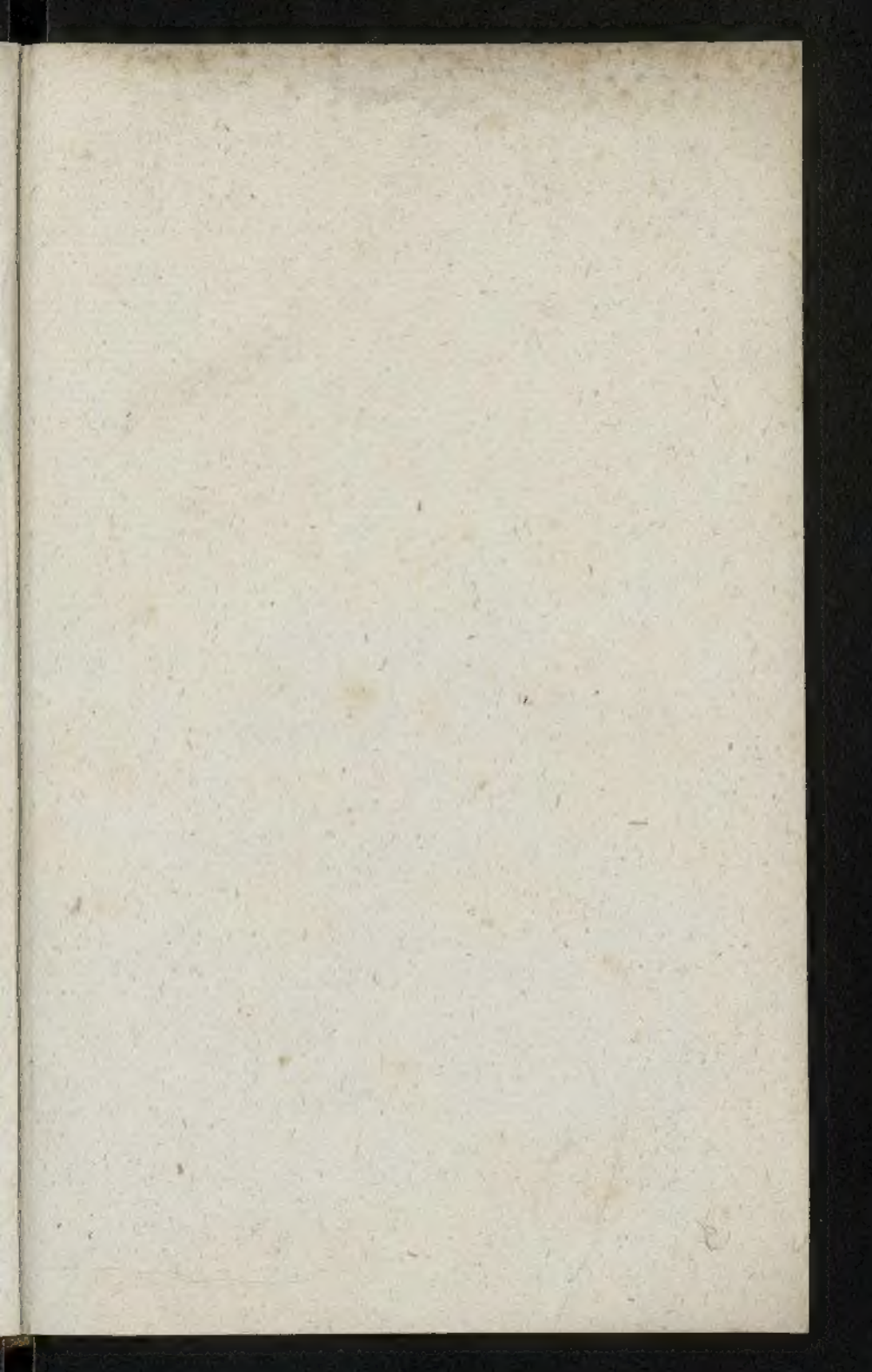






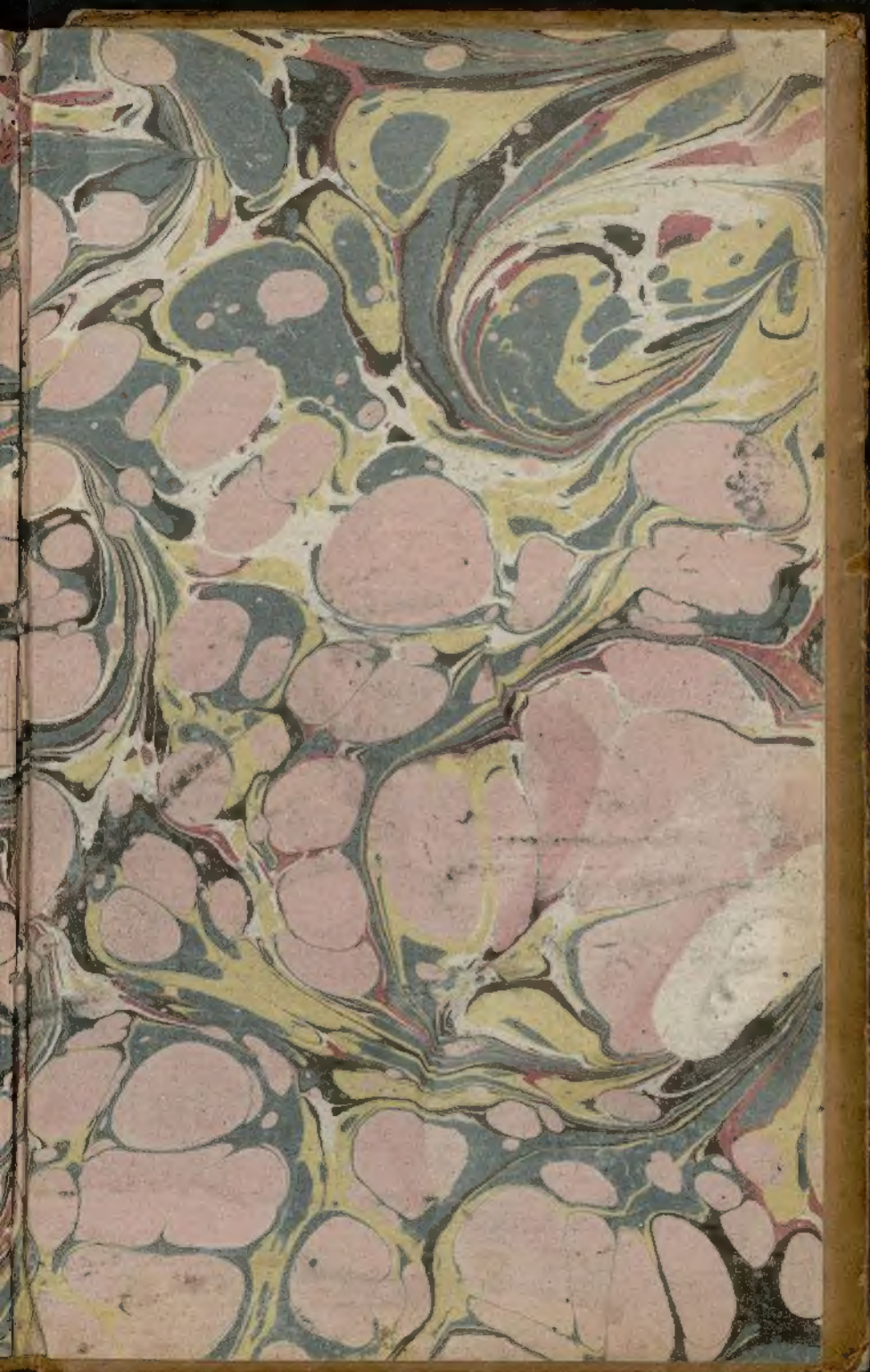












ГПБ Русский фонд

18.3.7.41/  
1